

Il giorno 17 aprile 2023, alle ore 11.00, in via Gentile presso la sede del NVVIP, piano terra stanza E37, giusta convocazione del presidente trasmessa con nota n. 3251 del 7 aprile 2023, si è riunito il Nucleo di Valutazione istituito, ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i., con D.G.R. n. 233 del 15.02.2021.

Sono presenti:

Nome Cognome	Funzione	Pr.	Ass. Giust
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 233)	X	.
Fabio CAPUTO	Componente	x	
Antonio CORVINO	Componente	x	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	x	
Giovanni GUZZARDO	Componente		x
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	x	
Corrado LO STORTO	Componente	x	
Francesco NATALE	Componente	x	
Alessandro RICCHIUTI	Componente	x	
Elisabetta VENEZIA	Componente	x	

Giorgia DI RENZO	Segreteria Tecnico- Amministrativa NVVIP	x	
------------------	--	---	--

Il Nucleo si è riunito il giorno 17 aprile 2023, alle ore 11:00 per la trattazione del seguente ordine del giorno:

- Comunicazioni del Presidente del NVVIP
1. Approvazione verbale del 3 aprile
 2. Progetti in valutazione
 3. Piano di Valutazione Puglia 2014-2020
 4. Varie ed eventuali

1) Progetti a valere sul PROGRAMMA OPERATIVO FESR-FSE Puglia 2014-2020 1. POR PUGLIA 2014-2020 - Asse VII - Azione 7.4.

Procedura negoziale per la selezione di interventi di potenziamento e di rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale secondo gli indirizzi di cui alla D.G.R. n. 962/2019 e D.G.R. n. 1785/2021. Adempimenti ex art. 1 comma 3 lett. b) L.R. n. 4/2007 e ss.mm.ii. - Intervento proposto "RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO". **Con nota prot. n AOO-078/prot.14/10/2022/0004595, trasmessa via pec il 14 OTTOBRE 2022 ed acquisita agli atti della Sezione Programmazione Unitaria con prot. AOO-165n. 7489 del 17.10.2022, la Sezione Trasporto Pubblico Locale ed intermodalità della Regione Puglia ha trasmesso al NVVIP l'ACB ed il progetto (rel. proff. Dell'Atti, Venezia, Guarini). In attesa di riscontro alle osservazioni del NVVIP rilevate durante la riunione tecnica del 3 aprile 2023.**

2) Progetti a valere sul Accordo di Programma 2002, Legge 297/78, D.M. 319/2021 (PNRR), D.M.408/2017, D.M.164/2021, Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2014/2020 – Delibera CIPE 54/2016

Analisi Costi Benefici intervento "Acquisto di 15 treni elettrici" di cui: 1) Acquisto di n. 4 treni elettrici - Accordo di Programma 2002 e Legge n. 297/78 2) Acquisto di n. 4 treni elettrici - D.M. 319/2021 – PNRR - Misura M2C2 – 4.4.2. 3) Acquisto di n. 4 treni elettrici - D.M.408/2017, D.M.164/2021 e Legge n. 297/78 4) Acquisto di n. 3 treni elettrici - Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020 - Delibera CIPE 54/2016 e seguenti. **Con nota prot. n AOO-078/prot.17/03/2023/0001181, trasmessa via pec il 17 MARZO 2023 ed acquisita agli atti della Sezione Programmazione Unitaria con prot. AOO-165n. 2880 del 27.03.2023, la Sezione Trasporto Pubblico Locale ed intermodalità della Regione Puglia ha trasmesso al NVVIP l'ACB ed il progetto Ferrovie del Sud Est s.r.l. – Trasmissione Analisi Costi- Benefici "Acquisto 15 treni elettrici". Riunione tecnica.**

Argomenti e relatori	Conclusioni
Comunicazioni del Presidente	Non ci sono comunicazioni del Presidente.
Punto 1 o.d.g. Presidente Componenti	Si approva il verbale del 3 aprile 2023.
Punto 2 o.d.g. Presidente Componenti	<p>Per quanto riguarda il progetto proposto dall'Autorità portuale di Taranto Intervento proposto "RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO" il NVVIP è in attesa di riscontro alle osservazioni del NVVIP rilevate durante la riunione tecnica del 3 aprile 2023.</p> <p>Alle ore 12:00 comincia la riunione tecnica per discutere le criticità riscontrate dal NVVIP nell' ACB relativa all'intervento proposto da Ferrovie Sud Est: "Acquisto di 15 treni elettrici" di cui: 1) Acquisto di n. 4 treni elettrici - Accordo di Programma 2002 e Legge n. 297/78 2) Acquisto di n. 4 treni elettrici - D.M. 319/2021 – PNRR - Misura M2C2 – 4.4.2. 3) Acquisto di n. 4 treni elettrici - D.M.408/2017, D.M.164/2021 e Legge n. 297/78 4) Acquisto di n. 3 treni elettrici - Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020 - Delibera CIPE 54/2016 e seguenti. Con nota prot. n AOO-</p>

078/prot.17/03/2023/0001181, trasmessa via pec il 17 MARZO 2023 ed acquisita agli atti della Sezione Programmazione Unitaria con prot. AOO-165n. 2880 del 27.03.2023, la Sezione Trasporto Pubblico Locale ed intermodalità della Regione Puglia ha trasmesso al NNVIP l'ACB ed il progetto Ferrovie del Sud Est s.r.l. – Trasmissione Analisi Costi- Benefici "Acquisto 15 treni elettrici".

Alla riunione partecipano l'intero NNVIP, riunito in presenza presso la sua sede (con eccezione del prof. Vittorio dell'Atti, collegato da remoto, e del prof. Giovanni Guzzardo, assente giustificato) con la referente per Ferrovie Sud Est, dott.ssa Rosella D'Alessandro. Partecipano attraverso video conferenza:

- la Sezione trasporto pubblico ed intermodalità della Regione Puglia (dott. Claudio Casciano)

- Ferrovie Sud Est (dott. Aurelio Di Paola e i consulenti ITALFERR: Magnifico, Nardoni, Castiello, Sparaneo).

Presiede la riunione il presidente del Nucleo, prof. Vitorocco Peragine, il quale evidenzia che la riunione tecnica è finalizzata ad approfondire le criticità emerse nel corso della valutazione della documentazione costituente l'Analisi Costi-Benefici relativa all'intervento per l'Acquisto di 15 treni elettrici. Il Presidente, prof. Peragine, illustra le problematiche rilevate in sede di istruttoria come di seguito sintetizzate:

1. Verifica dell'inquadramento giuridico, nell'ambito della disciplina in tema di aiuti di stato, del contributo pubblico relativo all'intervento. Si attende, dunque, un chiarimento dalla Sezione competente.
2. Considerazione della eventuale variazione della domanda a seguito dell'intervento. Invero, nell'ACB si ritiene che la domanda rimarrebbe costante. Ma questa considerazione richiede un approfondimento in quanto, generalmente, se si migliora la qualità di un servizio potrebbe ben verificarsi un aumento della domanda. Fse chiarisce che si è considerata la domanda invariata in via prudenziale, ma conviene sulla necessità di dettagliare maggiormente il punto e giustificare la scelta fatta alla luce delle esperienze riportate nella letteratura scientifica rilevante.
3. Descrizione del modello di gestione: nel documento attuale non emerge con chiarezza chi gestirà l'intervento nella sua totalità, sia nella fase di approvazione che di realizzazione. Occorre esplicitare tale modello nell'ACB.
4. Descrizione del cronoprogramma delle attività di investimento: va approfondito con una tabella delle attività di investimento.
5. Opportunità e metodologia di calcolo del deficit di finanziamento: alla luce della variazione sulle entrate va calcolato il deficit di finanziamento e illustrato il metodo.
6. Aggiornamento dell'analisi finanziaria ed economica: consequenziale al precedente punto.
7. Analisi tecnica dell'intervento: è necessaria una descrizione tecnica dell'investimento, anche con analisi delle opzioni

	<p>alternative.</p> <p>8. Approfondimento sul tema dell'elettrificazione della rete.</p> <p>9. Analisi del rischio: il profilo qualitativo. Occorre considerare quali siano i rischi che potrebbero verificarsi e quali gli elementi che possono costituire ostacolo. Potrebbe essere costruita una matrice sui fattori di rischio con una illustrazione delle possibili contromisure di mitigazione dello stesso.</p> <p>Durante la discussione emerge il tema del titolo di proprietà dei treni in parola. Conseguentemente si pone il problema di stabilire quale soggetto sia tenuto al pagamento dell'iva. Si attendono, pertanto, chiarimenti sul punto.</p> <p>La referente delle Ferrovie Sud Est e i consulenti ITALFERR dichiarano che le osservazioni sono chiare e non necessitano di ulteriori approfondimenti o chiarimenti.</p> <p>Il Presidente, dunque, chiude l'incontro ricordando che il Nucleo attende la predisposizione di un documento da parte del soggetto proponente che tenga conto le osservazioni svolte e ribadisce la disponibilità del Nucleo stesso a fornire, ove richiesti, l'assistenza e il supporto necessari per approntare le modifiche richieste.</p>
<p>Punto 3 o.d.g. Presidente Componenti</p>	<p>Il Presidente fa il punto sul Pdv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per tutte le valutazioni ex post 2014- 2020 sono stati costituiti gli <i>steering group</i>; - designa i componenti del Nucleo incaricati di formulare le domande valutative su "<i>Smart Puglia</i>" (prof. Venezia e prof. Natale); - il prof. Lo Storto presenta la bozza di domande valutative ex post 14-20 su tema "<i>difesa del suolo</i>". Tale bozza viene approvata dal Nucleo; - la bozza assegnata durante la riunione precedente al prof. Caputo e al prof. Corvino sulla valutazione "<i>energia</i>" sarà discussa nella prossima riunione; - Viene assegnata al prof. Lo Storto la redazione della bozza sulla valutazione ex post 14-20 "<i>Rifiuti</i>". <p>Il Nucleo stabilisce che al termine della formulazione di tali bozze verranno convocati tutti gli <i>steering group</i>.</p> <p>Per le valutazioni ex post 14-20 su "<i>Politiche giovanili</i>", "<i>Formazione alle imprese</i>" e "<i>PIA</i>", possono invece partire le gare di affidamento.</p>
<p>Punto 4 o.d.g. Presidente Componenti</p>	<p>Non ci sono varie ed eventuali.</p>

I lavori terminano alle ore 13.00.

Il presente documento che verbalizza le decisioni assunte nella seduta del 17 aprile è stato approvato e firmato nella riunione del 2 maggio 2023, di cui riporta la data.

Bari, 2 maggio 2023

Firme:

Segreteria NVVIP
(Dott.ssa Giorgia Di Renzo)



Il Presidente NVVIP
(Prof. Vitorocco Peragine)

