



REGIONE PUGLIA

COMMISSIONE ESAMINATRICE
nominata con D.D. n. 321 del 22/03/2022

PROCEDURA SELETTIVA PUBBLICA, PER TITOLI ED ESAME, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI N. 10 UNITA' DI CATEGORIA GIURIDICA D, POSIZIONE ECONOMICA D1, AREA PROFESSIONALE COMPETITIVITA' E SVILUPPO DEL SISTEMA (POLICY REGIONALI), PROFILO PROFESSIONALE SPECIALISTA TECNICO DI POLICY, AMBITO DI RUOLO TRASPORTI E MOBILITA', ORGANIZZATA DA FORMEZ PA, GIUSTA CONVENZIONE APPROVATA CON DGR N. 1736 del 28/10/2021.

VERBALE N. 5

L'anno 2022 addì 24 del mese di GIUGNO alle ore 9:30, si è riunita presso la sede della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ubicata in Bari alla via Gentile n. 52, la Commissione esaminatrice nominata per l'avviso pubblico indicato in epigrafe con atto dirigenziale del Dirigente della Sezione Personale n. 321 del 22/03/2022, così composta:

Presidente: Ing. Irene di TRIA

Componenti: Dott. Cosimo ALOIA

Ing. Michele RADOGNA

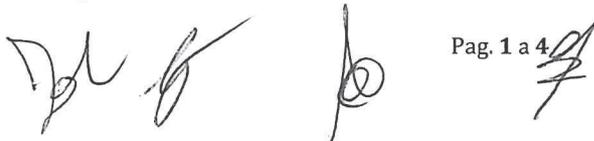
Segretario: Dott. Giuseppe TUNZI

Il Presidente della Commissione, a seguito delle risultanze del verbale del 17 giugno 2022, apre i lavori fissando il seguente ordine del giorno:

- A. esame dell'istanza relativa a n. 1 quesito della prova scritta del giorno 18.05.2022 (Prot. n. AOO_148_1817 del 15.06.2022);
- B. esame dell'istanza di prova suppletiva (Prot. n. AOO_148_1855 del 17.06.2022);
- C. esame delle istanze pervenute dai candidati [REDACTED] per l'attribuzione del punteggio relativo al titolo di Laurea magistrale/Laura Magistrale a ciclo unico/Laurea vecchio ordinamento (Prot. n. AOO_148_1813 del 15.06.2022, n. AOO_148_1814 del 15.06.2022, n. AOO_148_1819 del 15.06.2022 e n. AOO_148_1843 del 17.06.2022).

PUNTO A)

La Commissione provvede ad esaminare l'istanza del candidato [REDACTED], trasmessa alla Sezione Personale della Regione Puglia in data 08.06.2022 ore 18:14 e acquisita gli atti della Commissione al Prot. n. AOO_148_1817 del 15.06.2022, avente ad oggetto "invito a provvedere a revisionare la domanda n. 32 della prova svolta il 18.05.2022 del predetto concorso pubblico bando 19 e conseguentemente ad attribuirne il relativo punteggio quale riposta esatta con effetto immediato".



Si riporta di seguito la formulazione del quesito n. 32:

32) Quali sono gli obiettivi principali di una pianificazione mirata alla mobilità sostenibile?

A - L'abbattimento delle barriere architettoniche, la sostenibilità territoriale e il risparmio energetico.

B - Il contenimento dei costi dei trasporti, la sostenibilità ambientale e l'abbattimento delle barriere architettoniche.

C - La riduzione delle fonti di inquinamento, la salvaguardia della salute e dello spazio pubblico come bene comune, il risparmio energetico.

RISPOSTA CORRETTA C

Sul punto la candidata di cui trattasi ha rappresentato e documentato quanto segue "La risposta ritenuta esatta dalla Commissione di esame è la terza, tuttavia [...] tutte le risposte corrispondenti siano plausibili [...] l'estratto della pagina web del Ministero della Transizione ecologica in cui si tratta degli obiettivi della mobilità sostenibile. <https://www.mite.gov.it/pagina/mobilita-sostenibile>. **Gli obiettivi della pianificazione mirata alla mobilità sostenibile sono molteplici e [...] tutte e tre le risposte presentate nel quesito sono ugualmente valide e nessuna delle tre esclude le rimanenti in maniera certa ed inequivocabile**".

Con riferimento alla posizione del candidato in ordine alla circostanza che "tutte e tre le risposte presentate nel quesito sono ugualmente valide e nessuna delle tre esclude le rimanenti in maniera certa ed inequivocabile" FORMEZ con e-mail del 14.06.2022 ore 16:34 ha trasmesso alla Commissione il riscontro sul quesito contestato

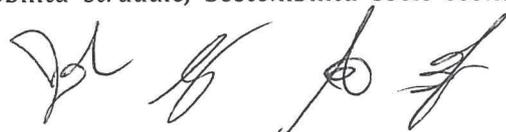
Di seguito si riporta testualmente la risposta del FORMEZ:

RISPOSTA CORRETTA C

"il quesito e la risposta sono corretti".

"Non è possibile ritenere corrette le opzioni A e B (come argomenta il candidato) per le seguenti motivazioni:

1. Il quesito richiede di indicare quali sono gli obiettivi principali di una pianificazione mirata alla mobilità sostenibile. A tal proposito occorre citare innanzi tutto la comunicazione della Commissione UE COM (2009) 490 del 30 settembre 2009, recante: «Piano d'azione sulla mobilità urbana», che prevede, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali di Piani di mobilità urbana sostenibile, al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente. A tale comunicazione ha fatto seguito il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017 recante "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile". Nell'Allegato 2 di tale decreto si individuano 4 aree di interesse ed i relativi macro-obiettivi minimi obbligatori dei PUMS. Queste le 4 Aree d'interesse: Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità, Sostenibilità energetica ed ambientale, Sicurezza della mobilità stradale, Sostenibilità socio-economica. Si



tratta, a ben vedere, degli obiettivi citati nella opzione C da noi indicata come corretta (La riduzione delle fonti di inquinamento, la salvaguardia della salute e dello spazio pubblico come bene comune, il risparmio energetico).

2. *L'abbattimento delle barriere architettoniche (citato sia nella opzione A che in quella B) è invece il principale obiettivo di un altro strumento di pianificazione urbana: i PEBA (i Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche), previsti dall'articolo 32, comma 21, della legge n. 41/1986 per gli edifici pubblici, e integrati relativamente all'accessibilità degli spazi urbani dall'art. 24, comma 9, della L. 104/1992.*

La Commissione, nel confermare quanto attestato dal FORMEZ, in ordine al punto 1) provvede alla integrazione secondo quanto di seguito:

Alla comunicazione della Commissione UE COM (2009) 490 del 30 settembre 2009, recante: «*Piano d'azione sulla mobilità urbana*», richiamata al punto 1, ha fatto seguito nel 2014 l'approvazione delle «*Guidelines for developing and implementing a Sustainable v Sustainable Urban Mobility Plan*» (Linee Guida ELTIS) da parte della Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea. Le Linee guida europee, ulteriormente aggiornate nel 2019, definiscono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile come «*un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione*».

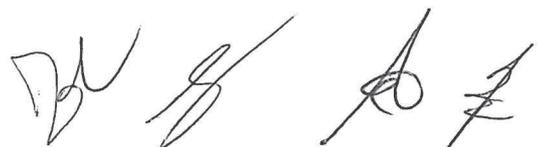
Le linee guida europee, inoltre, definiscono gli obiettivi principali perseguiti dai PUMS, di seguito riportati quella di «*creare un sistema urbano dei trasporti che persegua almeno i seguenti obiettivi:*

- *garantire a tutti i cittadini opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni ed ai servizi chiave;*
- *migliorare le condizioni di sicurezza;*
- *ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici;*
- *migliorare l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci;*
- *contribuire a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano e della città in generale a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme.*

Per quanto rappresentato al punto 1), come integrato dalla Commissione, e punto 2) sopra riportati l'istanza di riformulazione della graduatoria del candidato ██████████ non può essere oggetto di accoglimento e si conferma il punteggio già attribuito allo stesso.

PUNTO B)

La Commissione provvede ad esaminare l'istanza del candidato ██████████, inoltrata al FORMEZ in data 18.05.2022 h. 18:27 e pervenuta alla Commissione in data 16.06.2022 [Prot. n. AOO_148_1855 del 17.06.2022], avente ad oggetto «*richiesta di prova suppletiva*» stante l'impossibilità alla partecipazione alla prova scritta tenutasi il 18.05.2022 causa accertamento ██████████ in data 11 maggio 2022.



La Commissione non accoglie la richiesta del candidato per le motivazioni di seguito riportate:

- a) L'art. 5 "Prova scritta", comma 8, del bando recita testualmente ***"L'assenza dalla sede di svolgimento della prova nella data e nell'ora stabilita, per qualsiasi causa, anche se dovuta a forza maggiore e la violazione delle misure per la tutela della salute pubblica a fronte della situazione epidemiologica di cui al comma 4, comporta l'esclusione dal concorso"***.
- b) Nelle "istruzioni candidati" per l'espletamento della prova scritta pubblicate sul sito del FORMEZ in data 29.04.2022 - h: 15:27 viene riportato quanto di seguito: ***"I candidati dovranno presentarsi presso la sede, nel giorno e nell'orario di convocazione indicati nel calendario allegato; non potranno essere ammessi alla prova in una sede, in un giorno e in un orario diversi da quelli ad essi assegnati. La mancata presentazione nel luogo, nel giorno e nell'ora stabiliti per sostenere la prova d'esame sarà considerata rinuncia e determinerà l'esclusione dalla procedura, quali che siano le cause dell'assenza, ancorché dovuta a cause di forza maggiore"***.
- c) L'istanza di prova suppletiva risulta, peraltro, non procedibile in quanto trasmessa al FORMEZ in data 18.05.2022 ore 18:27 e, quindi, ben oltre il termine previsto per l'espletamento della prova scritta fissato alle ore 9:30 del giorno 18.05.2022, come da calendario d'esame pubblicato sul sito del FORMEZ in data 29.04.2022 - h: 15:27.

PUNTO C)

La Commissione, in relazione alle istanze pervenute dai candidati [REDACTED], [REDACTED] per l'attribuzione del punteggio relativo al titolo di Laurea magistrale/Laura Magistrale a ciclo unico/Laurea vecchio ordinamento (Prot. n. AOO_148_1813 del 15.06.2022, n. AOO_148_1814 del 15.06.2022, n. AOO_148_1819 del 15.06.2022 e n. AOO_148_1843 del 17.06.2022), di cui alla presa d'atto giusta verbale n. 4 del 17.06.2022, dichiara che i criteri di calcolo a cui si atterrà nella valutazione dei titoli sono quelli previsti dall'art. 7 "Valutazione dei titoli" del bando.

La Commissione trasmetterà al Servizio competente della Sezione Personale il verbale. Il presente verbale sarà trasmesso anche Al FORMEZ per gli eventuali adempimenti di pubblicazione.

La Commissione termina i lavori alle ore 10:50.

Il presente verbale si compone di n. 4 (quattro) pagine.

Letto confermato e sottoscritto.

La Commissione:

Il Presidente: Ing. Irene di TRIA



I componenti:

Dott. Cosimo ALOIA



Ing. Michele RADOGNA



Il segretario: Dott. Giuseppe TUNZI

