

**ATTO DIRIGENZIALE**

**N. 126 del 04/10/2021  
del Registro delle Determinazioni**

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> INTERREG
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Codice CIFRA: 148/DIR/2021/00126

**OGGETTO:** Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014/2020. Progetto "ALMONIT MTC- Albania, Montenegro, Italy Multimodal Transport Connectivity" - Acquisizione di preventivi per eventuale successivo affidamento diretto ex art. 1 del d.l. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020 del servizio di "Definizione di un piano di monitoraggio per l'esecuzione dell'azione pilota e servizi ad essa correlati (metro card) e follow up del progetto ALMONIT MTC". Approvazione avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo e relativi allegati. CUP B79F19000290006 Project number 352

Il giorno 04/10/2021, in Bari, presso la sede della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, via Gentile n. 52, la funzionaria D1 **Natalia Giampaolo**, titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata "**Coordinamento giuridico-amministrativo e contabile del Progetto ALMONIT- MTC**" (giusta delega conferita con Determinazione n. 90 del 27/07/2021)

**VISTI:**

- gli artt. 4 e 5 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7 recante "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*";
- la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*";
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";
- il D. Lgs. 196/03 così come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)*";
- la Legge Regionale del 20 giugno 2008, n. 15 recante "*Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia*";



- l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la Legge 28 gennaio 2016, n. 11, che ha delegato il Governo a recepire e dare attuazione alle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio UE, del 26 febbraio 2014, relative ai contratti di concessione e appalti pubblici, nonché al riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 recante "*Codice dei Contratti pubblici*" e ss.mm.ii.;
- le linee guida ANAC n. 4 sulle "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*";
- il D.Lgs 25 maggio 2016, n. 97 recante "*Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ai sensi dell'articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche*";
- la D.G.R. n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA";
- l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 443/2015;
- la DGR n. 1974 del 07.12.2020 "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*";
- l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 22 del 22.01.2021;
- la LEGGE REGIONALE 30 dicembre 2020, n.35 " Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021";
- la LEGGE REGIONALE 30 dicembre 2020, n.36 " Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- la D.G.R n. 71 del 18.01.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione;
- la DGR n. 211 del 25.02.2020, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e la DGR n. 1084 del 30.06.2021 con cui il suddetto incarico è stato prorogato al 31.08.2021;
- la Determinazione n. 76 del 02/12/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio ha conferito alla sottoscritta "l'incarico parificato a PO di tipologia A) denominato " Coordinamento giuridico-amministrativo e contabile del Progetto ALMONIT- MTC" fissandone la decorrenza dal 01/02/2019 con durata di 26 mesi eventualmente prorogabili;
- la Determinazione n. 73 del 26/04/2021 con la quale si è stabilito di prorogare il suddetto incarico sino alla data ufficiale di conclusione del progetto "ALMONIT-MTC", fissata per il giorno 30/06/2022, fatta salva la possibilità di prorogarli ulteriormente nel caso di dilazione dei tempi di esecuzione del progetto stesso stabilita dall'Autorità di Gestione del Programma;
- la D.G.R. n. 682 del 26 aprile 2021 con cui è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al dott. Vito Antonio Antonacci;
- la Determinazione n. 2 del 01/06/2021 del Dipartimento Personale e Organizzazione sono state conferite le funzioni vicarie ad interim del Servizio Affari Generali alla dott.ssa Angela Cistulli,



dirigente del Servizio Riquilificazione Urbana e Programmazione della Sezione Urbanistica, ai sensi dell'art. 24 comma 6 del DPGR n. 22/2021, a decorrere dal giorno successivo alla data di adozione del provvedimento e fino al 22/06/2021;

- la Determinazione n. 83 del 08/06/2021 del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana con la quale si è approvato il modello provvisorio di organizzazione secondo la ripartizione dei Progetti di Cooperazione in corso di attuazione, assegnando il progetto ALMONIT-MTC al Dipartimento Mobilità, e si è stabilito che, nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture di responsabilità, come previsto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 Dicembre 2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", la gestione, il coordinamento e l'attuazione dei progetti di cooperazione afferenti al Dipartimento Mobilità ed al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, restano in capo al Servizio Affari Generali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, con previsto dalla D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019;
- la DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante "Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii." con la quale il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità è stato delegato alla gestione dei progetti di competenza ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi.";
- la Determinazione n. 90 del 27/07/2021 avente ad oggetto "Delega di funzioni dirigenziali ai Titolari di Posizione Organizzativa di tipologia "A" per l'attuazione del Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italia Albania Montenegro 2014/2020-Progetti Tematici – Progetto ALMONIT MTC- Multimodal Transport for Albania, Montenegro and Italy" – CUP: B79F19000290006 ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 165/2001 e dell'art. 45 della L.R. n. 10/2007", con la quale la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha determinato di delegare la sottoscritta ed il collega Luca Valenzano, in qualità di "posizioni funzionali più elevate e per esse ai Relativi Responsabili di incarico" alla "firma degli atti afferenti ai procedimenti di rispettiva competenza" a decorrere dalla data di notifica del citato provvedimento e "fino alla cessazione dell'incarico di Posizione Organizzativa in essere, ovvero fino a revoca espressa la L.R. n. 35/2020 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2021)";

#### **PREMESSO CHE**

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come "Interreg", è uno degli obiettivi della politica di coesione dell'Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- obiettivo principale della Cooperazione per il ciclo di programmazione 2014/2020 è quello di migliorare le politiche di sviluppo regionale tramite lo scambio di esperienze e di buone pratiche, sfruttando al meglio ed implementando le competenze tecniche e le prassi già identificate a livello europeo, attraverso l'erogazione di finanziamenti a favore di istituzioni regionali e locali;
- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale Dott. Michele Emiliano ha delegato "i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature



di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in case di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse";

- in data 22-23/10/2018 il Comitato di Sorveglianza del Programma, riunitosi a Tirana, ha approvato i progetti tematici e la struttura definitiva dei partenariati stabilendo le condizioni che i progetti devono adempiere ai fini dell'ottimizzazione degli stessi e quindi della definitiva approvazione, conferendo mandato all'AdG di avviare i negoziati. Il progetto tematico MTC Albania, Montenegro, Italy Multimodal Transport Connectivity in acronimo ALMONIT MTC è uno dei progetti formalmente approvati (S.O. 4.1);
- con DGR n. 1610 del 09/09/2019 la Giunta Regionale ha preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento a valere sulle risorse del Programma di Cooperazione INTERREG IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014/2020 del progetto "ALMONIT MTC- Albania, Montenegro, Italy Multimodal Transport Connectivity" nel quale la Regione Puglia- Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio è coinvolta in qualità di partner, e ha provveduto alla variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2022 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs n. 118/2011 e s.m.i al fine di istituire i relativi capitoli di entrata e di spesa;
- le attività progettuali si articolano nei seguenti Work Packages:
  - WP-P- Preparation
  - WP-M-Management
  - WP-TI-Implementation
  - WP-C-Communication
- la durata del progetto ALMONIT- MTC è stabilita in ha una durata di 37 mesi e sedici giorni, salvo proroghe, a decorrere dal 01/05/2019.
- in data 05/07/2019 è stato sottoscritto il partnership agreement tra i seguenti partner del progetto: Fondi Shqiptar i Zhvillimit (lead partner), Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Republic of Italy (partner), Ministarstvo Saobraća i Pomorstva Crne Gore (partner), Regione Molise (partner).
- in data 30/08/2019 è stato sottoscritto il Subsidy Contract tra l'Autorità di Gestione - Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes e il lead partner-Fondi Shqiptar i Zhvillimit (Albania).

#### **CONSIDERATO CHE**

- le attività progettuali demandate alla Regione Puglia presentano spiccati profili di complessità sia sotto il profilo amministrativo-contabile sia solo sotto il profilo tecnico e comprendono, la realizzazione dei diversi "Deliverables" previsti nel Procurement Plan del Progetto, tra cui:
  - ✓ D.T1.2.5 "Definizione di un piano di monitoraggio per l'esecuzione dell'azione pilota e servizi ad essa correlati (metro card) e follow up del progetto ALMONIT MTC".
- Il Progetto pilota "Metro Mare" consiste nella realizzare di un servizio marittimo sperimentale basato sulla messa in rete di alcuni porti regionali pugliesi, (Bari, Manfredonia, Vieste, Termoli), attraverso il quale assicurare collegamenti veloci e frequenti, prevalentemente a carattere



stagionale, tra le località delle aree costiere ad elevata vocazione turistica del Gargano e il porto di Termoli. L'eventuale consolidamento dell'iniziativa potrebbe aprire la strada alla realizzazione di circuitazioni multimodali di straordinario interesse e valore sotto il profilo storico e paesaggistico. Le caratteristiche del servizio ipotizzato dovranno essere tali da garantirne l'attrattività per i turisti e per gli eventuali utenti locali del servizio. L'attivazione di tale servizio di connessione interna tra la Regione Puglia e la Regione Molise potrebbe rappresentare un anello di congiunzione prezioso per il versante transfrontaliero, da implementare nell'ambito della prossima programmazione;

- Il suddetto servizio si esplica nell'esecuzione, in sinergia con i coordinatori, delle seguenti attività:

Progetto ALMONIT			
WP	Deliverable	Descrizione	Importo in € IVA inclusa
T1	D.1.2.5	1) Definizione di un piano di monitoraggio per l'esecuzione dell'azione pilota e dei servizi ad essa correlati (metro card)	20.678,00
		2) Messa in campo di azioni di coinvolgimento degli stakeholders locali per l'attivazione del progetto pilota	6.000,00
		3) attivazione di questionari di monitoraggio sulla soddisfazione del servizio erogato attraverso l'azione pilota da parte degli utenti finali	10.000,00
		4) predisposizione di eventuali strumenti di correzione in caso di difficoltà tecnico-operative riscontrate durante il monitoraggio	5.000,00
		5) predisposizione di un piano di sostenibilità incluso un business e un marketing plan per garantire la prosecuzione del servizio oggetto dell'azione pilota anche dopo la fine del progetto	7.000,00
TOTALE			48.678,00

- in ragione della innanzi descritta eterogeneità e complessità, la corretta gestione e realizzazione del servizio previsto postulano competenze specialistiche di livello elevato oltre che molteplici e gravosi adempimenti cui non è possibile far integralmente fronte con il personale attualmente assegnato al progetto;
- nel budget di progetto è stata prevista l'acquisizione di servizi di assistenza specialistica finalizzati ad ausiliare il personale interno nella esecuzione e avanzamento delle azioni progettuali;
- il budget stimato per le suddette attività, nei limiti delle disponibilità previste nella documentazione di progetto, risulta pari a € 48.678,00 (IVA inclusa);
- pertanto, al fine di garantire un supporto altamente qualificato al personale impegnato nelle attività progettuali ed assicurare il corretto espletamento delle stesse sotto il profilo tecnico nel rispetto delle scadenze programmate, si rende necessario procedere celermente all'acquisizione del servizio di Monitoraggio e follow up dell'azione pilota relativa al Progetto ALMONIT MTC.

#### **RILEVATO CHE**

- l'art. 31 del d. lgs. n. 50/2016 ("Codice dei contratti pubblici") e s.m.i. dispone che per ogni procedura di affidamento le stazioni appaltanti debbano individuare un Responsabile Unico del procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione che svolge tutti i compiti che non siano attribuiti ad altri organi o soggetti;



- ai sensi del citato art. 31, è possibile individuare il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nella persona della dott.ssa Natalia Giampaolo, funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia istituito con DGR n. 1743/2017;
- l'art. 1 comma 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020 ("*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*"), così come modificato con D.L. n. 77 del 31/05/2021, prevede che: "*Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023*";
- il successivo comma 2 dello stesso art. 1 del D.L. n. 120/2020 dispone che "*Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50*";
- il predetto D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120/2020 estende l'applicabilità, nei limiti indicati, delle disposizioni concernenti l'affidamento diretto, ivi comprese le linee guida ANAC n. 4 recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*";
- le citate linee guida dispongono all'art. 4.1.1 che "*Al fine di assicurare il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del Codice dei contratti pubblici e delle regole di concorrenza, la stazione appaltante può acquisire informazioni, dati, documenti volti a identificare le soluzioni presenti sul mercato per soddisfare i propri fabbisogni e la platea dei potenziali affidatari*" ed all'art. 4.3.1 che, al fine di stabilire, tra le altre cose, la congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione, "*... (omissis) la stazione appaltante può ricorrere alla comparazione dei listini di mercato, di offerte precedenti per commesse identiche o analoghe o all'analisi dei prezzi praticati ad altre amministrazioni. In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza*";
- ai sensi dell'art. 1, co. 449 e 450, secondo periodo, L. n. 296/2006 e ss.mm.ii., per gli acquisiti di importo inferiore alla soglia comunitaria, le strutture regionali devono, alternativamente: ricorrere al MePA o ad altri mercati elettronici della centrale regionale di riferimento (EmPULIA); avvalersi del sistema telematico della centrale regionale di riferimento ovvero, infine, avvalersi delle convenzioni Consip/InnovaPuglia o, in assenza di queste, ricorrere agli Accordi Quadro Consip/InnovaPuglia e allo S.D.A.P.A. (art. 55, comma 14, D.Lgs. n. 50/2016);
- l'art. 36, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 8, comma 5, lettera 0a-bis), della L. n. 120 del 2020, stabilisce che "*L'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, 34 e 42, nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli*



*affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese. Le stazioni appaltanti applicano le disposizioni di cui all'articolo 50";*

- per il servizio/la fornitura oggetto di acquisizione non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 21, co. 6, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore ad € 40.000,00;

**CONSIDERATO CHE**

- al fine di poter individuare la soluzione più conveniente offerta dal mercato di settore per il soddisfacimento delle proprie esigenze, appare indispensabile avviare preliminarmente delle indagini di mercato tese alla definizione della "platea dei potenziali affidatari" e, pertanto, all'individuazione degli operatori in possesso delle competenze necessarie per l'espletamento del servizio in esame, tramite la pubblicazione di un avviso di manifestazione d'interesse sulla piattaforma telematica EmPULIA;
- l'importo del servizio è stato stimato pari ad € 39.900,00, inclusi oneri e oltre IVA, per un totale di € 48.678,00;
- trattandosi di manifestazione di interesse propedeutica all'eventuale affidamento diretto, in questa fase non è stato acquisito il CIG ai sensi della L. 136/2010; il CIG verrà acquisito per l'eventuale successivo affidamento diretto;
- il progetto del servizio ai sensi dell'art. 23 comma 15 del D.Lgs. 50/2016 è da intendersi ricompreso nell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, allegato alla presente determinazione.

**Per quanto sopra considerato si propone quindi di:**

- procedere all'avvio di un'indagine di mercato tesa all'individuazione degli operatori in possesso delle competenze necessarie per l'espletamento del servizio in esame e finalizzata all'eventuale affidamento diretto del servizio di "Definizione di un piano di monitoraggio per l'esecuzione dell'azione pilota e servizi ad essa correlati (metro card), e follow up del progetto ALMONIT MTC", ai sensi dell'art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120/2020 e s.m.i., tramite la pubblicazione di un avviso di manifestazione d'interesse con contestuale richiesta di preventivo sulla piattaforma telematica EmPULIA;
- approvare la relativa documentazione (avviso pubblico di manifestazione di interesse e contestuale richiesta di preventivo e relativi allegati);
- dare atto che l'importo del servizio è stato stimato pari ad € 39.900,00, inclusi eventuali oneri e oltre IVA, per un totale di € 48.678,00;
- nominare quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) la dott.ssa Natalia Giampaolo, funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia istituito con DGR n. 1743/2017;
- fissare il termine per la ricezione dei preventivi in almeno 15 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse e contestuale richiesta di preventivo.



**Verifica ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e smi  
Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla l. n. 241/90 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal d.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari e secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del citato Regolamento; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

**Adempimenti contabili ai sensi del d.lgs n.118/2011 e smi**

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013.

Ritenuto, di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa

**DETERMINA**

1. **di procedere** all'avvio di un'indagine di mercato tesa all'individuazione degli operatori in possesso delle competenze necessarie per l'espletamento del servizio in esame e finalizzata all'eventuale affidamento diretto del servizio di "Definizione di un piano di monitoraggio per l'esecuzione dell'azione pilota e servizi ad essa correlati (metro card) e follow up del progetto ALMONIT MTC", ai sensi dell'art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120/2020 e s.m.i., tramite la pubblicazione di un avviso di manifestazione d'interesse con contestuale richiesta di preventivo sulla piattaforma telematica EmpULIA;
2. **di approvare** la relativa documentazione ed in particolare l'avviso pubblico (Allegato 1) e i relativi allegati, parte integrante e sostanziale del presente atto:
  - ✓ Allegato a) Schema domanda di partecipazione e preventivo;
  - ✓ Allegato b) Dichiarazione integrativa DGUE;
  - ✓ Allegato c) Dichiarazione integrativa dati identificativi soggetti ex art. 80 comma 3;
  - ✓ Allegato d) Dichiarazione accettazione Patto di integrità;
  - ✓ Allegato d.1) Patto di integrità;
3. **di dare atto** che l'importo del servizio è stato stimato pari ad € 39.900,00, inclusi eventuali oneri e oltre IVA, per un totale di € 48.678,00;



4. **di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) la dott.ssa Natalia Giampaolo, funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia istituito con DGR n. 1743/2017;
5. **di fissare** il termine per la ricezione dei preventivi in almeno 15 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse e contestuale richiesta di preventivo;
6. **di stabilire** che la stazione appaltante si riserva il diritto di non proseguire l'attività negoziale e non procedere ad alcun affidamento, di sospendere, re-indire o non aggiudicare la gara motivatamente, di non stipulare motivatamente il contratto.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale ai fini della pubblicità legale, nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 e dal Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali:

- è immediatamente esecutivo;
- è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs n. 50/2016;
- è unicamente formato con mezzi informatici e firmato digitalmente e sarà conservato, ai sensi delle Linee Guida del Segretario generale della Giunta regionale e del Segretario Generale del Presidente, prot. n. AOO\_022/652 del 31.3.2020, sui sistemi informatici regionali CIFRA, Sistema Puglia e Diogene;
- sarà reso pubblico, ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della giunta regionale n. 443 del 31.07.2015, mediante affissione per 10 giorni lavorativi a decorrere dalla data della sua adozione, all'Albo telematico provvisorio delle Determinazioni Dirigenziali della Regione Puglia;
- sarà reso disponibile sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente" <http://trasparenza.regione.puglia.it>, alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- è composto complessivamente da n. 53 facciate di cui 43 relative agli allegati;

**Il funzionario titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a P.O.  
"Coordinamento giuridico-amministrativo e contabile  
del Progetto ALMONIT- MTC"**  
(giusta delega conferita con determinazione n. 90 del 27/07/2021)

**Natalia Giampaolo**  
(firmato digitalmente)

---



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA'**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, altresì, che il provvedimento, redatto in forma integrale, sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente, è stato predisposto integralmente ai fini dell'utilizzo per la pubblicità legale.

Il funzionario titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a P.O.  
"Coordinamento giuridico-amministrativo e contabile  
del Progetto *ALMONIT- MTC*"  
(giusta delega conferita con determinazione n. 90 del 27/07/2021)

**Natalia Giampaolo**  
(firmato digitalmente)

---