REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SERVIZIO AFFARI GENERALI

ATTO DIRIGENZIALE

La presente determinazione, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015, è pubblicata in data odierna all'Albo di questo Dipartimento dove resterà affissa per dieci giorni lavorativi consecutivi.

BARI, 29/04/2020

Il Responsabile (Alessio Piscotti)

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Dipartimento Mob/QU/OOPP/Eco/Paesag
Tipo materia	INTERREG V-A Grecia –Italia 2014/2020
Privacy	☐ SI ☒ NO
Pubblicazione integrale	☒ SI ☐ NO

n. 67 del 29/04/2020

del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 009 /DIR/2020/00067

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014 -2020 – Progetto "*AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network*" – CUP B39F19000260007 – MIS code: 5041594 – Rettifica Avviso approvato con determinazione n. 50 del 08/04/2020

Il giorno 29/04/2020, presso la sede del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, via Gentile n. 52 - Bari, è stata adottata la presente determinazione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO AFFARI GENERALI

VISTA la proposta di provvedimento formulata dal funzionario istruttore Maria Tiziana Pagone, in servizio presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, che si qui si riporta integralmente:

Premesso che

- *con determinazione n. 50 del 08/04/2020 è stato approvato n. 1 "AVVISO PER IL FINANZIAMENTO DI DUE PROGETTI CHE FAVORISCANO L'INTERAZIONE DEL PORTO DI OTRANTO CON I TERRITORI DELL'ENTROTERRA E CON LA OPPOSTA COSTA IONICA AL FINE DI INCENTIVARE LA FRUIZIONE TURISTICA TRANSNAZIONALE SOSTENIBILE ED INCLUSIVA DEL TERRITORIO PUGLIESE" ed i relativi allegati A e B, con contestuale disposizione di accertamento in entrata e prenotazione dell'impegno di spesa per la copertura finanziaria del medesimo Avviso;*

considerato che *nelle more dell'apposizione del necessario visto contabile da parte della Ragioneria regionale:*

- *nell'ambito di diverse riunioni tenutesi, in modalità telematica, con i membri del Joint Secretariat (Segretariato Congiunto - JS) e della Managing Authority (Autorità di Gestione - MA) nonché con i rappresentanti degli altri partner greci, i rappresentanti del JS e della MA hanno rappresentato e sottolineata, a più riprese, l'urgenza di porre in essere, da parte di tutti i partner, le misure necessarie per accellerare quanto più possibile l'attuazione delle varie attività necessarie alla ottimale implementazione del progetto Interreg "AI SMART" nel rispetto della tempistica contenuta nella candidatura approvata ed ammessa a finanziamento come da nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019;*

- *in data 22/04/2020 il MA ha inviato la nota nota prot. n. 300984/MA2127 con la quale è stato chiesto ufficialmente di velocizzare le attività legate all'implementazione dei vari progetti di cooperazione internazionale Grecia – Italia nei quali è coinvolta la Regione Puglia al fine di garantire il rispetto dei tempi di attuazione previsti per gli stessi;*
- *con nota prot n . 3319 del 28/04/2020, indirizzata al Dirigente del Servizio Affari Generali ed ai funzionari impegnati nella gestione dei progetti di cooperazione internazionale Interreg, il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha formalizzato "la disapplicazione di quanto previsto dall'art. 103 del DL n. 18/2020, come emendato e prorogato fino al 15 maggio 2020 dall'art. 37 del successivo DL 23/2020 con riferimento alle procedure di gara relative a detti progetti, ritenendo che l'esigenza prioritaria dell'intestato Dipartimento sia quella di garantire l'avanzamento procedurale e finanziario degli interventi progettuali approvati, al fine di assicurarne la ragionevole durata ed evitare, nel contempo, il paventato rischio di revoca o riduzione dei finanziamenti già accordati";*
- *è intervenuta la attivazione del nuovo sito istituzionale della Regione Puglia che, di fatto, ha reso obsoleti tutti i riferimenti al precedente sito contenuti nell'Avviso approvato con determinazione n. 50/2020;*

***si propone** di:*
rettificare l'Avviso ed i relativi allegati A e B approvati con determinazione n. 50 del 08/04/2020 fermi restando l'accertamento in entrata e relativa prenotazione dell'impegno di spesa disposti con la medesima determinazione n. 50/2020, e con riferimento ai quali in data 23/04/2020 è stato reso il visto contabile dalla Ragioneria regionale, atteso che restano invariate sia le risorse finanziarie disponibili per detto Avviso sia quanto prospettato nella "Sezione adempimenti contabili" del predetto atto dirigenziale. Quanto sopra viene proposto al fine di ottemperare a quanto emerso, a più riprese, nelle riunioni telematiche con il Segretariato Congiunto e l'Autorità di Gestione, a quanto stabilito dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio con propria nota prot. n. 3319 del 28/04/2020, nonché di eliminare i riferimenti al precedente sito istituzionale della Regione Puglia divenuti obsoleti e dettagliare meglio i contenuti e gli obiettivi dell'Avviso stesso.

Verifica ai sensi del D.Lgs n. 196/2003 e smi "Codice in materia di protezione dei dati personali"
La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari e secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016. Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del citato Regolamento. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Adempimenti contabili ai sensi del d.lgs n.118/2011 e smi
Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

La sottoscritta attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte del Dirigente, è conforme alle risultanze istruttorie.

Attesta altresì che il provvedimento, redatto in forma integrale, sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente, è stato predisposto integralmente ai fini dell'utilizzo per la pubblicità legale.

Il funzionario istruttore
Maria Tiziana Pagone *(firmato digitalmente)*

PAGONE MARIA TIZIANA
29.04.2020 10:16:06 UTC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- la l.r. 4 febbraio 1997 n. 7 recante "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*" ed in particolare gli artt. 4 e 5;
- la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*";
- gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*;
- il d.lgs. n. 33 del 14/03/2013 e smi recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*";
- l'art.32 della l. 18 giugno 2009 n.69 recante "*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*";
- l'art.18 del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 avente ad oggetto "*Codice in materia di protezione dei dati personali*";
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e in successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016*";
- la l.r. n. 55/2019 "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2020)*";
- la L.R. n. 56/2019 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022*";
- il D.Lgs 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;
- vista la L.R. del 30.12.2019 n. 55 (*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)*);
- vista la L.R. del 30.12.2019 n. 56 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020 – 2022*";
- vista la DGR n. 55 del 21.01.2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022 previsti dall'art. 39, co.10 del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- la DGR n. 1518/2015 e il DPGR n. 443/2015 con il quale è stato adottato il nuovo modello organizzativo della Regione Puglia, denominato MAIA, ed i successivi DPGR di modifica 304 del 10/05/2016, 316 del 17/06/2016 e 728 del 14/12/2016;
- D.G.R. n. 1744 del 12/10/2015 di conferimento dell'incarico di Direttore del Dipartimento mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio all'ing. Barbara Valenzano;

- la D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019 con la quale il sottoscritto Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio è stato delegato al coordinamento ed all'organizzazione dei Programmi e Progetti Europei con responsabilità di spesa in relazione ai Progetti di cooperazione ammessi a finanziamento;
- la nota prot. n. 300984/MA2127 del 22 aprile 2020, trasmessa a mezzo PEC in pari data, dall'Autorità di gestione del Programma di cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020;
- la nota prot n. 3319 del 28/04/2020 del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;

RITENUTO, per le motivazioni riportate nella su citata proposta di determinazione e che qui vengono condivise, di emanare il presente provvedimento;

DETERMINA

1. **di prendere atto** di quanto innanzi esposto che qui si intende integralmente riportato e trascritto;
2. **di rettificare**, per le motivazioni riporate in narrativa, l'Avviso ed i relativi n. 2 allegati A e B approvati con determinazione n. 50 del 08/04/2020;
3. **di riapprovare**, con le rettifiche apportate, n. 1 "AVVISO PER IL FINANZIAMENTO DI DUE PIANI O PROGETTI CHE FAVORISCANO L'INTERAZIONE DEL PORTO DI OTRANTO CON I TERRITORI DELL'ENTROTERRA E CON LA OPPOSTA COSTA IONICA AL FINE DI INCENTIVARE LA FRUIZIONE TURISTICA TRANSNAZIONALE SOSTENIBILE ED INCLUSIVA DEL TERRITORIO PUGLIESE" ed i relativi n. 2 allegati "Allegato A – Istanza di candidatura" e "Allegato B – Scheda candidatura", tutti costituenti parte integrante e sostanziale del presente atto, fermi restando gli adempimenti contabili di cui alla determinazione n. 50/2020. Gli allegati al presente atto sostituiscono integralmente quelli della determinazione n. 50/2020;
4. **di fare salvo** gli adempimenti contabili assunti con determinazione n. 50/2020, con riferimento ai quali in data 23/04/2020 è stato rilasciato visto contabile da parte della Ragioneria regionale;
5. **di precisare** che il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 e dal Regolamento UE 2016/679 in materia di dati personali:
   - è immediatamente esecutivo;
   - sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 6, co. 5 della l.r. n. 7/1997 e ai sensi dell'art. 20 co. 3 del D.P.G.R. n. 443/2015;
   - sarà disponibile sul portale www.sistema.puglia.it;
   - sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
   - sarà pubblicato all'albo del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
   - è adottato in un unico originale ed è composto complessivamente da n. 18 facciate (di cui n. 13 facciate concernenti l'Avviso ed ai relativi Allegati A e B).

Il Dirigente del Servizio AA: GG.
Giovanni Tarquinio (firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da:Giovanni Tarquinio
Organizzazione:REGIONE PUGLIA/80017210727
Data:29/04/2020 17:06:59

Il presente documento informatico è predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Il presente provvedimento viene pubblicato per n. 10 (dieci) giorni consecutivi all'Albo del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, dal giorno 29/04/2020.

Il Responsabile (Alessio Piscotti)

Attestazione di avvenuta pubblicazione Si attesta che la presente determinazione è stata affissa, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015, per dieci giorni lavorativi consecutivi dal giorno 29/04/2020 Il Responsabile (Alessio Piscotti)	Regione Puglia Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Il presente atto originale, costituito complessivamente da n. 18 facciate (di cui n. 13 facciate concernenti l'Avviso ed ai relativi Allegati A e B), è depositato presso il Servizio Affari Generali del Dipartimento in Via Gentile, n. 52 (Bari). Bari 29/04/2020 L'incaricato alla pubblicazione (Alessio Piscotti)

PROGETTO DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE INTERREG V-A GRECIA – ITALIA 2014/2020 "*AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network*" - AVVISO PER IL FINANZIAMENTO DI DUE PIANI O PROGETTI CHE FAVORISCANO L'INTERAZIONE DEL PORTO DI OTRANTO CON I TERRITORI DELL'ENTROTERRA E CON LA OPPOSTA COSTA IONICA AL FINE DI INCENTIVARE LA FRUIZIONE TURISTICA TRANSNAZIONALE SOSTENIBILE ED INCLUSIVA DEL TERRITORIO PUGLIESE.

Art. 1 - Oggetto

1. Nell'ambito del progetto strategico di cooperazione internazionale Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 denominato "AI SMART", il presente Avviso è finalizzato alla selezione di due piani o progetti che, facendo leva su azioni tra loro integrate volte all'incentivazione della fruizione turistica transnazionale sostenibile ed inclusiva del territorio pugliese, prevedano:
   a) l'interazione del porto di Otranto con i territori dell'entroterra pugliese attraverso una rete di itinerari turistici dedicati alla mobilità sostenibile che favoriscano la diffusione in Puglia del turismo transnazionale ed inclusivo in armonia con le risorse ambientali, paesaggistiche, storiche e culturali del territorio;
   b) l'interazione del porto di Otranto con la costa ionica pugliese attraverso una rete di itinerari turistici dedicati alla mobilità sostenibile che favoriscano la diffusione in Puglia del turismo transnazionale ed inclusivo in armonia con le risorse ambientali, paesaggistiche, storiche e culturali del territorio.
2. I piani o progetti da candidare dovranno riguardare o uno o l'altro dei due temi di cui alle lettere a) e b) del precedente comma 1.
3. I due progetti selezionati riguarderanno uno il tema di cui alla lettera a) ed uno il tema di cui alla lettera b) del precedente comma 1.
4. Ciascuno dei due piani o progetti selezionati, uno afferente al tema di cui alla lettera a) ed uno relativo a quanto descritto alla lettera b) del precedente comma 1, usufruirà di un finanziamento a copertura, anche parziale, delle spese ritenute ammissibili ai sensi del successivo art. 4 del presente Avviso.
5. Ciascun piano o progetto candidato, conformemente con quanto previsto dall'Asse prioritario 3 del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, dovrà prevedere lo sviluppo ed il miglioramento dei sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista ambientale, inclusi quelli a bassa rumorosità e a bassa emissione di carbonio, consentendo la contestuale promozione e valorizzazione delle risorse del patrimonio ambientale, paesaggistico, storico e culturale della Regione Puglia.
6. Le attività previste dalle proposte candidate dovranno essere completate entro e non oltre il 30/06/2022, data ufficiale di conclusione del progetto "AI SMART", salvo eventuali proroghe del progetto stesso.
7. I piani o progetti selezionati saranno promossi tramite i canali di comunicazione ufficiali del progetto Interreg Grecia – Italia 2014/2020 "AI SMART".

Art. 2 - Soggetti ammissibili

1. Sono ammessi a candidare i progetti di cui all'art. 1, in conformità all'Allegato B del presente Avviso ed entro i termini di cui al successivo art. 11, i Comuni della Regione Puglia, in forma singola o associata secondo una qualsiasi delle forme associative previste dalla normativa vigente. La Regione Puglia rappresenta l'unica area geografica italiana eleggibile nell'ambito del programma di cooperazione transnazionale Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020.
2. Nel caso di candidature di Comuni in forma associata, gli stessi devono appartenere ad un contesto territoriale omogeneo che presenti caratteristiche e fabbisogni di intervento comuni ed essere in relazione di contiguità geografica.

3. In caso di candidatura in forma associata, dovrà essere identificato il Soggetto capofila, responsabile dei rapporti con il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, e dovranno essere dettagliati i ruoli che ciascun Ente associato assumerà nell'attuazione del progetto.
4. Ciascun Comune, singolo o associato, può candidarsi per un solo progetto, pena l'esclusione.

Art. 3 - Tipologia di interventi ammissibili

1. I piani o progetti da candidare devono necessariamente afferire al tema descritto al precedente art. 1 del presente Avviso, con specifico riferimento a quanto indicato alla lettara a) o alla lettera b), e possono riguardare la pianificazione, la progettazione di interventi nonché la implementazione, il potenziamento delle infrastrutture dedicate alla mobilità sostenibile al fine di favorire l'interazione del porto di Otranto con i territori dell'entroterra e, ove possibile, con la opposta costa ionica pugliese, incentivando così la fruizione turistica transnazionale sostenibile ed inclusiva del territorio e lo sviluppo ed il miglioramento dei sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista ambientale, inclusi quelli a bassa rumorosità e a bassa emissione di carbonio.
2. I piani o progetti da candidare devono, inoltre, favorire lo sviluppo sociale, culturale ed economico in funzione del turismo sostenibile anche nell'ottica di un turismo inclusivo, e garantire il rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità.
3. Non possono essere candidati piani o progetti per i quali siano stati già ottenuti altri finanziamenti/agevolazioni comunitari, statali, regionali.
4. Conclusa la fase istruttoria, ai sensi dei successivi articoli 7 e 8, e prima della sottoscrizione del Disciplinare di cui all'art. 9 del presente Avviso, sulla base di opportune valutazioni dell'Amministrazione regionale, i piani o progetti definitivamente risultati ammissibili e finanziabili potranno essere oggetto di negoziazione allo scopo di meglio definirli per un'ottimale implementazione del progetto Interreg "AI SMART".

Art. 4 - Risorse disponibili ed entità del finanziamento

1. Il presente Avviso prevede la selezione di due piani o progetti, uno afferente al tema di cui alla lettera a) ed uno relativo a quanto descritto alla lettera b) del precedente articolo 1, co. 1, ciascuno dei quali usufruirà di un finanziamento a copertura, anche parziale, delle spese ritenute ammissibili ai sensi del successivo art. 4 del presente Avviso.
2. Le risorse finanziarie disponibili ammontano a complessivi 100.000,00 € (centomila/00 euro).
3. Il finanziamento massimo concedibile per ciascuno dei due piani o progetti selezionati, di cui al precedente comma 1, è fissato in 50.000,00 € (cinquantamila/00 euro).
4. La Regione, sulla base delle valutazioni emerse in fase istruttoria, si riserva la facoltà di concedere un finanziamento di importo inferiore a quello richiesto in sede di candidatura.
5. Il suddetto finanziamento è concesso a copertura delle spese ammissibili come definite dal Reg. (UE) n. 1303/2013, dalla normativa nazionale di riferimento (ai sensi dell'articolo 65, paragrafo 1, del Reg. n. 1303/2013), dalle norme specifiche relative al Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 e dal Disciplinare che verrà sottoscritto tra il Soggetto Beneficiario e la Regione Puglia ai sensi dell'art. 9 del presente Avviso. Detto finanziamento potrà eventualmente essere integrato con risorse aggiuntive a carico del Soggetto/i beneficiario/i costituendone la quota parte di cofinanziamento.
6. Qualora i due piani o progetti selezionati non esauriscano completamente le risorse finanziarie disponibili, sarà valutata la possibilità di finanziare, anche parzialmente, ulteriori piani o progetti ritenuti ammissibili ai sensi dei successivi articoli 7 e 8, ed utilmente collocati in graduatoria, fino alla concorrenza dell'importo a disposizione di cui ai commi 2 e 3 del presente articolo.

7. L'importo concesso non dovrà costituire "Aiuto di Stato" in quanto volto al finanziamento di piani o progetti che assicurino la fruizione di un servizio pubblico rivolto alla generalità dei cittadini, senza generazione di vantaggi, diretti o indiretti, a favore di soggetti pubblici o privati ed avente impatto esclusivamente locale.

Art. 5 - Iter procedurale e di valutazione delle proposte

1. La selezione dei due piani o progetti, uno afferente al tema di cui alla lettera a) ed uno relativo a quanto descritto alla lettera b) del precedente articolo 1, co. 1, presentati dai soggetti di cui all'art. 2 del presente Avviso e valutati ammissibili, è effettuata secondo procedura "a graduatoria", esplicata attraverso la fase istruttoria definita al comma successivo e dettagliata negli articoli 6, 7 ed 8 del presente Avviso.
2. La fase istruttoria prevede la preliminare verifica, secondo i criteri di cui all'art. 7 del presente Avviso, dei requisiti di ammissibilità formale delle proposte presentate e la successiva valutazione tecnica delle stesse secondo i criteri di cui all'art 8; tale fase si conclude con la definizione di due graduatorie delle proposte candidate, una afferente il tema di cui alla lettera a) ed una relativa al tema di cui alla lettera b) del comma 1 dell'articolo 1 del presente Avviso.

Art. 6 - Commissione tecnica

1. La selezione dei due piani o progetti, beneficiari del finanziamento di cui all'art. 4, è effettuata da una Commissione tecnica costituita da componenti in numero dispari, non superiore a cinque, interni all'Amministrazione regionale, senza oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale, individuata dal Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, delegato con DGR n. 1876 del 14/10/2019 al coordinamento ed all'organizzazione dei Programmi e Progetti Europei in capo al Dipartimento, con responsabilità di spesa in relazione ai Progetti di cooperazione ammessi a finanziamento.
2. La Commissione è nominata entro 5 (cinque) giorni, decorrenti dal giorno successivo a quello di scadenza dei termini per la presentazione delle domande.
3. La fase istruttoria per l'ammissibilità e la valutazione delle candidature presentate deve svolgersi nel termine di 15 (quindici) giorni, decorrenti dal giorno successivo a quello di nomina della Commissione.

Art. 7 - Verifica di ammissibilità formale

1. La Commissione avvia la fase istruttoria verificando preliminarmente il possesso dei seguenti requisiti di ammissibilità formale e specificatamente verifica che:
   a) la candidatura sia pervenuta digitalmente entro il termine di scadenza di cui all'art. 11 del presente Avviso e secondo la modalità descritte nel medesimo articolo;
   b) la candidatura contenga:
      b.1) l'istanza di cui all'Allegato A e all'art. 10 del presente Avviso, sottoscritta digitalmente dal Sindaco del Comune interessato o, nel caso di candidatura di Comuni in forma associata, dal Sindaco del Comune capofila;
      b.2) la proposta progettuale di cui all'Allegato B del presente Avviso, completa della documentazione ivi richiesta e sottoscritta digitalmente dal Sindaco del Comune interessato o, nel caso di candidatura di Comuni in forma associata, dal Sindaco del Comune capofila;
   c) il soggetto proponente sia in possesso dei requisiti soggettivi previsti all'art. 2 del presente Avviso.

Art. 8 – Criteri di valutazione

1. La valutazione dei piani o progetti candidati che avranno superato la fase di verifica di ammissibilità formale sarà basata sui seguenti criteri:

A. **rilevanza ed attinenza dei piani o progetti candidati agli obiettivi del progetto "AI SMART"** previsti dal presente Avviso all'art. 1 - max 50 punti:
   - coerenza del piano/progetto proposto con l'oggetto di cui all'art. 1 del presente Avviso nonché con l'Asse prioritario 3 "*Sistema di trasporto sostenibile multimodale*" del Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 – max 20 punti;
   - piani/progetti inerenti il tema di cui all'art. 1, comma 1, lett. a) del presente Avviso - interazione del porto di Otranto con l'entroterra pugliese - max 10 punti;
   - piani/progetti inerenti il tema di cui all'art. 1, comma 1, lett. b) del presente Avviso - interazione del porto di Otranto con la costa ionica pugliese – max 10 punti;
   - estensione del piano/progetto su più territori comunali (interventi che interessano il territorio di più Comuni) - max 5 punti;
   - interessamento di zone ad alta valenza turistica - max 5 punti;
   - interessamento di zone da valorizzare al fine di promuoverne la fruizione turistica transnazionale sostenibile ed inclusiva - max 5 punti;
   - soluzioni progettuali innovative e potenzialità di trasferimento delle stesse in altri ambiti regionali – max 5 punti;

B. **capacità di favorire lo sviluppo sociale, culturale ed economico in funzione del turismo sostenibile ed inclusivo** - max 10 punti:
   - capacità del piano/progetto di contribuire allo sviluppo sociale, culturale ed economico, anche nell'ottica di un turismo inclusivo - max 5 punti;
   - capacità del piano/progetto di coinvolgere gli attori locali - max 5 punti;

C. **coerenza e continuità strategica con altri interventi - grado di definizione del piano o progetto** – max 10 punti:
   - coerenza e continuità strategica con altri piani adottati, approvati e/o con altri progetti approvati, realizzati o in corso di realizzazione - max 7 punti;
   - grado di definizione del piano/progetto - max 3 punti:
     - piano/progetto di fattibilità tecnica ed economica in fase di redazione – 1 punto,
     - piano adottato/progetto definitivo approvato – 2 punti,
     - piano approvato/progetto esecutivo approvato – 3 punti.

2. Saranno ritenute ammissibili al finanziamento le candidature che abbiano conseguito un punteggio minimo di 40 punti su 70 e fino a concorrenza delle risorse disponibili.
3. In caso di parità di punteggio è data priorità al piano o progetto che ha ottenuto un punteggio maggiore relativamente al criterio di valutazione A inerente alla "rilevanza ed attinenza dei piani o progetti candidati agli obiettivi del progetto "AI SMART" previsti dal presente Avviso all'art. 1". In caso di ulteriore parità sarà data prevalenza al piano o progetto che avrà ottenuto il punteggio totale maggiore rispetto al criterio di valutazione B in termini di "capacità di favorire lo sviluppo sociale, culturale ed economico in funzione del turismo sostenibile ed inclusivo". In caso di ulteriore parità sarà data prevalenza al piano o progetto che avrà ottenuto il punteggio totale maggiore rispetto al criterio di valutazione C in termini di "coerenza e continuità strategica con altri interventi - grado di definizione del piano o progetto". Infine, in caso di ulteriore parità, verrà data prevalenza ai piani o progetti candidati rispetto all'ordine cronologico della data e ora di presentazione della candidatura, ai sensi di quanto disposto all'art. 11, comma 2.
4. A conclusione della fase istruttoria, le due graduatorie provvisorie delle proposte candidate, elaborate sulla base delle risultanze dell'attività di valutazione svolta dalla Commissione tecnica, con il relativo punteggio conseguito in ordine decrescente, saranno approvate con un unico atto del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio che verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP), sul sito web

istituzionale della Regione Puglia nella Sezione "Amministrazione Trasparente – Provvedimenti dirigenti amministrativi" e nella Sezione "Politiche europee e cooperazione internazionale".
Nel medesimo atto dirigenziale sarà reso noto l'elenco provvisorio dei piani o progetti che non hanno raggiunto la soglia minima indicata al precedente comma 2, con indicazione del punteggio attribuito, sempre in ordine decrescente, nonché l'elenco provvisorio dei piani o progetti non ammessi ai sensi dell'art. 7 del presente Avviso, con indicazione delle cause di esclusione.

5. Entro 5 giorni dalla pubblicazione dell'atto dirigenziale di cui al precedente comma 4, i soggetti ivi inseriti potranno richiedere la revisione dell'attività di valutazione presentando eventuali osservazioni e motivate opposizioni al Responsabile del Procedimento inviando una pec all'indirizzo dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it,
specificando nell'oggetto "Progetto Interreg "AI SMART" – Avviso itinerari turistici – osservazioni graduatoria provvisoria"; nel caso in cui il predetto termine coincida con un giorno festivo, esso è automaticamente prorogato al primo giorno lavorativo successivo.
Il Responsabile del Procedimento provvederà ad interpellare la Commissione tecnica che procederà all'istruttoria delle osservazioni intervenute entro i successivi 5 giorni.
6. Sulla base delle risultanze dell'attività della Commissione tecnica, con atto unico del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, pubblicato sul BURP, sul sito web istituzionale della Regione Puglia nella Sezione "Amministrazione Trasparente – Provvedimenti dirigenti amministrativi" e nella Sezione "Politiche europee e cooperazione internazionale", saranno approvate le due graduatorie definitive dei piani o progetti che abbiano conseguito un punteggio minimo di 40 punti su 70. Tali graduatorie conterranno, in ordine decrescente di punteggio ottenuto, l'elenco definitivo delle candidature ammissibili a finanziamento e finanziabili, nonché delle candidature ammissibili e non finanziabili per esaurimento fondi. Verrà altresì definito, nell'ambito dello stesso atto dirigenziale di approvazione delle graduatorie definitive, l'elenco definitivo delle candidature che non hanno raggiunto la soglia minima di ammissibilità con indicazione del punteggio attribuito, nonché l'elenco definitivo delle candidature non ammesse con indicazione delle cause di esclusione.
7. Le due graduatorie definitive hanno validità per tutta la durata del progetto "AI SMART", fatta salva eventuale proroga del medesimo progetto, per lo scorrimento delle stesse ove si rendessero disponibili ulteriori risorse finanziarie.

Art. 9 – Ammissione a finanziamento e Disciplinare

1. L'ammissione a finanziamento dei due piani o progetti selezionati ed il relativo impegno di spesa avverrà con successivi provvedimenti del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio.
2. La concessione del finanziamento è subordinata alla sottoscrizione di apposito Disciplinare regolante i rapporti tra soggetto Beneficiario e Regione Puglia e contenente, a titolo esemplificativo e non esaustivo, i seguenti obblighi/impegni del Beneficiario:
   a) rispetto del divieto di doppio finanziamento delle attività;
   b) obbligo di stabilità dell'operazione (vincolo di destinazione) ai sensi dell'art. 71 del Reg. (UE) n. 1303/2013;
   c) rispetto, nelle diverse fasi di attuazione dell'intervento, della normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia di appalti pubblici e di ambiente, nonché di quella civilistica e fiscale;
   d) applicazione della normativa comunitaria in tema di pubblicità e informazione circa il finanziamento con fondi comunitari ai sensi dell'Allegato XII al Reg. (UE) n. 1303/2013 e del Reg. (UE) n. 821/2014

(richiamo al cofinanziamento comunitario delle operazioni, impiego dell'emblema dell'Unione Europea con indicazione del Fondo Strutturale);

e) rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione e dell'accessibilità;
f) rispetto delle norme in tema di ammissibilità delle spese;
g) rispetto delle procedure e dei termini di rendicontazione;
h) rispetto dei termini entro i quali le operazioni finanziate devono necessariamente essere completate;
i) impegno a conservare e rendere disponibile la documentazione relativa all'operazione finanziata per il periodo previsto dall'art. 140 del Reg. (UE) n. 1303/2013 per ogni azione di verifica e controllo;
j) possibilità per la Regione Puglia di esercitare, ove necessario, opportune verifiche e controlli sull'avanzamento fisico e finanziario degli interventi da realizzare;
k) obbligo di consentire alla struttura di gestione e di controllo di primo livello, all'Autorità di Audit, alla Commissione Europea, alla Corte dei Conti Europea la verifica della correttezza amministrativa delle procedure poste in essere, della corretta realizzazione delle opere e della loro conformità al progetto "AI SMART" approvato;
l) potere di revoca, riservato alla Regione Puglia, del finanziamento concesso ove il Soggetto beneficiario del finanziamento incorra in violazioni o negligenze in ordine alle condizioni di cui al Disciplinare, a leggi, regolamenti e disposizioni vigenti nonché alle norme di buona amministrazione;
m) modalità di erogazione del finanziamento concesso;
n) modalità di monitoraggio della realizzazione degli interventi;
o) impegno ad anticipare, a carico del proprio bilancio, l'eventuale quota di spesa del 5% del finanziamento, relativa all'erogazione finale.

3. Ai sensi dell'Allegato XII, Sezione 3.2, al Reg. (UE) n. 1303/2013, l'accettazione del finanziamento da parte dei candidati selezionati quali Beneficiari costituirà accettazione della loro inclusione nell'elenco delle operazioni pubblicato ai sensi dell'art. 115, par. 2, del Reg. (UE) n. 1303/2013.
4. Nel caso di mancato rispetto dei termini temporali fissati nel citato Disciplinare, la Regione Puglia si riserva la facoltà di sospendere e/o revocare il finanziamento concesso, con contestuale avvio della procedura di recupero delle somme eventualmente già erogate, ove non sia comunque attendibilmente assicurato il rispetto del termine programmato di completamento dell'intervento (ovvero il termine di eleggibilità delle spese a rimborso comunitario se antecedente al termine di completamento programmato), ovvero nel caso in cui non sia assicurata l'operatività dello stesso nei termini temporali programmati (ovvero nel termine fissato dalle disposizioni comunitarie per l'operatività delle operazioni se antecedente alla data di operatività programmata).

Art. 10 – Istanza e documentazione da allegare

1. I soggetti in possesso dei requisiti soggettivi di cui all'art. 2 che intendono partecipare al presente Avviso devono presentare:
   a) l'istanza di candidatura redatta secondo il format riportato nell'Allegato A del presente Avviso e firmata digitalmente dal legale rappresentante del Soggetto proponente/Capofila;
   b) la proposta candidata sviluppata secondo la scheda di candidatura di cui all'Allegato B dell'Avviso, completa in ogni sua parte e comprensiva della documentazione ivi richiesta e firmata digitalmente dal legale rappresentante del Soggetto proponente/Capofila.
2. Nel caso di candidatura in forma associata deve essere allegato apposito protocollo di intesa, specificatamente finalizzato alla candidatura in oggetto, sottoscritto digitalmente dai legali rappresentanti dei soggetti interessati, con esplicitazione dei poteri dati al legale rappresentante della forma associativa, intitolato "Progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 – "AI SMART" - Protocollo di intesa del raggruppamento di soggetti ai fini della candidatura di cui all'Avviso itinerari turistici" avente ad oggetto (al minimo):

a) definizione dell'obiettivo generale perseguito dal raggruppamento mediante la presente candidatura;
b) identificazione dei soggetti aderenti al raggruppamento e degli interventi proposti;
c) definizione delle modalità di attuazione degli interventi/attività candidati da porre in essere in caso di finanziamento.

Art. 11 – Termini e modalità di presentazione delle candidature

1. La candidatura, redatta secondo quanto indicato all'art. 10 del presente Avviso, dovrà essere presentata esclusivamente in formato digitale inviandola al seguente indirizzo pec:
dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it,
specificando nell'oggetto "Progetto Interreg "AI SMART" – Avviso itinerari turistici - candidatura".
2. L'istanza di cui al comma precedente dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12:00 del quindicesimo giorno seguente a quello della pubblicazione del presente Avviso sul BURP. Qualora il termine di scadenza coincida con un giorno festivo, esso è automaticamente prorogato al primo giorno lavorativo successivo. Non saranno accettate candidature pervenute dopo i termini sopra indicati e/o inviate ad un indirizzo pec errato.
3. Maggiori informazioni inerenti il progetto Interreg "AI SMART" sono disponibili sul sito web istituzionale della Regione Puglia nella Sezione "Politiche europee e cooperazione internazionale" nell'area "Interreg Greece-Italy - AI Smart".

Art. 12 - Informazioni generali

1. Copia integrale del presente Avviso, comprensivo dei relativi allegati, è pubblicato, in attuazione del D.lgs. 33/2013, sul BURP nonché sul sito web istituzionale della Regione Puglia nella Sezione "Amministrazione Trasparente – Provvedimenti dirigenti amministrativi" e nella Sezione "Politiche europee e cooperazione internazionale".
2. La struttura regionale responsabile del procedimento è il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio.
3. Il Responsabile del Procedimento è il funzionario Maria Tiziana Pagone in servizio presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio.
4. Eventuali chiarimenti e specificazioni potranno essere richieste inviando una pec all'indirizzo:
dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it,
specificando nell'oggetto "Progetto Interreg "AI SMART" – Avviso itinerari turistici - richiesta chiarimenti". Dette richieste dovranno pervenire entro e non oltre il quintultimo giorno prima della scadenza dei termini per la presentazione delle candidature di cui al precedente articolo 11. Le FAQ saranno rese note attraverso la pubblicazione sul sito web istituzionale della Regione Puglia nella Sezione "Politiche europee e cooperazione internazionale".

Art. 13 - Rinvii

1. Per quanto non esplicitamente previsto nel presente Avviso si rinvia alle vigenti disposizioni comunitarie, statali e regionali.

Art. 14 - Clausola di salvaguardia

1. Fino all'adozione del provvedimento di concessione del finanziamento, la Regione si riserva il diritto di revocare in ogni momento il presente avviso e gli atti conseguenti senza che i soggetti richiedenti possano avanzare alcuna pretesa in ordine al finanziamento dell'intervento proposto.

ALLEGATO A – ISTANZA DI CANDIDATURA

alla Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio

La/Il sottoscritta/o _____ ,

☐ legale rappresentante del _____,

☐ nella qualità di Soggetto Proponente/Capofila de _____ ,

costituita da _____ ,

CHIEDE

che la proposta progettuale di cui all'Allegato B sia candidata alla procedura di cui all'AVVISO PER IL FINANZIAMENTO DI DUE PIANI O PROGETTI CHE FAVORISCANO L'INTERAZIONE DEL PORTO DI OTRANTO CON I TERRITORI DELL'ENTROTERRA E CON LA OPPOSTA COSTA IONICA AL FINE DI INCENTIVARE LA FRUIZIONE TURISTICA TRANSNAZIONALE SOSTENIBILE ED INCLUSIVA DEL TERRITORIO PUGLIESE, specificando che detta proposta progettuale riguarda:

☐ quanto previsto dall'art. 1, comma 1, lett. a) del suddetto Avviso;

☐ quanto previsto dall'art. 1, comma 1, lett. b) del suddetto Avviso.

A tal fine dichiara,

DICHIARA

- di non aver ottenuto altre agevolazioni comunitarie, statali e regionali per il piano/progetto candidato;
- che il piano/progetto candidato candidato non si configura come generatore di entrate;
- di possedere la capacità amministrativa, finanziaria e operativa per soddisfare le condizioni per la concessione del finanziamento poste dall'Avviso e dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale applicabile, ai sensi dell'art. 125, par. 3, lett. d), del Reg. (UE) n. 1303/2013.

Inoltre, con riferimento alla proposta progettuale presentata, dichiara:

a) la coerenza del piano/progetto candidato con gli obiettivi generali e specifici del progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato "AI SMART" nonché con l'Asse prioritario 3 "Sistema di trasporto sostenibile multimodale" del Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020;
b) la conformità del piano/progetto candidato alle norme comunitarie e nazionali in materia di appalti pubblici;
c) il rispetto del principio orizzontale di parità di genere e non discriminazione dell'accessibilità;
d) il rispetto del principio orizzontale di sviluppo sostenibile.

N.B. Solo nel caso di candidature di più Comuni in forma associata secondo una qualsiasi delle forme associative previste dalla normativa

Si allega copia del Protocollo di Intesa, sottoscritto digitalmente dai legali rappresentanti dei soggetti interessati, con esplicitazione dei poteri dati al legale rappresentante della forma associativa, specificatamente finalizzati alla candidatura in oggetto, ed intitolato "Progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 – "AI SMART" - Protocollo di intesa del raggruppamento di soggetti ai fini della candidatura di cui all'Avviso itinerari turistici".

Luogo e data

il legale rappresentante del Soggetto proponente/Capofila

(Nome/Cognome)

Il presente documento informatico è predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

ALLEGATO B – SCHEDA CANDIDATURA

1. SCHEDA ANAGRAFICA	
1.1 - Identificazione del proponente / Ente capofila	
Ente proponente / Ente capofila	
Nome e cognome del legale rappresentante	
pec	
Responsabile Unico del Procedimento	
pec/email	
Numero di telefono	

1.2 - Identificazione degli ulteriori Enti facenti parte del gruppo proponente
(da compilare esclusivamente nel caso di proposta progettuale presentata da più Enti associati/Unione di Comuni; è possibile inserire ulteriori righe)

	Comune	**Rappresentante legale**	**Indirizzo pec**
1			
2			
3			
4			
5			

1.3 – Identificazione dell'intervento	
Denominazione dell'intervento	
Comune/i nel cui territorio ricade l'intervento	
Importo del finanziamento richiesto (descrivere dettagliatamente come si intende utilizzare il finanziamento richiesto)	
Importo dell'eventuale cofinanziamento	
Importo complessivo dell'intervento (finanziamento richiesto sommato all'eventuale cofinanziamento)	

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
2.1 Descrizione del piano/progetto candidato
Si descriva il piano/progetto cadidato e come lo stesso sia coerente con quanto descritto all'art. 1 dell'Avviso e con gli obiettivi generali e specifici del progetto "AI SMART", con particolare riferimento a quanto previsto dall'art. 1, comma 1, lett. a) o lett. b) dell'Avviso. Dalla suddetta descrizione deve emergere chiaramente che quanto si intende attuare sarà completato entro il 30/06/2022 data ufficiale di conclusione del progetto "AI SMART".
(max 6.000 caratteri, spazi inclusi)
È necessario allegare max 2 tavole grafiche che illustrino il piano/progetto candidato [formato jpg, compressione 8 - qualità "*Alta*", dimensioni A2 a 150 dpi (3508 x 2480 pixel)].

2.2 Inquadramento territoriale ed analisi di contesto
Inquadramento territoriale del piano/progetto candidato da cui emerga l'eventuale interessamento, in tutto o in parte, di più territori comunali al fine di consentire l'efficace interazione del porto di Otranto con l'entroterra pugliese o con la opposta costa ionica. Si fornisca, inoltre, un'analisi del contesto che ne illustri le caratteristiche generali, quelle paesaggistiche e naturali, individuandone anche gli eventuali elementi di pregio dal punto di vista ambientale, paesaggistico, storico, culturale.
(max 6.000 caratteri, spazi inclusi)
È necessario allegare: • max 1 planimetria di inquadramento territoriale [formato jpg, compressione 8 - qualità "*Alta*", dimensioni A2 a 150 dpi (3508 x 2480 pixel)]; • documentazione fotografica (max 2 tavole formato A4 a 150 dpi).

2.3 Descrizione degli obiettivi del piano/progetto candidato
Descrivere gli obiettivi del piano/progetto, necessariamente correlati con quelli del progetto "AI SMART", candidato anche in relazione all'analisi di contesto effettuata.
(max 4.000 caratteri, spazi inclusi)

2.4 Coerenza del piano/progetto candidato con l'Asse prioritario 3 "*Sistema di trasporto sostenibile multimodale*" del Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020
Evidenziare la coerenza del piano/progetto candidato con l'Asse prioritario 3 del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 nel quale ricade il progetto strategico "AI SMART".
(max 4.000 caratteri, spazi inclusi)

2.5 Coerenza del piano/progetto candidato con gli strumenti di pianificazione vigenti (PPTR, piani urbanistici comunali, Piano Regionale dei Trasporti, etc) e con altri interventi/attività già realizzati o in corso di realizzazione
Evidenziare la coerenza del piano/progetto candidato con gli strumenti di pianificazione in vigore ed eventualmente con altri interventi già attuati o in corso di attuazione.
(max 4.000 caratteri, spazi inclusi)

2.6 Progettazione
Indicare il livello di pianificazione/progettazione
(max 1.000 caratteri, spazi inclusi)
Indicare i pareri/autorizzazioni/approvazioni da acquisire o già rilasciati dalle autorità competenti.
(max 1.000 caratteri, spazi inclusi)
È necessario allegare: • copia degli eventuali atti di approvazione del piano/progetto; • gli eventuali pareri/autorizzazioni già acquisiti.

2.7 Sostenibilità ambientale
Si illustri in che modo il piano/progetto candidato contribuisca alla sostenibilità ambientale, con particolare riferimento a quanto previsto dall'Asse prioritario 3 del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020.
(max 4.000 caratteri, spazi inclusi)

2.8 Sviluppo sociale, culturale ed economico
Si illustri in che modo il piano/progetto candidato favorisca lo sviluppo sociale, culturale ed economico in funzione del turismo sostenibile ed inclusivo.
(max 4.000 caratteri, spazi inclusi)

2.9 Innovazione degli interventi proposti
Si illustri in che modo il piano/progetto candidato sia in grado di fornire un contributo innovativo al sistema dei trasporti sostenibili, compresi quelli a basso rumore e a bassa emissione di carbonio, e la potenzialità di trasferire l'idea progettuale proposta in altri ambiti territoriali regionali.
(max 4.000 caratteri, spazi inclusi)

2.10 Modalità di gestione economica e amministrativa
Descrivere le modalità di gestione economica e amministrativa successiva alla eventuale realizzazione di interventi, ove previsti, facendo riferimento ad un arco temporale di almeno cinque anni (soggetti gestori, eventuali modalità di affidamento, ecc.).
(max 4.000 caratteri, spazi inclusi)

2.11 Strategia di partecipazione e coinvolgimento di attori locali e del partenariato economico-sociale
Descrivere le iniziative e gli strumenti impiegati o che si intendono impiegare per il coinvolgimento delle comunità locali e del partenariato economico-sociale, in quanto titolari del diritto di partecipazione (ex art. 3, co.1, L.R. 28/2017 "Legge sulla partecipazione"), nella definizione dell'intervento proposto, nella individuazione delle soluzioni alle criticità eventualmente emerse durante la fase di analisi del contesto, e delle iniziative di sensibilizzazione, comunicazione ed eventuale coinvolgimento nella gestione.
(max 4.000 caratteri, spazi inclusi)
Allegare l'eventuale documento di condivisione della proposta di candidatura, all'esito di un processo partecipativo (di cui al art. 3 co. 2 della L.R. 28/2017 "Legge sulla partecipazione"), con i soggetti titolari del diritto di partecipazione specificando l'elenco dei soggetti coinvolti.

Il presente documento informatico è predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.