

## PARTE SECONDA

*Deliberazioni del Consiglio e della Giunta*

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 marzo 2023, n. 406

**L.R. n. 1/2013, art. 3. Approvazione della proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. in "Programmazione della mobilità ciclistica", confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue.

**VISTI**

- **la L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";
- **la D.G.R. del 28/07/1998 n. 3261** avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";
- **il D.Lgs. 165/01** recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- **il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;
- **l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- **il D.Lgs. 30/06/2003 n. 196** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- **la D.G.R. del 7/12/2020 n. 1974**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R. del 22/01/2021 n. 22** avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- **la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità";
- **la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato conferito l'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- **la D.D. n. 60 del 17/05/2022** del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di P.O. denominata "Programmazione della mobilità ciclistica";
- **la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021** recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- **la D.G.R. n. 302 del 07/03/2022** recante "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio".

**PREMESSO CHE**

- con D.G.R. n. 1585 del 09/09/2008, la Regione Puglia ha approvato i risultati finali del progetto "CYRONMED – Cycle Route Network of the Mediterranean", finanziato con fondi Interreg Archimed 2000-2006, già acquisiti dalla L.R. 23 giugno 2008, n. 16 su "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti", tra le azioni prioritarie per l'attuazione dello stesso PRT, e ha attribuito ai tratti regionali degli itinerari ciclabili delle reti Bicalitalia ed EuroVelo passanti per la Puglia, individuati dal progetto, la funzione di dorsali principali della rete ciclabile regionale;
- la legge regionale n. 1 del 23 gennaio 2013 all'art. 2 prevede che la Regione Puglia elabori il Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) in coerenza con le indicazioni del Piano regionale dei trasporti (PRT), del Piano paesaggistico territoriale regionale (PPTR), del Documento regionale di assetto generale (DRAG), della legge 28 giugno 1991, n. 208 (Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane) e della legge 19 ottobre 1998, n. 366 (Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica);
- l'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015 (Legge di Stabilità 2016) e ss.mm.ii., ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse statali per l'istituzione di un Servizio Nazionale di Mobilità Ciclistica (SNMC) ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche;
- con D.G.R. n. 598 del 26 aprile 2016, la Regione Puglia ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del PRT relativo alla definizione di tutti gli interventi infrastrutturali per le modalità stradale (inclusa la componente della mobilità ciclistica con Tavola dedicata), ferroviaria, marittima e aerea e delle relative caratteristiche, interrelazioni e priorità di attuazione;
- la legge n. 2 dell'11 gennaio 2018 all'art. 5 co. 1 prevede che le Regioni predispongano e approvino con cadenza triennale, in coerenza con il piano regionale dei trasporti e della logistica e con il Piano nazionale della mobilità ciclistica, il piano regionale della mobilità ciclistica;
- con la legge regionale n. 41 del 2 novembre 2017, è stata istituita l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), tra le cui competenze vi è anche quella di supportare la Regione Puglia nel processo di pianificazione e progettazione della mobilità ciclistica in ambito regionale.

#### VISTO CHE

- con proprio provvedimento deliberativo n. 2031 del 29/11/2017, la Giunta regionale ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Puglia e la citata l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) avente per oggetto: "L.R. n. 1/2013 - Progettazione della mobilità ciclistica in Puglia. Elaborazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica e attuazione dei compiti previsti all'art. 5 del protocollo d'intesa con MIT e MIBACT approvato con DGR 1122 del 21/7/2016";
- in forza del suddetto protocollo, sottoscritto in data 18/12/2017, la Regione Puglia, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, si avvale della collaborazione e del supporto dell'ASSET per l'elaborazione del Piano regionale della mobilità ciclistica previsto dalla L.R. n. 1/2013;
- con nota prot. n. AOO\_1/0002542 del 01/07/2019, acquisita al prot. n. AOO/184/02/07/2019/1397 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, l'ASSET, come previsto dall'art. 9 della L.R. n. 44/2012, ha trasmesso il Rapporto preliminare di orientamento inerente il Documento preliminare del Piano regionale della mobilità ciclistica;
- con Determinazione Dirigenziale n. 21 del 05/07/2019 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale avente ad oggetto "L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii. Avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica e adozione del Documento preliminare del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) e del Rapporto preliminare di orientamento", ai sensi dell'art. 9 della L.R. n. 44/2012, è stato disposto l'avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) e della relativa fase di consultazione preliminare dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati, individuando quale:
  - autorità procedente: Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

- autorità competente: Regione Puglia - Assessorato alla Qualità dell'Ambiente - Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- nella succitata determinazione sono stati, altresì, adottati i seguenti atti:
  - Documento preliminare del Piano regionale della mobilità ciclistica e relative Tavole allegate;
  - Rapporto preliminare di orientamento comprensivo del "Questionario per la consultazione preliminare" e dell'"Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale, degli enti territoriali e del pubblico interessato", quale documento previsto dall'articolo 9 comma 1 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii..

#### **PRESO ATTO CHE**

- con PEC del 30/01/2020, acquisita al prot. n. AOO/184/06/02/2020/327 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, l'ASSET ha trasmesso la documentazione di Piano, comprensiva di Rapporto Ambientale, elaborato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 44/2012, tenendo conto delle osservazioni pervenute nell'ambito della consultazione preliminare.

#### **DATO ATTO CHE**

- con Deliberazione n. 177 del 17/02/2020 la Giunta Regionale ha:
  - adottato, ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n. 1/2013, la proposta di Piano regionale della mobilità ciclistica;
  - dato avvio alla fase di consultazione pubblica, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 44/2012, del Piano regionale della mobilità ciclistica;
  - dato atto che nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica comprensivo di valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5 comma 1 del D. Lgs. 152/06 (definizioni), sono parti del procedimento:
    - autorità procedente: Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
    - autorità competente: Regione Puglia - Assessorato alla Qualità dell'Ambiente - Sezione Autorizzazioni Ambientali;
  - reso disponibile la suddetta documentazione sul sito istituzionale regionale attraverso un link digitale che è stato comunicato ai soggetti competenti in materia ambientale ed enti territoriali interessati per la consultazione degli elaborati conformi alla versione cartacea adottata con il suddetto atto;
  - dato atto che ai sensi del comma 4 dell'art. 11 della L.R. 44/2012, chiunque poteva presentare osservazioni entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell'Avviso di cui alla lettera d) del comma 3 dell'art. 11 della Legge Regionale n. 44/2012 sul BURP;
- il suddetto Avviso è stato pubblicato sul BURP n. 25 del 27/2/2020. Con nota prot. n. AOO\_184/PROT/05/06/2020/1211 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ha comunicato ai soggetti competenti in materia ambientale ed enti territoriali interessati il differimento dei termini al 14/07/2020 per la presentazione delle osservazioni, ai sensi dell'art. 103, c.1 del Decreto Legge del 17 marzo 2020, n. 18 denominato "Cura Italia" (G.U. n. 70 del 17/03/2020) e dell'art. 37 del Decreto Legge n. 23 dell'8 aprile 2020 (G.U. n. 94 del 08/04/2020);
- nella redazione del Rapporto Ambientale, elaborato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 44/2012, e nell'elaborazione dei documenti di Piano è stato tenuto conto delle osservazioni pervenute nell'ambito della consultazione pubblica e dei relativi riscontri;
- il gruppo di lavoro, istituito con DD n. 19 del 05/02/2018 del Commissario Straordinario dell'ASSET e composto da componenti dell'ASSET e della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, ha provveduto alla predisposizione dei seguenti elaborati:
  - Relazione tecnico - descrittiva;

- TAV. 0100 – Ciclovia regionale a valenza europea RP01 – “EUROVELO 5 – BICITALIA 3 – Ciclovia Romea Francigena”;
  - TAV. 0200 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP02 – “BICITALIA 6 – Ciclovia Adriatica”;
  - TAV. 0300 – Ciclovia regionale RP02a – “BICITALIA 6 – Ciclovia Adriatica – Variante del Tavoliere”;
  - TAV. 0400 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP03 – “BICITALIA 11 – Ciclovia degli Appennini – Ciclovia AQP”;
  - TAV. 0500 – Ciclovia regionale RP03a – “BICITALIA 11 – Ciclovia degli Appennini – Ciclovia AQP / Bretella Bari – Gioia del Colle”;
  - TAV. 0600 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP04 – “BICITALIA 10 – Ciclovia dei Borboni”;
  - TAV. 0700 – Ciclovia regionale RP04a – “BICITALIA 10 – Ciclovia dei Borboni – Variante Altamura - Matera”;
  - TAV. 0800 – Ciclovia regionale RP04b – “BICITALIA 10 – Ciclovia dei Borboni – Variante Gioia del Colle - Matera”;
  - TAV. 0900 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP05 – “BICITALIA 11 – Ciclovia degli Appennini – Variante Gargano”;
  - TAV. 1000 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP06 – “BICITALIA 14 – Ciclovia dei Tre Mari”;
  - TAV. 1100 – Ciclovia regionale RP07 – “Ciclovia Costa Merlata - Locorotondo”;
  - TAV. 1200 – Ciclovia regionale RP08 – “Ciclovia Monopoli - Alberobello”;
  - TAV. 1300 – Ciclovia regionale RP09 – “Ciclovia del Tavoliere”;
  - TAV. 1400 – Ciclovia regionale RP10 – “Ciclovia Candela - Foggia”;
  - TAV. 1500 – Ciclovia regionale RP11 – “Ciclovia Valle dell’Ofanto”;
  - TAV. 1600 – Ciclovia regionale RP01a – “EUROVELO 5 – BICITALIA 3 – Ciclovia Romea Francigena – Variante Gravina - Altamura”;
  - TAV. 0000 – Tracciati del PRMC;
  - TAV. 0001a – Tracciati del PRMC e ambiti paesaggistici del PPTR;
  - TAV. 0001b – Tracciati del PRMC e componenti geomorfologiche del PPTR;
  - TAV. 0001c – Tracciati del PRMC e componenti idrologiche del PPTR;
  - TAV. 0001d – Tracciati del PRMC e componenti botanico-vegetazionali del PPTR;
  - TAV. 0001e – Tracciati del PRMC e componenti delle aree protette e dei siti naturalistici del PPTR;
  - TAV. 0001f – Tracciati del PRMC e componenti culturali e insediative del PPTR;
  - TAV. 0001g – Tracciati del PRMC e componenti dei valori percettivi del PPTR;
  - TAV. 0002a – Tracciati del PRMC e pericolosità idraulica del PAI;
  - TAV. 0002b – Tracciati del PRMC e pericolosità geomorfologica del PAI;
  - il Rapporto Ambientale, comprensivo di studio di incidenza ambientale;
  - la Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale;
- con nota prot. n. AOO\_184/PROT/23/07/2021/1574 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ha trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali la documentazione di Piano a valle delle controdeduzioni nell’ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, per consentire l’espressione del parere motivato;
- con nota prot. n. AOO\_184/PROT/03/09/2021/1851 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ha trasmesso al Presidente del Consiglio regionale la documentazione di Piano a valle delle controdeduzioni nell’ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, affinché potesse formalmente inviare tali documenti alla V Commissione consiliare, che ai sensi dell’art. 3 della L.R. n. 1 del 23 gennaio 2013 deve esprimere il proprio parere sulla proposta di PRMC;

- in data 23 settembre 2021, la V Commissione consiliare ha espresso parere favorevole sulla proposta di Piano regionale della mobilità ciclistica adottata;
- con Deliberazione n. 268 del 28/02/2022 la Giunta Regionale ha:
  - preso atto che i contenuti e gli obiettivi specifici del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica sono relativi ad un orizzonte temporale di riferimento sino al 2030;
  - confermato la coerenza tra il “Piano Regionale della Mobilità Ciclistica” e gli obiettivi e gli Indirizzi strategici del “Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti” relativo al periodo 2021 – 2030, elaborato dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
  - confermato l’assolvimento dei criteri di adempimento della condizione abilitante 3.1 “Pianificazione completa dei trasporti a livello appropriato”, di cui ai numeri 2), 6) e 8) della Tabella relativa all’Obiettivo Strategico 3 dell’Allegato III del Regolamento 1060/2021 CE;
  - confermato il soddisfacimento del criterio di adempimento della condizione abilitante, corrispondente al numero 9) della Tabella succitata, da parte dei soggetti attuatori, anche inserendolo come condizione propedeutica per la partecipazione ai bandi relativi ai fondi del nuovo ciclo di programmazione 2021-2027;
- con Determinazione del Dirigente Sezione Autorizzazioni Ambientali, n. 210 del 15 giugno 2022, pubblicata sul BURP n. 73 del 30/06/2022, è stato espresso - ai sensi del art. 12 della L.R. 44/2012 e s.m.i. - il parere motivato favorevole di Valutazione Ambientale Strategica del Piano regionale della mobilità ciclistica, comprensivo di Valutazione d’incidenza, con le relative osservazioni e prescrizioni all’Autorità procedente;
- con nota prot. n. AOO\_1/0000656 del 09/02/2023, acquisita al prot. n. AOO\_184/PROT/10/02/2023/0000486 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, l’ASSET ha trasmesso gli elaborati del Piano regionale della mobilità ciclistica, aggiornati tenendo conto delle risultanze del parere motivato, di cui alla DD n. 210/2022 innanzi citata, la dichiarazione di sintesi e le misure previste in merito al monitoraggio, che costituiscono parte integrante del piano, ai sensi della L.R. n. 44/2012 art. 13, al fine delle opportune verifiche sulla documentazione scritta di piano.

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta di:

1. prendere atto del parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica del Piano regionale della mobilità ciclistica, comprensivo di Valutazione d’incidenza, espresso dalla competente Sezione Autorizzazioni Ambientali con DD n. 210 del 15 giugno 2022, pubblicata sul BURP n. 73 del 30/06/2022, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. sottoporre all’approvazione da parte della Giunta Regionale, ai sensi dell’art. 3 della Legge Regionale n. 1/2013, la proposta di Piano regionale della mobilità ciclistica (Allegato B) composto dai seguenti elaborati:
  - Relazione tecnico - descrittiva;
  - TAV. 0100 – Ciclovia regionale a valenza europea RP01 – “EUROVELO 5 – BICITALIA 3 – Ciclovia Romea Francigena”;
  - TAV. 0200 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP02 – “BICITALIA 6 – Ciclovia Adriatica”;
  - TAV. 0300 – Ciclovia regionale RP02a – “BICITALIA 6 – Ciclovia Adriatica – Variante del Tavoliere”;
  - TAV. 0400 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP03 – “BICITALIA 11 – Ciclovia degli Appennini – Ciclovia AQP”;
  - TAV. 0500 – Ciclovia regionale RP03a – “BICITALIA 11 – Ciclovia degli Appennini – Ciclovia AQP / Bretella Bari – Gioia del Colle”;
  - TAV. 0600 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP04 – “BICITALIA 10 – Ciclovia dei Borboni”;
  - TAV. 0700 – Ciclovia regionale RP04a – “BICITALIA 10 – Ciclovia dei Borboni – Variante Altamura - Matera”;

- TAV. 0800 – Ciclovia regionale RP04b – “BICITALIA 10 – Ciclovia dei Borboni – Variante Gioia del Colle - Matera”;
- TAV. 0900 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP05 – “BICITALIA 11 – Ciclovia degli Appennini – Variante Gargano”;
- TAV. 1000 – Ciclovia regionale a valenza nazionale RP06 – “BICITALIA 14 – Ciclovia dei Tre Mari”;
- TAV. 1100 – Ciclovia regionale RP07 – “Ciclovia Costa Merlata - Locorotondo”;
- TAV. 1200 – Ciclovia regionale RP08 – “Ciclovia Monopoli - Alberobello”;
- TAV. 1300 – Ciclovia regionale RP09 – “Ciclovia del Tavoliere”;
- TAV. 1400 – Ciclovia regionale RP10 – “Ciclovia Candela - Foggia”;
- TAV. 1500 – Ciclovia regionale RP11 – “Ciclovia Valle dell’Ofanto”;
- TAV. 1600 – Ciclovia regionale RP01a – “EUROVELO 5 – BICITALIA 3 – Ciclovia Romea Francigena – Variante Gravina - Altamura”;
- TAV. 0000 – Tracciati del PRMC;
- TAV. 0001a – Tracciati del PRMC e ambiti paesaggistici del PPTR;
- TAV. 0001b – Tracciati del PRMC e componenti geomorfologiche del PPTR;
- TAV. 0001c – Tracciati del PRMC e componenti idrologiche del PPTR;
- TAV. 0001d – Tracciati del PRMC e componenti botanico-vegetazionali del PPTR;
- TAV. 0001e – Tracciati del PRMC e componenti delle aree protette e dei siti naturalistici del PPTR;
- TAV. 0001f – Tracciati del PRMC e componenti culturali e insediative del PPTR;
- TAV. 0001g – Tracciati del PRMC e componenti dei valori percettivi del PPTR;
- TAV. 0002a – Tracciati del PRMC e pericolosità idraulica del PAI;
- TAV. 0002b – Tracciati del PRMC e pericolosità geomorfologica del PAI;
- Rapporto Ambientale e VINCA;
- Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale;
- Dichiarazione di sintesi e Misure previste in merito al monitoraggio.

#### **VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. n. 196/2003 E DEL REGOLAMENTO UE n. 679/2016**

##### ***Garanzie di riservatezza***

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

##### **Valutazione di impatto di genere**

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. n. 302 del 07/03/2022.

L’impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

### **Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni**

Il presente atto non comporta direttamente implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

#### **DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA**

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera d) della L.R. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di prendere atto del parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica del Piano regionale della mobilità ciclistica, comprensivo di Valutazione d'incidenza, espresso dalla competente Sezione Autorizzazioni Ambientali con DD n. 210 del 15 giugno 2022, pubblicata sul BURP n. 73 del 30/06/2022, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. di approvare, ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n. 1/2013, la proposta di Piano regionale della mobilità ciclistica, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato B), composto dai seguenti elaborati:
  - Relazione tecnico - descrittiva;
  - TAV. 0100 – Ciclovía regionale a valenza europea RP01 – “EUROVELO 5 – BICITALIA 3 – Ciclovía Romea Francigena”;
  - TAV. 0200 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP02 – “BICITALIA 6 – Ciclovía Adriatica”;
  - TAV. 0300 – Ciclovía regionale RP02a – “BICITALIA 6 – Ciclovía Adriatica – Variante del Tavoliere”;
  - TAV. 0400 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP03 – “BICITALIA 11 – Ciclovía degli Appennini – Ciclovía AQP”;
  - TAV. 0500 – Ciclovía regionale RP03a – “BICITALIA 11 – Ciclovía degli Appennini – Ciclovía AQP / Bretella Bari – Gioia del Colle”;
  - TAV. 0600 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP04 – “BICITALIA 10 – Ciclovía dei Borboni”;
  - TAV. 0700 – Ciclovía regionale RP04a – “BICITALIA 10 – Ciclovía dei Borboni – Variante Altamura - Matera”;
  - TAV. 0800 – Ciclovía regionale RP04b – “BICITALIA 10 – Ciclovía dei Borboni – Variante Gioia del Colle - Matera”;
  - TAV. 0900 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP05 – “BICITALIA 11 – Ciclovía degli Appennini – Variante Gargano”;
  - TAV. 1000 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP06 – “BICITALIA 14 – Ciclovía dei Tre Mari”;
  - TAV. 1100 – Ciclovía regionale RP07 – “Ciclovía Costa Merlata - Locorotondo”;
  - TAV. 1200 – Ciclovía regionale RP08 – “Ciclovía Monopoli - Alberobello”;
  - TAV. 1300 – Ciclovía regionale RP09 – “Ciclovía del Tavoliere”;
  - TAV. 1400 – Ciclovía regionale RP10 – “Ciclovía Candela - Foggia”;
  - TAV. 1500 – Ciclovía regionale RP11 – “Ciclovía Valle dell'Ofanto”;
  - TAV. 1600 – Ciclovía regionale RP01a – “EUROVELO 5 – BICITALIA 3 – Ciclovía Romea Francigena – Variante Gravina - Altamura”;
  - TAV. 0000 – Tracciati del PRMC;
  - TAV. 0001a – Tracciati del PRMC e ambiti paesaggistici del PPTR;
  - TAV. 0001b – Tracciati del PRMC e componenti geomorfologiche del PPTR;
  - TAV. 0001c – Tracciati del PRMC e componenti idrologiche del PPTR;

- TAV. 0001d – Tracciati del PRMC e componenti botanico-vegetazionali del PPTR;
  - TAV. 0001e – Tracciati del PRMC e componenti delle aree protette e dei siti naturalistici del PPTR;
  - TAV. 0001f – Tracciati del PRMC e componenti culturali e insediative del PPTR;
  - TAV. 0001g – Tracciati del PRMC e componenti dei valori percettivi del PPTR;
  - TAV. 0002a – Tracciati del PRMC e pericolosità idraulica del PAI;
  - TAV. 0002b – Tracciati del PRMC e pericolosità geomorfologica del PAI;
  - Rapporto Ambientale e VINCA;
  - Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale;
  - Dichiarazione di sintesi e Misure previste in merito al monitoraggio;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
  4. di rendere disponibile, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, la documentazione di cui si compone il presente piano, sul portale tematico “Territorio, mobilità e infrastrutture” del sito istituzionale di questo Ente [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
  5. di demandare alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale gli adempimenti consequenziali all’adozione del presente atto, ivi inclusa la redazione di specifico avviso relativo all’approvazione del Piano regionale della mobilità ciclistica, da pubblicarsi sul BURP al fine di darne massima pubblicità, come previsto dall’art. 14 della L.R. n. 44/2012;
  6. di trasmettere il presente provvedimento alla Sezione Autorizzazioni Ambientali e all’ASSET per i profili di rispettiva competenza.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

#### **Il Funzionario Istruttore**

(Ing. Francesco Cardaropoli)

#### **Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

(Dott. ssa Francesca Arbore)

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento **non ravvisa** la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021.

#### **Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

#### **L’Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile**

(Dott. ssa Anna Maurodinoia)



**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. di prendere atto del parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica del Piano regionale della mobilità ciclistica, comprensivo di Valutazione d'incidenza, espresso dalla competente Sezione Autorizzazioni Ambientali con DD n. 210 del 15 giugno 2022, pubblicata sul BURP n. 73 del 30/06/2022, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. di approvare, ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n. 1/2013, la proposta di Piano regionale della mobilità ciclistica, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato B), composto dai seguenti elaborati:
  - Relazione tecnico - descrittiva;
  - TAV. 0100 – Ciclovía regionale a valenza europea RP01 – “EUROVELO 5 – BICITALIA 3 – Ciclovía Romea Francigena”;
  - TAV. 0200 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP02 – “BICITALIA 6 – Ciclovía Adriatica”;
  - TAV. 0300 – Ciclovía regionale RP02a – “BICITALIA 6 – Ciclovía Adriatica – Variante del Tavoliere”;
  - TAV. 0400 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP03 – “BICITALIA 11 – Ciclovía degli Appennini – Ciclovía AQP”;
  - TAV. 0500 – Ciclovía regionale RP03a – “BICITALIA 11 – Ciclovía degli Appennini – Ciclovía AQP / Bretella Bari – Gioia del Colle”;
  - TAV. 0600 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP04 – “BICITALIA 10 – Ciclovía dei Borboni”;
  - TAV. 0700 – Ciclovía regionale RP04a – “BICITALIA 10 – Ciclovía dei Borboni – Variante Altamura - Matera”;
  - TAV. 0800 – Ciclovía regionale RP04b – “BICITALIA 10 – Ciclovía dei Borboni – Variante Gioia del Colle - Matera”;
  - TAV. 0900 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP05 – “BICITALIA 11 – Ciclovía degli Appennini – Variante Gargano”;
  - TAV. 1000 – Ciclovía regionale a valenza nazionale RP06 – “BICITALIA 14 – Ciclovía dei Tre Mari”;
  - TAV. 1100 – Ciclovía regionale RP07 – “Ciclovía Costa Merlata - Locorotondo”;
  - TAV. 1200 – Ciclovía regionale RP08 – “Ciclovía Monopoli - Alberobello”;
  - TAV. 1300 – Ciclovía regionale RP09 – “Ciclovía del Tavoliere”;
  - TAV. 1400 – Ciclovía regionale RP10 – “Ciclovía Candela - Foggia”;
  - TAV. 1500 – Ciclovía regionale RP11 – “Ciclovía Valle dell'Ofanto”;
  - TAV. 1600 – Ciclovía regionale RP01a – “EUROVELO 5 – BICITALIA 3 – Ciclovía Romea Francigena – Variante Gravina - Altamura”;
  - TAV. 0000 – Tracciati del PRMC;
  - TAV. 0001a – Tracciati del PRMC e ambiti paesaggistici del PPTR;
  - TAV. 0001b – Tracciati del PRMC e componenti geomorfologiche del PPTR;
  - TAV. 0001c – Tracciati del PRMC e componenti idrologiche del PPTR;
  - TAV. 0001d – Tracciati del PRMC e componenti botanico-vegetazionali del PPTR;

- TAV. 0001e – Tracciati del PRMC e componenti delle aree protette e dei siti naturalistici del PPTR;
  - TAV. 0001f – Tracciati del PRMC e componenti culturali e insediative del PPTR;
  - TAV. 0001g – Tracciati del PRMC e componenti dei valori percettivi del PPTR;
  - TAV. 0002a – Tracciati del PRMC e pericolosità idraulica del PAI;
  - TAV. 0002b – Tracciati del PRMC e pericolosità geomorfologica del PAI;
  - Rapporto Ambientale e VINCA;
  - Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale;
  - Dichiarazione di sintesi e Misure previste in merito al monitoraggio;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
  4. di rendere disponibile, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, la documentazione di cui si compone il presente piano, sul portale tematico “Territorio, mobilità e infrastrutture” del sito istituzionale di questo Ente [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
  5. di demandare alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale gli adempimenti consequenziali all’adozione del presente atto, ivi inclusa la redazione di specifico avviso relativo all’approvazione del Piano regionale della mobilità ciclistica, da pubblicarsi sul BURP al fine di darne massima pubblicità, come previsto dall’art. 14 della L.R. n. 44/2012;
  6. di trasmettere il presente provvedimento alla Sezione Autorizzazioni Ambientali e all’ASSET per i profili di rispettiva competenza.

Il Segretario generale della Giunta  
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta  
MICHELE EMILIANO