

<b>Programma</b>	<b>PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA INTERREG V A GRECIA-ITALIA 2014-2020</b>
<b>Asse</b>	3 – Sistema di Trasporto Transfrontaliero e Sostenibile
<b>Obiettivo specifico</b>	3.1 Promuovere il trasporto marittimo, la capacità di trasporto marittimo a corto raggio e la connettività transfrontaliera dei traghetti.
<b>Titolo progetto</b>	<b>Development Of Connections between the Key ports of Brindisi and Igoumenitsa.</b>
<b>Acronimo</b>	<b>DOCK - BI</b>
<b>Partner Capofila</b>	CONSORZIO AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI BRINDISI
<b>Partner Italiani</b>	AUTORITA' PORTUALE SUD ADRIATICO (ex porto Brindisi)  COMUNE DI BRINDISI
<b>Partner Greci</b>	IGOUMENITSA PORT AUTHORITY S.A.  MUNICIPALITY OF IGOUMENITSA
<b>Sintesi del progetto</b>	<p>DOCK-BI è un progetto infrastrutturale finalizzato al potenziamento delle aree portuali e della connettività transfrontaliera dei traghetti tra i principali porti di Brindisi e Igoumenitsa. Lo sapevi che Igoumenitsa è il porto greco più importante nel commercio con l'Italia? Poiché il trasporto marittimo svolge un ruolo chiave nell'economia locale dei due paesi, DOCK-BI affronta una comune sfida transfrontaliera: migliorare l'accessibilità multimodale insoddisfacente e colmare la mancanza di integrazione e interconnessione delle modalità di trasporto tra i due porti. Come? Attraverso l'attuazione di interventi infrastrutturali strategici in grado di potenziare il trasporto marittimo e migliorare l'accessibilità e l'integrazione con le aree limitrofe dei porti.</p> <p>Gli interventi infrastrutturali previsti nelle aree portuali di Brindisi e Igoumenitsa sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il parcheggio per camion e auto in transito da e per la Grecia sarà rinnovato a Costa Morena a Brindisi;</li> <li>• L'area di transito nel porto di Costa Morena sarà riqualificata;</li> <li>• Le strade di accesso all'area del porto dei traghetti di Brindisi saranno migliorate;</li> <li>• Il terzo terminal passeggeri del porto di Igoumenitsa sarà completato;</li> <li>• L'illuminazione stradale nelle strade principali intorno al porto di Igoumenitsa sarà aggiornata.</li> </ul>
<b>Settori di intervento</b>	Ristrutturazione dell'efficienza energetica di infrastrutture pubbliche, progetti dimostrativi e misure di sostegno. Seaports (TEN-T).

<b>Budget Totale</b>	2.785.810,00 €
<b>Budget FESR</b>	2.367.938,50 €
<b>Budget STATO</b>	417.871,50 €
<b>Budget PRIVATO</b>	
<b>Budget PUGLIA</b>	1.481.885,00 €
<b>Inizio/fine progetto</b>	20.12.2018/21.12.2020
<b>Sito web di riferimento</b>	NON DISPONIBILE