

## Rassegna stampa Progetto Solar – 3 marzo 2022

A cura di PJ Consulting



**Interreg - IPA CBC**  
Italy - Albania - Montenegro



**SOLAR**

# SOLAR

Sustainable reduction  
Of carbon footprint Level  
in programme AiRports



**AEROPORTI DI PUGLIA**  
Aeroporto di Bari



**Aerodromi Crna Gora**  
Aerodromi di Montenegro



**SviluppItalia**  
Italia

## **Servizi TV**

[Guarda il servizio su Tele Norba](#)

[Guarda il servizio su TG3 RAI Puglia](#)

[Guarda il servizio su Antenna Sud](#)

[Guarda il servizio su Telesveva](#)

[Guarda il servizio su Bari News](#)

[Guarda il servizio su TRM Network](#)

## **Articoli online**

### **Puglia Reporter**

[Presentato progetto di cooperazione Solar: verso una gestione sostenibile degli aeroporti di Puglia, Montenegro, Albania e Montenegro](#)

### **FER Agenzia di Informazione**

[Progetto SOLAR: gestione sostenibile aeroporti. Scambio buone pratiche tra Puglia, Molise, Montenegro e Albania](#)

### **Barisera News**

[Puglia, Maurodinoia: "Presentato progetto Solar a Bari"](#)

### **Puglialive**

[Progetto di cooperazione SOLAR: verso una gestione sostenibile degli aeroporti e lo scambio di buone pratiche](#)

*La presentazione*

## Aeroporti più sostenibili: parte il progetto Solar con Albania e Montenegro

È stato presentato nella Green Hall di Aeroporti di Puglia il progetto di cooperazione transfrontaliera "Solar - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports", alla presenza dell'assessora regionale ai Trasporti e Mobilità, **Anna Maurodinoia**, del direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, Vito Antonio Antonacci, e del vice presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile.

Finanziato con 688.500 euro dal Programma Interreg Ipa Cbc Italia-Albania-Montenegro 2014-2020, SOLAR vede Capofila la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, con la gestione affidata alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità diretta dall'ing. Irene di Tria, insieme con i partner: Aeroporti di Puglia S.p.A.; Aeroporti del Montenegro; Autorità dell'Aviazione Civile dell'Albania; Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise - Sviluppo Italia Molise S.p.A. Il progetto durerà 12 mesi e si concluderà a dicembre 2022. Solar nasce per rispondere alla necessità che hanno gli aeroporti di (pre)occuparsi, non solo di sostenibilità so-

cio-economica ma anche e soprattutto ambientale: gli impatti legati al rumore, alla perdita di suolo e di biodiversità, alle emissioni di gas serra, rappresentano le principali sfide che oggi l'industria aeronautica deve affrontare. Le relazioni del Gruppo Intergovernativo delle Nazioni Unite (Ippc) sulla crisi climatica mostrano chiaramente che il livello di urgenza non è mai stato così alto per contrastare l'impatto delle nostre azioni sui cambiamenti climatici legati alle emissioni di CO2 in atmosfera.

Il progetto intende fornire un utile contributo alla realizzazione del programma internazionale "Airport Carbon Accreditation", la certificazione promossa da Aci Europe (Associazione europea dei gestori aeroportuali): si tratta di un quadro strategico di azioni rivolte alle società di gestione aeroportuali e a tutti gli stakeholder coinvolti che intendono perseguire obiettivi di "carbon neutrality" (net zero), ovvero neutralizzare le emissioni di CO2 attraverso programmi di efficientamento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



▲ Capofila L'aeroporto di Bari

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5/15





# Una sola riga di occhiello LIGHT Una sola riga di Aeroporti e ambiente comincia il progetto "Solar"

E' stato presentato nella Green Hall di Aeroporti di Puglia il progetto di cooperazione transfrontaliera "Solar - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports", alla presenza dell'assessora regionale ai Trasporti e Mobilità, **Anna Maurodinola**, del direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, Vito Antonio Antonacci, e del vice presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile. Finanziato con 688.500 euro dal Programma Italia-Albania-Montenegro 2014-2020 - Asse 3 "Protezione ambientale, gestione del rischio e strategie per ridurre le emissioni di carbonio". Capofila la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, con la gestione affidata alla Sezione Infrastrutture insieme ai partner: Aeroporti di Puglia Spa, Aeroporti del Montenegro, Autorità dell'Aviazione Civile dell'Albania, Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise - Sviluppo Italia Molise Spa. Il progetto durerà 12 mesi e si concluderà a dicembre 2022.

Solar nasce per rispondere alla necessità che hanno gli aeroporti di preoccuparsi, non solo di sostenibilità socio-economica ma anche e soprattutto ambientale: gli impatti legati al rumore, alla perdita di suolo e di biodiversità, alle emissioni di gas serra, rappresentano le principali sfide che oggi l'industria aeronautica deve affrontare. «Siamo onorati di avviare qui a Bari il progetto - spiega **Anna Maurodinola**, assessora regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile - che parte da una nuova gestione ambientale degli aeroporti attraverso un processo di miglioramento continuo ed è gestito in stretta collaborazione con gli stakeholder aeroportuali. È un passo importante e necessario verso quella transizione energetica che è uno degli obiettivi dell'Agenda 2030 dell'Onu.

L'azione  
durerà  
fino a dicembre



L'aeroporto di Bari, parte il progetto ambientale come capofila



## L'AMBIENTE ECCO "SOLAR". L'OBIETTIVO? RIDURRE L'INQUINAMENTO

# Aeroporti, c'è l'ok al progetto per una gestione sostenibile

**L'iniziativa si basa sullo scambio di buone pratiche tra gli hub internazionali**

«**R**ispondere alla necessità che hanno gli aeroporti di preoccuparsi e occuparsi, non solo di sostenibilità socio-economica ma anche e soprattutto ambientale: gli impatti legati al rumore, alla perdita di suolo e di biodiversità, alle emissioni di gas serra, rappresentano le principali sfide che oggi l'industria aeronautica deve affrontare». Da questa necessità nasce "Solar" (Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiR-ports'), il progetto di cooperazione transfrontaliera presentato oggi nella Green Hall di Aeroporti di Puglia a Bari alla presenza dell'assessora regionale ai Trasporti e Mobilità, **Anna Maurodinoia**, del direttore del Dipar-

timento Mobilità della Regione Puglia, Vito Antonio Antonacci, e del vice presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile. Le relazioni del Gruppo Intergovernativo delle Nazioni Unite (Ipcce) sulla crisi climatica mostrano chiaramente che il livello di urgenza non è mai stato così alto per contrastare l'impatto delle nostre azioni sui cambiamenti climatici legati alle emissioni di CO2 in atmosfera.

Finanziato con 688.500 euro dal Programma Interreg Ipa Cbc Italia-Albania-Montenegro 2014-2020 - Asse 3 "Protezione ambientale, gestione del rischio e strategie per ridurre le emissioni di carbonio", Solar vede capofila la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, con la gestione affidata alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, insieme ai partner Aeroporti di Puglia Spa, Aeroporti del Montenegro, Autorità dell'Aviazione Civile del-

l'Albania, Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise - Sviluppo Italia Molise Spa. Il progetto durerà 12 mesi e si concluderà a dicembre 2022.

Soddisfatta l'assessora regionale **Anna Maurodinoia**: «Siamo onorati di avviare qui a Bari il progetto Solar che parte da una nuova gestione ambientale degli aeroporti attraverso un processo di miglioramento continuo ed è gestito in stretta collaborazione con gli stakeholder aeroportuali. È un passo importante e necessario verso quella transizione energetica che è uno degli obiettivi dell'Agenda 2030 dell'Onu. Un passo importante - conclude l'esponente della giunta **Emiliano** - Per il nostro territorio e per i Paesi coinvolti nel Programma di Cooperazione inizia un percorso per la sostenibilità ambientale, per rispondere alla crisi climatica e per dare anche buoni esempi di collaborazione tra Paesi del Mediterraneo».

and.es.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5715





# Gestione sostenibile degli aeroporti con il progetto Solar

## La presentazione

È stato presentato ieri mattina nella Green Hall di Aeroporti di Puglia il progetto di cooperazione transfrontaliera "Solar-Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports", alla presenza dell'assessora regionale ai Trasporti e Mobilità, **Anna Maurodinoia**, del direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, Vito Antonio Antonacci, e del vice presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile.

Finanziato con 688.500 euro dal Programma Interreg Ipa Cbc Italia-Albania-Montenegro 2014-2020-Asse 3 "Protezione ambientale, gestione del rischio e strategie per ridurre le emissioni di carbonio", Solar vede Capofila la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, con la gestione affidata alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità diretta dall'ingegner Irene di Tria, insieme ai partner: Aeroporti di Puglia Spa; Aeroporti del Montenegro; Autorità dell'Aviazione Civile dell'Albania; Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise - Sviluppo Italia Molise Spa. Il progetto durerà 12 mesi e si concluderà a dicembre 2022.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



# Aeroporti di Puglia presenta il progetto Solar

*Per una gestione sostenibile ed efficiente*

Pubblicato da **Redazione news24.city** - 3 Marzo 2022

L'obiettivo? Una gestione sostenibile ed efficiente degli aeroporti di Puglia, Albania e Montenegro, riducendo le emissioni di carbonio. Parte il progetto di cooperazione Solar, presentato nella Green Hall di Aeroporti di Puglia. Gli impatti legati al rumore, alla perdita di suolo e di biodiversità, alle emissioni di gas serra, rappresentano le principali sfide che oggi deve affrontare l'industria aeronautica. Finanziato dal programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro, con quasi 700mila euro, Solar nasce per rispondere alla necessità che hanno gli aeroporti di occuparsi e preoccuparsi non solo di sostenibilità socio-economica, ma anche e soprattutto ambientale, neutralizzando le emissioni di CO2 attraverso programmi di efficientamento energetico, il ricorso a fonti alternative e l'eventuale bilanciamento di emissioni residue. Il progetto intende fornire un contributo alla realizzazione del programma internazionale "Airport Carbon Accreditation", la certificazione promossa dall'associazione europea dei gestori aeroportuali.

L'INIZIATIVA

**Solar, le buone prassi tra Paesi transfrontalieri per una gestione sostenibile degli aeroporti**

Presentato da Aeroporti di Puglia presso il Karol Woytyła di Bari si chiama Solar il progetto di cooperazione transfrontaliera per la riduzione delle emissioni di CO2 negli scali aeroportuali. Illustrato alla presenza dell'assessora regionale ai Trasporti e Mobilità, **Anna Maurodinoia**, del direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, **Vito Antonio Antonacci**, e del vice presidente di Aeroporti di Puglia, **Antonio Maria Vasile** il programma è finanziato con 688.500,00 euro dall'Interreg Italia-Albania-Montenegro 2014-2020 - Asse 3 "Protezione ambientale, gestione del rischio e strategie per ridurre le emissioni di carbonio". SOLAR vede Capofila la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, con la gestione affidata alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità diretta dall'Ing. **Irene di Tria**, insieme ai partner: Aeroporti di Puglia S.p.A.; Aeroporti del Montenegro; Autorità dell'Aviazione Civile dell'Albania; Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise - Sviluppo Italia Molise S.p.A. Il progetto durerà 12

mesi e si concluderà a dicembre 2022. Solar nasce per rispondere alla necessità che hanno gli aeroporti di occuparsi, non solo di sostenibilità socio-economica ma anche e soprattutto ambientale: gli impatti legati al rumore, alla perdita di suolo e di biodiversità, alle emissioni di gas serra, rappresentano le principali sfide che oggi l'industria aeronautica deve affrontare. Le relazioni del Gruppo Intergovernativo delle Nazioni Unite sulla crisi climatica mostrano chiaramente che il livello di urgenza non è mai stato così alto per contrastare l'impatto delle nostre azioni sui cambiamenti climatici legati alle emissioni di CO2 in atmosfera. Il progetto intende fornire un utile contributo alla realizzazione del programma internazionale "Airport Carbon Accreditation", la certificazione promossa dall'Associazione europea dei gestori aeroportuali: si tratta di un quadro strategico di azioni rivolte alle società di gestione aeroportuali e a tutti gli stakeholder coinvolti che intendono perseguire obiettivi di "carbon neutrality" (NETZERO), ovvero neutralizzare le emissioni di CO2 attraverso programmi di efficientamento energetico, il ricorso a fonti alternative

di energia e l'eventuale bilanciamento di eventuali emissioni residue. Nell'ambito del programma i partner implementeranno diverse azioni affinché gli aeroporti possano diventare ambientalmente sostenibili ed efficienti, anche attraverso lo scambio di buone pratiche. "Siamo onorati di avviare qui a Bari il progetto SOLAR - ha dichiarato **Annita Maurodinoia** -, che parte da una nuova gestione ambientale degli aeroporti attraverso un processo di miglioramento continuo ed è gestito in stretta collaborazione con gli stakeholder aeroportuali. È un passo importante e necessario verso quella transizione energetica che è uno degli obiettivi dell'Agenda 2030 dell'ONU. Per il nostro territorio e per i paesi coinvolti nel Programma di Cooperazione inizia un percorso per la sostenibilità ambientale, per rispondere alla crisi climatica e per dare anche buoni esempi di collaborazione tra paesi del Mediterraneo".

oda

**Ridurre le emissioni di CO2 attraverso piani di efficientamento energetico e fonti di energia alternative**



Protezione ambientale e strategie per ridurre le emissioni di carbonio negli aeroporti



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5/15



**IL PROGETTO DA 688MILA EURO PARTECIPATO DA SVILUPPO ITALIA MOLISE SPA**

# Il Molise è nel Solar

Parte con Puglia e Albania il programma di cooperazione transfrontaliera per la sostenibilità ambientale legata alla perdita del suolo e alla biodiversità



**S**i chiama SOLAR (Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports) l'importante progetto di cooperazione transfrontaliera che vede il Molise protagonista insieme alla Puglia e all'Albania per la sostenibilità ambientale.

■ LO BUONO, PAGINE 2 E 3

**IL PROGETTO DA 688MILA EURO PARTECIPATO DA SVILUPPO ITALIA MOLISE SPA**

# Il Molise è nel Solar

Parte con Puglia e Albania il programma di cooperazione transfrontaliera per la sostenibilità ambientale legata alla perdita del suolo e alla biodiversità

## LUCIA LOBUONO

Si chiama SOLAR (Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports) l'importante progetto di cooperazione transfrontaliera che vede il Molise protagonista insieme alla Puglia e all'Albania per la sostenibilità ambientale. E' stato presentato ieri mattina nella Green Hall di Aeroporti di Puglia, alla presenza dell'assessora regionale pugliese ai Trasporti e Mobilità, Anna Maurodinoia, del direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, Vito Antonio Antonacci, e del vice presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile. Finanziato con 688.500,00 euro dal Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020 - Asse 3 "Prote-

zione ambientale, gestione del rischio e strategie per ridurre le emissioni di carbonio", SOLAR vede Capofila la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, con la gestione affidata alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità diretta dall'Ing. Irene di Tria, insieme ai partner: Aeroporti di Puglia S.p.A.; Aeroporti del Montenegro; Autorità dell'Aviazione Civile dell'Albania; Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise - Sviluppo Italia Molise S.p.A. Il progetto durerà 12 mesi e si concluderà a dicembre 2022.

SOLAR nasce per rispondere alla necessità che hanno gli aeroporti di (pre) occuparsi, non solo di sostenibilità socio-economica ma anche e soprattutto ambientale: gli impatti legati al rumore, alla perdita di suolo e

di biodiversità, alle emissioni di gas serra, rappresentano le principali sfide che oggi l'industria aeronautica deve affrontare. Le relazioni del Gruppo Intergovernativo delle Nazioni Unite (IPCC) sulla crisi climatica mostrano chiaramente che il livello di urgenza non è mai stato così alto per contrastare l'impatto delle nostre azioni sui cambiamenti climatici legati alle emissioni di CO2 in atmosfera.

Il progetto intende fornire un utile contributo alla





nire un utile contributo alla realizzazione del programma internazionale "Airport Carbon Accreditation", la certificazione promossa da ACI Europe (Associazione europea dei gestori aeroportuali): si tratta di un quadro strategico di azioni rivolte alle società di gestione aeroportuali e a tutti gli stakeholder coinvolti che intendono perseguire obiettivi di "carbon neutrality" (NET ZERO), ovvero neutralizzare le emissioni di CO2 attraverso programmi di efficientamento energetico, il ricorso a fonti alternative di energia e l'eventuale bilanciamento di eventuali emissioni residue. Nell'ambito del programma i partner implementeranno diverse azioni affinché gli aeroporti possano diventare ambientalmente sostenibili ed efficienti, anche attraverso lo scambio di buone pratiche.

"Siamo onorati di avviare qui a Bari il progetto SOLAR - ha dichiarato Anna Maurodinoia, assessora regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile -, che parte da una nuova gestione ambientale degli aeroporti attraverso un processo di miglioramento continuo ed è gestito in stretta collaborazione con gli stakeholder aeroportuali. È un passo importante e necessario verso quella transizione energetica che è uno degli obiettivi dell'Agenda 2030 dell'ONU. Per il nostro territorio e per i paesi coinvolti nel Programma di Cooperazione inizia un percorso per la sostenibilità ambientale, per rispondere alla crisi climatica e per dare anche buoni esempi di collaborazione tra paesi del Mediterraneo".

"I Programmi di Cooperazione Transfrontalieri - ha dichiarato Antonio Maria Vasile, vice presidente di Aeroporti di Puglia - costituiscono uno strumento fondamentale per la transizione green della rete aeroportuale. Le azioni che metteremo in campo di-

ventano ancora più incisive grazie al progetto SOLAR, perché sono finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di carbon neutrality, già inseriti nel più ampio quadro di sostenibilità ambientale e al centro delle nostre linee guida e delle nostre azioni di sviluppo della rete e della crescita congiunta del traffico aereo."

"Attraverso il progetto SOLAR - ha dichiarato il direttore del Dipartimento Mobilità, Vito Antonio Antonacci - i partner non solo acquisiranno conoscenze e strumenti finalizzati alla misurazione delle emissioni di carbonio prodotte dagli aeroporti in Puglia, Albania e Montenegro, ma forniranno dati affidabili per consentire politiche di riduzione delle emissioni di carbonio. La nostra visione è quella per cui le politiche di investimento devono saper coniugare crescita e sostenibilità: e questo progetto la rappresenta perfettamente."

All'incontro ha partecipato anche Chiara Campanile, project officer del Segretariato Congiunto del Programma Italia-Albania-Montenegro, la quale ha portato i saluti dell'Autorità di Gestione regionale diretta dal dott. Crescenzo Marino e ha ribadito l'importanza di progetti come SOLAR, "perché la transizione ecologica nella mobilità può fare la differenza".

## COSA PREVEDE IL PROGETTO

La gestione degli aeroporti deve (pre)occuparsi, ormai da tempo, non solo di sostenibilità socio economica, ma anche di quella ambientale: gli impatti legati al rumore, alla perdita di suolo e di biodiversità, alle emissioni di gas serra, rappresentano le principali sfide che oggi deve affrontare l'industria aeronautica. Le relazioni del Gruppo Intergovernativo sul cambiamento climatico delle Nazioni Unite (IPCC) mostrano chiaramente che il livello

di urgenza non è mai stato così alto per contrastare l'impatto delle nostre azioni sui cambiamenti climatici legate alle emissioni di CO2 in atmosfera. Il progetto SOLAR intende fornire un piccolo ma utile contributo alla realizzazione del programma internazionale "Airport Carbon Accreditation", la certificazione promossa da ACI Europe (l'associazione europea dei gestori aeroportuali): si tratta di un quadro strategico di azioni rivolte alle società di gestione aeroportuali e a tutti gli stakeholder coinvolti che intendono perseguire obiettivi di "carbon neutrality" (NET ZERO) ovvero neutralizzare le emissioni di CO2 attraverso programmi di efficientamento energetico, il ricorso a fonti alternative di energia e l'eventuale bilanciamento di eventuali emissioni residue.

## COOPERAZIONE

Il progetto nasce in una profonda prospettiva transfrontaliera: il progetto infatti permette di testare in aeroporti extra UE lo schema dell'Airport Carbon Accreditation Programme utilizzato in Europa e in Italia, laddove esiste un sensibile divario di conoscenza nelle politiche per la riduzione/azzeramento delle emissioni di carbonio. La cooperazione transfrontaliera rappresenta uno strumento per rafforzare le capacità degli aeroporti coinvolti nelle politiche per garantire trasporti più sostenibili dal punto di vista ambientale. La prima fase del progetto sarà dedicata allo scambio di informazioni, esperienze e informazioni rilevanti e aggiornate nonché delle best practices: particolare attenzione sarà data all'identificazione delle più urgenti necessità di intervento anche mediante indicatori di performance realistici e adeguati.

WORK PLAN PER WORK PACKAGES (PIANO DI LAVO-



## RO PER MODULI DI LAVORO) 1) PREPARAZIONE E CHIUSURA

La fase di Preparazione è stata dedicata alla definizione delle esigenze di ogni partner per inquadrare una visione comune. Su tale base è stata formulata la proposta progettuale di progetto che, attraverso un determinato iter burocratico, è stato ritenuto meritevole di finanziamento. La fase di Chiusura dovrà dimostrare il raggiungimento degli obiettivi fissati, attraverso un'attività di monitoraggio impostata su di un elenco specifico di indicatori affidabili.

## 2) MANAGEMENT (GESTIONE)

Il progetto dovrà essere gestito e coordinato in modo efficace ed affidabile per garantire la corretta attuazione delle attività secondo il calendario previsto, l'efficiente gestione operativa e finanziaria e, infine, un adeguato sistema di monitoraggio. Sul piano strategico, il progetto è gestito attraverso un sistema di attuazione congiunto: le attività sono svolte da tutti i Partners e per ogni WP/pacchetto di lavoro viene individuato un Partner responsabile per assicurare la

corretta realizzazione delle attività ed il raggiungimento degli obiettivi. Il Partner Capofila, tramite il proprio personale interno ed il supporto tecnico esterno, è responsabile dell'attuazione dell'intero progetto e ne assicura la gestione nei confronti dell'Autorità di Gestione e del Segretariato di Programma, monitorando tutti gli avanzamenti di ogni singola fase. Ogni Partner nomina un Project Manager (responsabile del coordinamento) e un Financial Manager (responsabile delle attività finanziarie, amministrative e di rendicontazione

## 3) IMPLEMENTATION (IMPLEMENTAZIONE)

L'obiettivo del progetto, cioè la definizione di un Toolkit condiviso per la gestione sostenibile delle emissioni di CO2 negli aeroporti prevede, sinteticamente, i seguenti step:

- ☑ Misurazione delle emissioni di CO2 in ogni aeroporto, attraverso analisi specifiche e la stesura di un report;
- ☑ Individuazione ed eventuale applicazione pratica di politiche, piani, strumenti per la riduzione delle emissioni di CO2: nello specifico saranno redatti i piani per le politiche di gestione ambientale

negli aeroporti e saranno realizzate campagne di sensibilizzazione e formazione, seminari e forum, al fine di permettere che la comunità aeroportuale comprenda la politica aeroportuale e i suoi obiettivi rivolti ad una riduzione delle emissioni di carbonio;

- ☑ Monitoraggio dei risultati raggiunti sulla base delle azioni implementate;
- ☑ Organizzazione di seminari con aeroporti internazionali che hanno già ottenuto la certificazione promossa da ACI Europe e presentazione delle azioni implementate e dei risultati raggiunti a seguito della certificazione;

Stesura di un report congiunto tra la Regione Puglia e la Regione Molise in ambito ambientale ed energetico.

## 4) COMMUNICATION (COMUNICAZIONE)

Il progetto mira a diffondere efficacemente la conoscenza degli obiettivi e dei risultati raggiunti ad un pubblico più ampio possibile: le istituzioni, i gestori e gli operatori dei settori aeroportuali, i passeggeri, i viaggiatori ed il pubblico in generale, le PMI e gli stakeholder coinvolti. Saranno utilizzati strumenti e metodi adeguati anche al diretto coinvolgimento di tutto il pubblico interessato.

### PROGETTO SOLAR – Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports<sup>TM</sup>

#### Verso una gestione sostenibile degli aeroporti di Puglia, Albania e Montenegro

Programma:	INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020
Asse Prioritario	3. Protezione ambientale, gestione del rischio e strategie per ridurre le emissioni di carbonio
Obiettivo Specifico	3.2: Promuovere strumenti e pratiche innovative per ridurre l'emissione di carbonio e per migliorare l'efficienza energetica nel settore pubblico
Budget totale:	688.500,00 euro
Capofila:	Regione Puglia, Dipartimento Mobilità (162.000euro)
Partner:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aeroporti di Puglia S.p.A. (153.900 euro);</li> <li>– Aeroporti del Montenegro (129.600 euro);</li> <li>– Autorità dell'Aviazione Civile dell'Albania (129.600 euro)</li> <li>– Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise – Sviluppo Italia Molise S.p.A. (113.400 euro)</li> </ul>
Durata:	12 mesi, 01.01.2022 – 31.12.2022