



- Sistemi di fruizione**
- Reti per la fruizione esistenti o programmate
 - Canale Reale - Corridoio ecologico terra-mare (PPTR)
 - Asse Multimodale di progetto (PPTR)
 - Ferrovia di valenza paesaggistica (PPTR)
 - Nodi intermodali di secondo livello (PPTR)
 - Nodi intermodali di terzo livello (PPTR)
 - Reti per la fruizione esistenti o programmate
 - Canale Reale - Corridoio ecologico terra-mare (PPTR)
 - Asse Multimodale di progetto (PPTR)
 - Ferrovia di valenza paesaggistica (PPTR)
 - Nodi intermodali di secondo livello (PPTR)
 - Nodi intermodali di terzo livello (PPTR)
- Elementi del sistema infrastrutturale**
- Ferrovia dello Stato
 - Ferrovia Sud Est
 - Stazioni
 - Strade Statali
 - Strade Provinciali
 - Altre strade
- Interferenze e attraversamenti del corridoio terra-mare**
- Attraversamenti

- Elementi a supporto della fruizione**
- Patrimonio storico-culturale**
- BP - Immobili e aree di notevole interesse pubblico
 - BP - Zone gravate da usi civici
 - BP - Zone di interesse archeologico
 - UCP - T.S. I. Aree appartenenti alla rete dei tratturi
 - UCP - Città Consolidata
 - UCP - Luoghi panoramici
 - UCP - Strade valenze paesaggistica
 - UCP - Strade panoramiche
 - UCP - Caseroli
 - Aree archeologiche (Pianificazione comunale)
 - Bani architettonici (Pianificazione comunale)
 - Luoghi panoramici (Pianificazione comunale)
- Ulteriori elementi a supporto della fruizione**
- BP - Boschi
 - UCP - Formazioni arbustive in evoluzione naturale
 - BP - Parchi e riserve
 - UCP - Siti di rilevanza naturalistica (SIC, SIC Mare, ZPS)
 - Grotte e cavità
 - Cavità turistica e con visite guidate
 - Presidi attivi per la fruizione del Canale
 - Presidi potenziali per la fruizione del Canale Reale
 - Musei cittadini

- Reticolo idrografico
- Bacino idrografico
- Riserva di Torre Guaceto

Fonte degli strati informativi:

- Ciclovie da Piano Regionale della Mobilità Ciclistica
- Catasto della rete escursionistica pugliese (sit.puglia)
- Sistema delle Tutele del PPTR (aggiornato alla DGR n. 1543 del 02/08/2019)
- Catasto delle Grotte e delle Cavità Artificiali della Puglia
- Reti per la fruizione (ridisegno da Elab. 4.2.3: Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce)
- Itinerari individuati alla scala locale (ridisegno degli itinerari cicloturistici del Comune di Villa Castelli e degli itinerari escursionistici Normanno-Svevo-Angiano del PIS di Brindisi)
- Sistema Infrastrutturale (ridisegno da Cartografia DRAG 2009)