

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA

“Grecia-Italia”

2014-2020



SINTESI PROGRAMMA

Dicembre 2015

INTRODUZIONE

Il Programma ha l'obiettivo di sostenere a livello strategico la cooperazione transfrontaliera fra la Grecia e l'Italia per una regione più prospera e sostenibile lungo il confine marittimo.

Enfasi sarà posta sullo sviluppo di basi per un'economia dinamica che favorisce una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, al fine di migliorare la qualità della vita di coloro che vivono nella regione transfrontaliera specialmente in tempi di crisi economica.

La strategia di attuazione del Programma punta a migliorare la coesione economica, sociale e territoriale dell'area e - allo stesso tempo - contribuisce al raggiungimento degli obiettivi della strategia Europa 2020 e della strategia UE macro-regionale Adriatico Ionica (EUSAIR).

Il focus del Programma consiste nello scambio di conoscenze, esperienze e buone pratiche, nella progettazione e nell'implementazione di azioni pilota necessarie per lo sviluppo di politiche di crescita sostenibile, nello sviluppo di prodotti e servizi innovativi e nel supporto agli investimenti nell'area di cooperazione.

La strategia di Programma è stata costruita a partire dai risultati dell'analisi territoriale, da quelli del processo di consultazione territoriale e dalle lezioni apprese da altri Programmi di cooperazione insistenti sull'area nel periodo 2007-2013. Inoltre, si è tenuto conto dei più rilevanti documenti di strategia nazionale sia in Grecia che in Italia.

In risposta ai fabbisogni e alle sfide di sviluppo dei Paesi coinvolti, la strategia del Programma è stata incentrata su 4 degli 11 Obiettivi tematici stabiliti dal Regolamento dell'UE:

- rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione;
- promuovere la competitività delle PMI, del settore agricolo, del settore della pesca e dell'acquacoltura;
- preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse;
- promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete;

e, in materia di crescita inclusiva, su due temi trasversali:

- investire nell'istruzione, nella formazione e nella formazione professionale per le competenze e l'apprendimento permanente;

- rafforzare la capacità istituzionale delle autorità pubbliche e delle parti interessate e un'amministrazione pubblica efficiente.

Per raggiungere questi obiettivi, il Programma è stato strutturato in quattro Assi Prioritari e sette Obiettivi Specifici (OS).

L'**Asse 1** è dedicato alla cooperazione transfrontaliera per la competitività e innovazione delle PMI, l'**Asse 2** alla tutela e protezione integrata dell'ambiente mentre l'**Asse 3** promuove il trasporto transfrontaliero multimodale e sostenibile. Infine, l'**Asse 4** è interamente dedicato a garantire l'ottimale implementazione del Programma e la più qualificata partecipazione dei potenziali beneficiari.

AREE GEOGRAFICHE ELEGGIBILI

Italia:	Regione Puglia: Province di Foggia, Bari, Brindisi, Lecce, Barletta-Andria-Trani (BAT), Taranto
Grecia:	Regione della Grecia Occidentale: Aitolokarnania, Achaia, Ileia Regione delle Isole Ionie: Zakynthos, Kerkyra, Kefallinia, Lefkada Region dell'Epiro: Thesprotia, Ioannina, Preveza

DOTAZIONE FINANZIARIA

Il budget totale del Programma è di euro 123 176 896.

Il Programma è co-finanziato all'85% dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) e prevede una quota di co-finanziamento nazionale pari al 15%.

ASSI PRIORITARI E OBIETTIVI SPECIFICI

Il programma supporta iniziative progettuali nell'ambito dei seguenti assi prioritari e obiettivi specifici:

ASSI PRIORITARI	OBIETTIVI SPECIFICI
<p>1. Innovazione e Competitività</p>	<p>1.1 Fornire servizi di sostegno all'innovazione e allo sviluppo di clusters lungo le frontiere per favorire la competitività.</p> <p>1.2 Sostenere l'incubazione di micro e piccole imprese innovative specializzate nei settori tematici di interesse per l'area programma.</p>
<p>2. Gestione integrata dell'ambiente</p>	<p>2.1 Valorizzazione del patrimonio culturale e delle risorse naturali come un bene territoriale dell'Area del Programma</p> <p>2.2 Miglioramento dei piani congiunti di gestione e di governance per la biodiversità degli ecosistemi costieri e rurali, prestando attenzione alle risorse naturali, alle aree protette e allo sviluppo in materia di misure di protezione ambientale</p> <p>2.3 Sviluppo e sperimentazione di tecnologie innovative/ strumenti per la riduzione dell'inquinamento marino e l'inquinamento</p>
<p>3. Sistema dei Trasporti Multimodale sostenibile</p>	<p>3.1 <i>Promuovere a livello transfrontaliero il trasporto marittimo, la capacità di trasporto a corto raggio e i collegamenti dei traghetti</i></p> <p>3.2 <i>Migliorare il coordinamento transfrontaliero tra gli stakeholders nel settore dei trasporti sull'introduzione di soluzioni ecocompatibili multimodali</i></p>