

Missione 3

La **Missione 3**¹ – “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” include investimenti finalizzati allo sviluppo di una rete di infrastrutture di trasporto moderna, digitale, sostenibile e interconnessa, che possa aumentare l’elettrificazione dei trasporti e la digitalizzazione, e migliorare la competitività complessiva del Paese, in particolare al Sud.

A livello nazionale la M3 prevede uno stanziamento di risorse PNRR pari a **€ 25,40 mld**, ripartiti in **€ 24,77 mld** per la Componente 1 - “Rete ferroviaria ad alta velocità/capacità e strade sicure”, ed **€ 0,63 mld** per la Componente 2 - “Intermodalità logistica integrata”.²

Per gli interventi geolocalizzati sul territorio pugliese, sono state assegnate alla M3 risorse PNRR pari a **€ 4.454.815.002,69**, poco meno del **38%** del totale delle risorse PNRR assegnate alla Regione Puglia. Il “Finanziamento di Stato- FOI” prevede un importo aggiuntivo di **€ 188.515.268,13**. Al suo interno, tra le due componenti, quella che assorbe maggiori risorse è la Componente 1 che rappresenta il **90%** del totale Missione M3.³

Investimenti in M3 che vedono Regione Puglia come “Soggetto Attuatore”

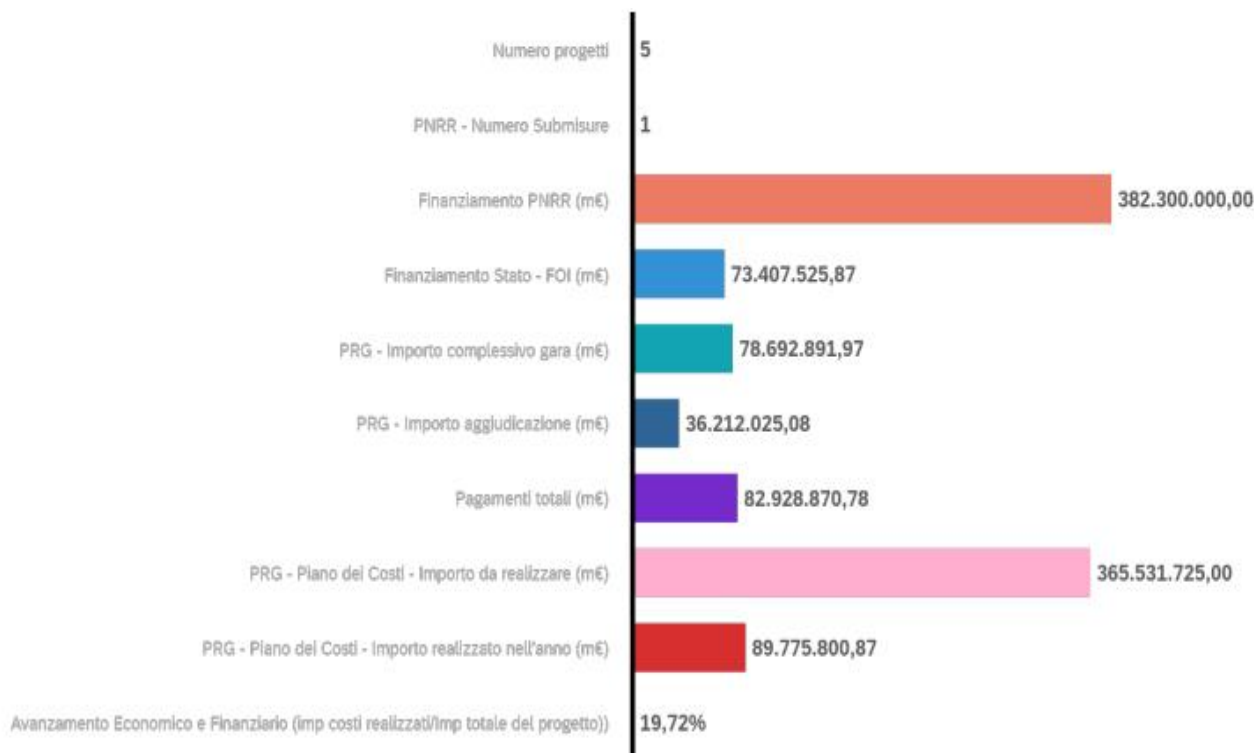
La Regione Puglia in qualità di soggetto attuatore ha ricevuto risorse PNRR per **€ 382.300.000,00**, alle quali si aggiunge il “Finanziamento di Stato- FOI” per un importo di **€ 73.407.525,87**.

Numero di progetti e dati finanziari (m€) relativi alla Missione 3 con Regione Puglia in qualità di soggetto attuatore

¹ I dati di seguito esposti sono aggiornati al 31.12.2023.

² Fonte: <https://www.governo.it/it/approfondimento/le-missioni-e-le-componenti-del-pnrr/16700>. Dati estrapolati dal sito del Governo italiano – Presidenza del Consiglio dei Ministri.

³ Fonte: Deliberazione n. 162/2023/GEST, “Ricognizione dei progetti connessi con l’attuazione del piano nazionale di ripresa e resilienza e del piano nazionale complementare nella regione puglia”, Corte dei conti - Sezione Regionale di Controllo per la Puglia.



I 5 CUP che vedono coinvolta la Regione Puglia in qualità di soggetto attuatore corrispondono ai seguenti interventi tutti ricadenti nell'Investimento 1.6 della M3C1:

D77H21001500005 CUP1-FSE1 - 17 Mln €

*FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto
Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro Conversano*

D37H21009870006 CUP2-FSE1 - 33 Mln €

*FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto
Rinnovo binario sulla linea BaTa, tratta Martina Franca-Taranto*

D21B21004890006 CUP3-FSE1 - 36,5 Mln €

*FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto
Raddoppio ed elettrificazione del binario, incluso interrimento della
linea e delle stazioni Triggiano Capurso, sulla linea Ba-Ta, tratta
Mungivacca-Noicattaro*

D37H21009800006 CUP-FSE2 - 130,8 Mln €

FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete

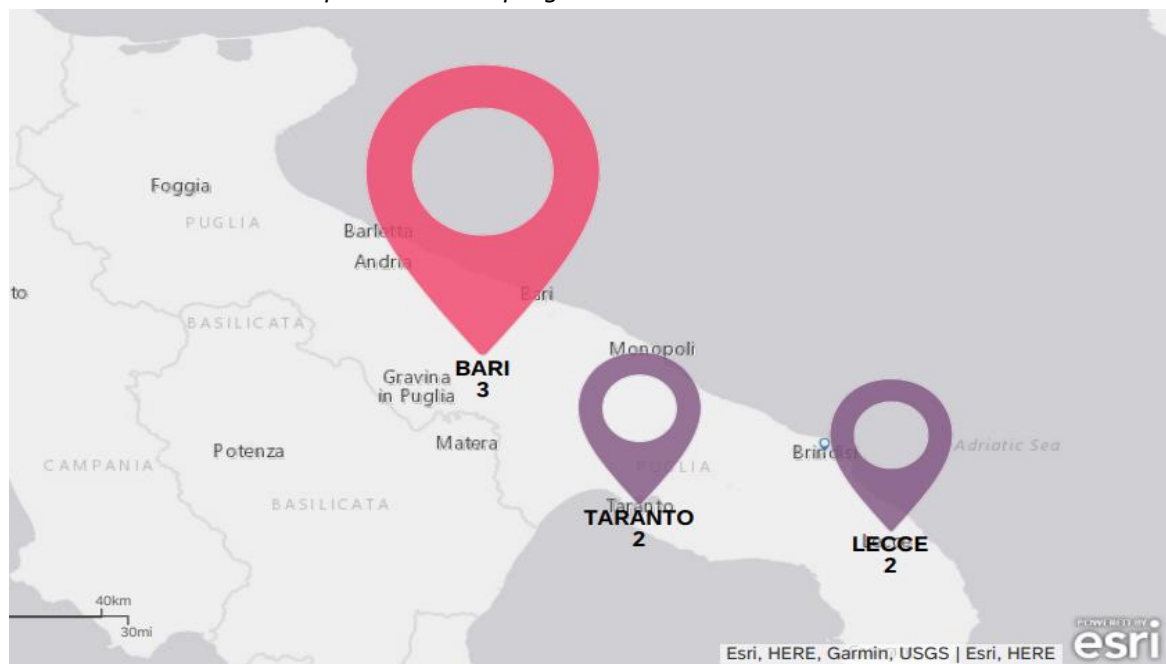
D77H2100752006 CUP-FSE3 - 165 Mln €

FSE: Hub intermodali e riqualificazione di 20 stazioni

Trattasi di 7 interventi di cui si riportano di seguito l'elenco e la distribuzione per territorio provinciale.

PNRR M3C1-1.6	Completamento delle opere fuori terra delle stazioni di Capurso e Triggiano	FSE	16.600.000,00 €
PNRR M3C1-1.6	Elettrificazione Stazioni di Mungivacca e Noicattaro e adeguamento delle rispettive SSE	FSE	15.600.000,00 €
PNRR M3C1-1.6	Linea Bari-Taranto. Potenziamento della Dorsale in FO e Adeguamento Tecnologico con Sistema PAI-PL	FSE	4.300.000,00 €
PNRR M3C1-1.6	Implementazione del Sistema di Sicurezza ERTMS sulle Linee Salentine	FSE	153.807.525,87 €
PNRR M3C1-1.6	Rinnovo binario sulla tratta Martina Franca - Taranto	FSE	33.000.000,00 €
PNRR M3C1-1.6	Rinnovo binario sulla tratta Noicattaro-Conversano	FSE	17.000.000,00 €
PNRR M3C1-1.6	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni (Alberobello, Casarano, Castellana Grotte, Ceglie M., Conversano, Crispiano, Gallipoli, Locorotondo, Maglie, Manduria, Martina F., Noci, Noicattaro, Novoli, Otranto, Putignano, Rutigliano, Tricase, Valenzano, Zollino)	FSE	215.400.000,00 €

*Distribuzione provinciale dei progetti relativi all'investimento M3C1I1.6**



***(fonte ReGiS SAP) Il numero dei progetti segnalati in questa mappa tiene conto di progetti localizzati in più di una provincia e quindi conteggiati dal sistema più di una volta.**