



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> POR PUGLIA FESR-FSE 2014/2020 <input type="checkbox"/> Delibera CIPE 62/2011 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

**N. 149 del 28/10/2021
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 148_DIR_2021_00149

OGGETTO: L.R. 44/2012 e ss.mm.ii. Avvio del Procedimento di Valutazione Ambientale Strategica e adozione del Documento preliminare del Piano Attuativo 2021 – 2027 del Piano Regionale dei Trasporti e del Rapporto preliminare di Orientamento.

Il giorno 28/10/2021, in Bari, nella sede della Sezione

la **Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità,

- visti gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/07/98;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- visto l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- vista la D.G.R. n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA";
- vista la D.G.R. 1974 del 7.12.2020 di approvazione del Modello Organizzativo MAIA 2.0;
- visto il D.P.G.R. n.22 del 22.01.2021 di adozione dell'atto di Alta Organizzazione - Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- viste la DGR n. 211 del 25.02.2020, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e la DGR n. 1576 del 30.09.2021 con cui il suddetto incarico è stato prorogato al 31.10.2021;
- vista la nota prot. n. 925 del 17.05.2019, con cui viene conferito l'incarico di PO



“Pianificazione e programmazione di infrastrutture” all’arch. Daniela Sallustro.

Premesso che:

- la L.R. n. 18/2002 “*Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale*”, così come modificata dalla L.R. 32/2007, all’art.7 c. 1 definisce il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) come “*il documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul proprio territorio, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socioeconomico*”;
- con L.R. n. 16/2008, costituente elaborato unico del Piano Regionale dei Trasporti, sono stati adottati principi, indirizzi e linee d’intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti;
- all’art. 3 c. 3 è stato disposto che “*il piano attuativo del PRT viene elaborato tenendo conto dei piani territoriali di coordinamento provinciale (PTCP), dei piani provinciali di bacino (PPB) di cui all’art. 11 della LR 18/02 e dei Piani del Traffico per la Viabilità Extraurbana (PTVE) vigenti al momento della redazione o dell’aggiornamento del piano*”;
- all’art.3 c. 4 è stato stabilito che “*il PRT e i suoi piani attuativi costituiscono il riferimento per la programmazione dei trasporti di livello comunale relativamente ai temi di interesse regionale sviluppati in seno ai Piani Urbani della Mobilità (PUM) di cui all’art. 12 della LR 18/02, ai piani strategici di area vasta e ai Piani Urbani del Traffico (PUT)*”;
- con DGR n. 2063 del 09.10.2014 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS), dando avvio alla predisposizione dei relativi elaborati nonché, nelle forme di cui all’art. 7 della L.R. 44/2012, alla Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza;
- la Regione Puglia, con DGR n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, unitamente al Rapporto Ambientale ed alla Sintesi non Tecnica. I due Piani sono corredati del parere motivato VAS con indicazioni e prescrizioni, espresso con DD n. 46 del 22.02.2016, e rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità;
- con DGR n. 1862 del 14.10.2019 la Giunta ha disposto di:
 - *dare formale avvio alle attività di aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti per il periodo 2020-25*;
 - *di dare mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di espletare una procedura di evidenza pubblica ai sensi del D. Lgs 50/2016 per l’affidamento del servizio di redazione del Piano unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza, nelle forme di cui all’art 7 della L.R. 44/2012*;
- con DD n. 92 del 23.10.2019 è stata avviata una procedura di evidenza pubblica per l’affidamento del servizio di “*Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024*” ai sensi dell’art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016;
- con DD n. 109 del 10.12.2019 si è proceduto all’aggiudicazione della gara per l’affidamento del servizio di “*Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024*” ai sensi dell’art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, in favore del costituendo RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante);
- con DGR n. 551 del 06.04.2021 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano



Attuativo relativo al periodo 2021 – 2027 del Piano Regionale dei Trasporti;

- nel periodo dicembre 2020 – febbraio 2021 e luglio 2021, è stato dato avvio al processo di consultazione e partecipazione pubblica attraverso alcuni Forum di discussione, svoltisi con altre Sezioni regionali competenti in materia, con l'Agenda ASSET, con le Province, con i gestori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e portuali. Tali incontri hanno consentito di condividere il Quadro delle Conoscenze e di costruire i primi orientamenti strategici per il Piano;
- in particolare, nel corso degli incontri di luglio 2021 è stata presentata e messa a disposizione degli stakeholders, attraverso la pubblicazione dei relativi file sul SIT della Regione Puglia nella Sezione "Pianificazione Regionale", una prima stesura del piano invitando gli stessi a presentare le proprie osservazioni e gli eventuali suggerimenti.

Preso atto che:

- la Legge regionale 14.12.2012, n. 44 "*Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica*", recependo il D.Lgs. n. 152/06 così come modificato dal D.Lgs. n. 4/2008 e dal D.Lgs. 128/2010, detta disposizioni in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- l'art. 3 definisce l'ambito di applicazione, stabilendo in particolare, al comma 1, che la VAS riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale;
- il Piano Attuativo relativo al periodo 2021 – 2027 del Piano Regionale dei Trasporti rientra nell'ambito di applicazione della normativa regionale in materia di VAS e pertanto risulta necessario avviare, nelle forme di cui all'art. 7 della L.R. 44/2012, la Valutazione Ambientale Strategica, che costituisce "*parte integrante del procedimento di adozione ed approvazione*" dei piani, così come previsto dall'art. 3, comma 14, della LR 44/2012
- l'art. 7 della richiamata legge regionale stabilisce che la VAS è avviata dall'autorità procedente contestualmente al processo di formazione del piano;
- l'art. 9 della stessa legge sancisce che l'autorità procedente avvii la procedura di VAS presentando all'autorità competente un'istanza corredata da documentazione che include, tra gli altri, copia dell'atto amministrativo di formalizzazione della proposta di piano, comprensiva del rapporto preliminare di orientamento;
- ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs 152/2006, così modificato dall'art. 28, comma 1, lettera b), della legge n. 108 del 2021, i contributi delle consultazioni preliminari sono inviati all'autorità competente ed all'autorità procedente entro 30 (trenta) giorni dall'avvio della consultazione.

Verificato che:

- con nota 211015_PECI161_RegPuglia_3832PRO del 15/10/2021 acquisita al prot. AOO_148/2636 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, la società TPS PRO srl, affidataria del servizio di aggiornamento del P.A. 2021 – 2027, ha trasmesso il Documento preliminare del Piano Attuativo 2021 – 2027 del PRT corredata dal Rapporto preliminare di orientamento.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene di dover provvedere a:

- dare avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dell'aggiornamento del Piano Attuativo 2021 – 2027 del Piano Regionale dei Trasporti con la relativa fase di consultazione preliminare dei Soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati;



- dare atto che nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 5 co. 1 del D. Lgs. 152/2006 (definizioni), sono parte del procedimento:
 - autorità procedente: Regione Puglia – Assessorato Trasporti e Mobilità sostenibile – Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
 - autorità competente: Regione Puglia – Assessorato Ambiente – Sezione Autorizzazioni Ambientali.
- adottare i seguenti atti, depositati presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità:
 - Documento preliminare del Piano Attuativo 2021 – 2027 del PRT;
 - Rapporto Preliminare di Orientamento comprensivo del “Questionario per la consultazione preliminare” e dell’”Elenco dei Soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali e del pubblico interessato”, quale documento previsto dall’art. 9 co. 1 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii.
- rendere disponibile la suddetta documentazione sul sito istituzionale regionale e di comunicare ai soggetti competenti un link digitale per la consultazione dei documenti conformi alla versione cartacea adottata con il presente atto;
- dare atto che i contributi e le osservazioni potranno pervenire entro **30 giorni** dalla trasmissione della nota di avvio della consultazione ai soggetti competenti ai sensi dell’art. 13 del D. Lgs 152/2006, così modificato dall’art. 28, comma 1, lettera b) della Legge n. 108/2021.

VERIFICA AI SENSI DEL D. LGS. N. 196/03

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D. LGS. 118/2011

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa, né a carico del bilancio regionale, né a carico degli enti per i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

La Dirigente della Sezione

Ing. Francesca Pace

Per quanto indicato in premessa e che qui si intende integralmente riportato

D E T E R M I N A

- di dare avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) dell’aggiornamento del Piano Attuativo 2021 – 2027 del Piano Regionale dei Trasporti



con la relativa fase di consultazione preliminare dei Soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati;

- di dare atto che nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 5 co. 1 del D. Lgs. 152/2006 (definizioni), sono parte del procedimento:
 - autorità procedente: Regione Puglia – Assessorato Trasporti e Mobilità sostenibile – Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
 - autorità competente: Regione Puglia – Assessorato Ambiente – Sezione Autorizzazioni Ambientali.
- di adottare i seguenti atti, depositati presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità:
 - Documento preliminare del Piano Attuativo 2021 – 2027 del PRT;
 - Rapporto Preliminare di Orientamento comprensivo del “Questionario per la consultazione preliminare” e dell’“Elenco dei Soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali e del pubblico interessato”, quale documento previsto dall'art. 9 co. 1 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii.
- di rendere disponibile la suddetta documentazione sul sito istituzionale regionale al seguente link:
<https://www.regione.puglia.it/web/territorio-paesaggio-e-mobilita/-/piano-regionale-trasporti-avvio-vas-piano-attuativo-2021-2027>
- di comunicare ai soggetti competenti l'avvio della consultazione preliminare nonché il predetto link per la consultazione dei documenti;
- di dare atto che i contributi e le osservazioni potranno pervenire entro **30 giorni** dalla trasmissione della nota di avvio della consultazione ai soggetti competenti ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs 152/2006, così modificato dall'art. 28, comma 1, lettera b) della Legge n. 108/2021;
- il presente provvedimento redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D. Lgs 196/2003 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm. e ii.:
 - ❖ è immediatamente esecutivo;
 - ❖ è unicamente formato con mezzi informatici e firmato digitalmente e sarà conservato, ai sensi delle Linee Guida del Segretario generale della Giunta regionale e del Segretario Generale del Presidente, prot. n. AOO_022/652 del 31.3.2020, sui sistemi informatici regionali CIFRA, Sistema Puglia e Diogene;
 - ❖ sarà reso pubblico, ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della giunta regionale n.443 del 31.07.2015, mediante affissione per 10 giorni lavorativi a decorrere dalla data della sua adozione, all'Albo Pretorio on-line presente sulla Home page del sito istituzionale (www.regione.puglia.it) - Sezione Pubblicità legale;
 - ❖ sarà reso disponibile, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 33/2013 e s.m.i., in formato tabellare con indicazione degli estremi identificativi, sul sito istituzionale (www.regione.puglia.it) nella Sezione “Amministrazione Trasparente” (<http://trasparenza.regione.puglia.it>) alla voce “Provvedimenti dei Dirigenti” – Giunta Regionale;
 - ❖ sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA:
 - al Servizio Ragioneria, per i successivi adempimenti di competenza;
 - al Segretariato della Giunta Regionale;
 - ❖ è composto da n. 6 facciate.

LA DIRIGENTE DELLA SEZIONE
Francesca Pace



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie. Il sottoscritto attesta, inoltre, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa.

La Responsabile del Procedimento
(Daniela Sallustro)