**ALLEGATO A**

**MODELLO DI DOMANDA**

*Avviso pubblico di finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale a valere sulle risorse del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale L. 144/99*

**Alla Regione Puglia**

**Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

**Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL**

**Via Gentile, 52**

**70126 -BARI**

Oggetto: **Proposta di intervento finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale**

**SOGGETTO PROPONENTE**

Comune/Provincia/Città Metropolitana di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Provincia di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ alla Via\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_\_

**RICHIEDENTE**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, nato/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Prov. \_\_\_) il \_\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_residente in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Prov. \_\_\_\_) alla Via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_, cap. \_\_\_\_\_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-mail: [\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](mailto:annamaria.basile@ingpec.eu), PEC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nella qualità di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_del Soggetto proponente (indicare dati identificativi del Proponente), rappresentandone la volontà a partecipare all’Avviso in oggetto ai sensi e per gli effetti del provvedimento \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (indicare estremi del provvedimento)

**CHIEDE**

di partecipare all’Avviso pubblico di finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale a valere sulle risorse del IV Programma di attuazione del P.N.S.S. - L. 144/99 – per un importo complessivo di Euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,\_\_\_\_di cui la quota di cofinanziamento richiesto è pari a Euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e che percentuale di cofinanziamento richiesto è pari a \_\_\_\_\_\_\_\_%.

**A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., sotto la propria responsabilità e consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni mendaci previste nell’art. 76 del citato D.P.R. a pena di esclusione**

**DICHIARA**

* che la denominazione dell’intervento è

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* che l’ambito territoriale di applicazione è (Provincia, Comune, Circoscrizione, Quartiere, ecc.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* che la viabilità interessata è

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* che l’intervento proposto NON è in contrasto con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale per la sicurezza stradale ed è conforme agli strumenti urbanistici vigenti;
* che l’intervento proposto è conforme alla normativa comunitaria, nazionale e regionale;
* che l’intervento proposto è coerente con l’obiettivo specifico e con i contenuti del IV Programma di attuazione del P.N.S.S.;
* che l’intervento proposto risulta in coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. n. 1/2013 ed alla L.R. n. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane;
* che le risorse aggiuntive messe a disposizione dal Soggetto beneficiario sono indicate nel provvedimento n. \_\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
* che l’IVA, pari a Euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ presente nel Quadro Economico di progetto non è recuperabile per il Soggetto proponente;

**NOMINA**

* quale Responsabile tecnico/amministrativo, per l’Amministrazione[[1]](#footnote-1)

nome \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cognome \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Prov. \_\_\_\_) il\_\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_ residente in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Prov.\_\_\_\_) alla Via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, n.\_\_\_\_, cap.\_\_\_\_\_\_\_\_\_, C.F.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-mail: [\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](mailto:annamaria.basile@ingpec.eu), PEC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Alla presente si allega:

* + documentazione prevista dall’art. 5 dell’Avviso;
  + copia del documento di identità in corso di validità del richiedente.

Luogo e data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

IL/LA RICHIEDENTE

Il/la sottoscritto/a prende altresì atto che:

* *i dati personali raccolti attraverso la presente domanda saranno trattati dalla Regione Puglia esclusivamente per lo svolgimento delle proprie funzioni istituzionali nei limiti stabiliti dalle leggi, dai regolamenti e dalla normativa comunitaria;*
* *i dati richiesti sono essenziali per la conclusione del procedimento e saranno comunicati soltanto ai soggetti previsti dalle vigenti disposizioni di legge, in conformità al disposto di cui all’art. 19 del D.lgs 196/2003;*
* *il titolare del trattamento dei dati è “Regione Puglia” – Lungomare Nazario Sauro n. 33, 70100 – Bari, legalmente rappresentata dal Presidente pro tempore della Giunta regionale;*
* *il responsabile del trattamento per i dati inerenti i procedimenti in carico alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è il Dirigente pro tempore della Sezione stessa.*

Luogo e data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

IL/LA RICHIEDENTE

**ALLEGATO B**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Codice territoriale [[2]](#footnote-2)** |  | |
| **Denominazione/ Titolo intervento** |  | |
| **Localizzazione del sito** | *Indicare denominazione sito, comune, indirizzo e/o località/contrada, provincia*  *(max 300 battute)* | |
| **Coordinate planimetriche - sistema UTM WGS 84 fuso 33N** | *N:* | *E:* |
| **Descrizione sintetica dell’intervento**  *La descrizione è specifica per la tipologia di intervento candidato.* | *Descrivere il sito di intervento, la sua estensione, le sue caratteristiche specifiche.*  *Descrivere le caratteristiche tecniche e tecnologiche dell’intervento proposto indicando ogni ulteriore informazione utile e necessaria all’attribuzione dei punteggi. (max 300 battute)* | |
| **Collegamento a piani e programmi** | *Elencare eventuali strumenti di pianificazione e programmazione che costituiscono riferimento diretto per gli interventi proposti. (max 300 battute)* | |
| **Integrazione con altre iniziative** | *Indicare gli eventuali altri interventi con i quali si coordinano gli interventi proposti. (max 300 battute)* | |
| **Risultati attesi** | *Sia in termini generali, sia in termini di riduzione delle vittime con indicazione del numero e della percentuale di riduzione dei morti e dei feriti (max 1000 battute)* | |
| **Livello di progettazione[[3]](#footnote-3) disponibile e data di approvazione** | *Indicare per la tipologia di intervento il livello di progettazione disponibile e la relativa data di approvazione (max 50 battute)* | |
| **Stato iter autorizzativo** | *Descrivere tutti gli eventuali atti[[4]](#footnote-4), azioni e fattori[[5]](#footnote-5) necessari/propedeutici e indicare quali sono già stati acquisiti e i tempi per acquisire quelli mancanti (max 50 battute)* | |
| **Previsione e coerenza con strumenti di programmazione e urbanistici** |  | |
| **Eventuali vincoli e criticità** |  | |
| **Costo Totale come da Quadro Economico di Progetto** | Euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Quota di cofinanziamento regionale previsto** | Euro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Tempi totali di realizzazione/completamento** | *Indicare in mesi i tempi di realizzazione* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CRONOPROGRAMMA** | | | |
| **Fasi -***Specificare i tempi per le fasi pertinenti alla realizzazione dell’ intervento* | **20\_\_\_** | **20\_\_\_** | **20\_\_\_** |
| **Progettazione esecutiva** |  |  |  |
| **Affidamento lavori/servizi/forniture** |  |  |  |
| **Realizzazione intervento** |  |  |  |
| **Collaudo/Regolare esecuzione** |  |  |  |
| **Conclusione dell’Intervento** |  |  |  |
| **Entrata in esercizio dell’intervento** |  |  |  |

Luogo e data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ IL/LA RICHIEDENTE

**ALLEGATO C**

**SCHEDA ANALISI GENERALE E SPECIFICA DELL’INCIDENTALITÀ**

1. **Stato ed evoluzione della sicurezza stradale**

* **Aspetti generali** (Brevi cenni sulle caratteristiche generali dell’area dove si inserisce la proposta di intervento per quanto riguarda)

|  |  |
| --- | --- |
| **Popolazione residente e sua evoluzione negli ultimi tre anni** | *(max 300 battute)* |
| **Struttura socio-economica** | Evidenziare l’eventuale presenza di oscillazioni stagionali di popolazione e traffico dovute al turismo *(max 300 battute)* |
| **Organizzazione territoriale** | *(max 300 battute)* |
| **Mobilità** | Indicare, se noti, i flussi di traffico *(max 300 battute)* |
| **Sistema delle infrastrutture viarie** | *Indicare l’estesa stradale e ferroviaria, suddivisa in urbana ed extraurbana (max 300 battute)* |

* **Incidentalità: dati quantitativi.** Saranno da utilizzare i dati di livello provinciale o comunale a seconda della scala della proposta. Nel caso di intervento puntuale, riportare anche i dati quantitativi specifici dell’area oggetto dell’intervento, ed in particolare quelli relativi all’incidentalità di pedoni e ciclisti. Il periodo di riferimento è 2015-2017.

Costo sociale relativo all’incidentalità del periodo 2015-2017 (Dato aggregato del contesto territoriale di riferimento Comune o Provincia)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2015 | 2016 | 2017 | Totale | Costo sociale (€)[[6]](#footnote-6) |
| Incidenti (con danni a persone) |  |  |  |  |  |
| Feriti |  |  |  |  |  |
| Morti |  |  |  |  |  |

Costo sociale relativo all’incidentalità del sito specifico del periodo 2015-2017 (Dato disaggregato relativo al sito specifico d’intervento)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2015 | 2016 | 2017 | Totale | Costo sociale (€)1 |
| Incidenti (con danni a persone) |  |  |  |  |  |
| Feriti |  |  |  |  |  |
| Morti |  |  |  |  |  |

*(eventuale)*

* **Aspetti particolari.** (Descrizione di eventuali aspetti particolari e specifici, di interesse ai fini della proposta di intervento)

|  |  |
| --- | --- |
| **Descrizione** | *(max 1000 battute)* |

*(eventuale)*

* **Incidentalità: elementi qualitativi.** (Elementi utili per analizzare lo stato e l’evoluzione dell’incidentalità, con particolare riferimento all’individuazione delle zone e delle componenti di traffico a rischio per ciclisti e pedoni)

|  |  |
| --- | --- |
| **Elementi qualitativi** | *(max 1000 battute)* |

1. **Stato ed evoluzione della sicurezza stradale**

* **Individuazione dei principali fattori di rischio.** (Analisi degli elementi quantitativi e qualitativi al fine di costruire un quadro generale della sicurezza stradale e della sua evoluzione e, soprattutto, al fine di individuare i più rilevanti fattori di rischio per pedoni e ciclisti)

|  |  |
| --- | --- |
| **Fattori di rischio** | *(max 500 battute)* |

* **Possibili linee di contrasto dei fattori di rischio.** (In relazione ai risultati di cui al punto precedente individuare le misure che potrebbero contrastare efficacemente i fattori di rischio avendo cura di evidenziare in che modo la proposta di intervento concorre alla realizzazione di tali misure)

|  |  |
| --- | --- |
| **Linee di contrasto dei fattori di rischio** | *(max 500 battute)* |

* **Particolari elementi adottati per la valutazione dei fattori di rischio.** (Indicare se l’intervento individuato ed il progetto proposto per la messa in sicurezza è stato oggetto di analisi del tipo safety review o safety audit, o testato con l’ausilio di simulatori o se mutuato da studi di best practices, indicandone le fonti)

|  |  |
| --- | --- |
| **Particolari elementi adottati per la valutazione** | *(max 500 battute)* |

1. **Proposta e sue motivazioni**

* **Breve descrizione dell’intervento e dei motivi che hanno condotto alla sua scelta.** (Breve descrizione della proposta di intervento con particolare riferimento alla collocazione della proposta rispetto allo stato della sicurezza stradale, ai principali fattori di rischio (Vedi Sezione B), agli interventi in materia di sicurezza stradale adottati nel precedente periodo o che si prevede di adottare (vedi successiva Sezione D))

|  |  |
| --- | --- |
| **Intervento e motivazioni** | *(max1500 battute)* |

1. **Contesto tecnico e interventi nel precedente triennio**

* **Strumenti di pianificazione e programmazione.** (Indicare se il Proponente ha predisposto piani o programmi riguardanti il sistema della mobilità su strada e/o la sicurezza stradale, con una breve descrizione)

|  |  |
| --- | --- |
| **Strumenti di pianificazione/programmazione** | *(max 300 battute)* |

* **Interventi nel campo della sicurezza stradale.** (Indicare se nell’ultimo triennio sono stati realizzati interventi nel campo della sicurezza stradale e descrivere brevemente le iniziative e i risultati in termini di evoluzione della sicurezza stradale)

|  |  |
| --- | --- |
| **Interventi nel campo della sicurezza stradale** | *(max 300 battute)* |

Luogo e data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ IL/LA RICHIEDENTE

1. Se il proponente è un raggruppamento il responsabile tecnico/amministrativo deve appartenere all’amministrazione capofila [↑](#footnote-ref-1)
2. 1Codice territoriale dell’intervento relativo al soggetto capofila(denominazione della Regione, codice Istat della Provincia- 3 cifre -, codice ISTAT del Comune, riportando il numero 000 qualora il soggetto proponente sia una Provincia. Es. codice territoriale di un intervento del Comune di Bari Puglia072006, codice territoriale di un intervento della Città Metropolitana di Bari Puglia 072 000). [↑](#footnote-ref-2)
3. Il livello di progettazione per le opere è definito dall’art. 23 del DLgs. n.18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni. [↑](#footnote-ref-3)
4. Ad esempio, potrebbe essere necessario l’atto per l’esproprio del suolo. Si dovranno dunque elencare tutti gli atti, gli accordi, i nulla–osta indispensabili per realizzare gli interventi e indicare quali sono già stati acquisiti dal proponente. Si noti che la compilazione di questo quadro comportalo svolgimento di una accurata ricognizione sul complesso degli atti che il proponente dovrà realizzare per poter avviare concretamente l’intervento proposto. [↑](#footnote-ref-4)
5. Elencare tutti i fattori che dovranno essere impegnati per la realizzazione dell’intervento e specificare per ciascuno di questi se allo stato attuale sene ha già la piena disponibilità Ad esempio, potrebbe essere necessaria lapiena disponibilità dell’area. [↑](#footnote-ref-5)
6. *Il Costo sociale va calcolato moltiplicando il numero di incidenti (con danni a persone) per € 11.857,26, il numero di feriti per € 45.567,08 e il numero di morti per € 1.623.254,62 (elaborazioni su dati ISTAT e del Ministero presenti in “Programmazione strategica 2017.*

   *Obiettivo operativo: statistiche sull’incidentalità nei trasporti stradali anche con riferimento alla tipologia di strada – Rapporto Finale 2017 – Allegato 15”. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.*

   *http://www.mit.gov.it/pubblicazioni/Statistiche%20sulla%20incidentalit%C3%A0%20nei%20trasporti%20stradali,%20anche%20con%20riferimento%20alla%20tipologia%20di%20strada%20-%20edizione%202017).* [↑](#footnote-ref-6)