

Il giorno 26 luglio 2021, alle ore 17:45, in via telematica mediante google meet, giusta convocazione avvenuta con nota del Presidente del Nucleo, n. 4674 del 20 luglio 2021 si è riunito lo steering group in materia di trasporti.

Sono presenti:

Nome	Funzione	Pr.	Ass. Giust.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 233)	x	
Fabio CAPUTO	Componente	x	
Antonio CORVINO	Componente	x	
Vittorio DELL'ATTI	Componente		x
Giovanni GUZZARDO	Componente	x	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente		x
Corrado LO STORTO	Componente	x	
Francesco NATALE	Componente		x
Alessandro RICCHIUTI	Componente	x	
Elisabetta VENEZIA	Componente	x	

Tiziana CRUDELE	Responsabile Segreteria Tecnico- Amministrativa NVVIP	x	
-----------------	---	----------	--

Per il partenariato

Nome	Funzione	PR	ASS
Cosimo Leone	Cisl Puglia	x	
Pietro Venneri	Cisal Bari		x
Antonio Rizzini	Cisal Bari	x	

Mario Discornia	Cisal Bari	x	
Dario Loporchio	UGL Puglia	x	
Antonio Calabrese	UGL Puglia	x	
Vincenzo Panzarino	ABI	x	
Daniele A. Ferrocino	Forum regionale del terzo settore		x
	Commissione Regionale pari opportunità		x
	Autorità ambientale		x
Anna Maria Candela	Gruppo di lavoro Agenda di Genere		x

Il Presidente del Nucleo, prof. Peragine, delinea il percorso che lo steering group dovrà svolgere: Il punto di partenza è la scheda del piano di valutazione n. 18 del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020, inizialmente prevista come valutazione *ex post*-2007-2013 nel 2019 e modificata in valutazione *in itinere* dal comitato di sorveglianza. Nella scheda sono indicati il tema della valutazione in itinere del POR 2014-2020 e le prime domande valutative da validare ed implementare. Seguirà quindi l'affidamento della ricerca valutativa ad un valutatore esterno. Lo steering group avrà il compito di monitorare la gli output della valutazione richiesti da contratto e validerà il documento finale.

Passa la parola alla prof.ssa Venezia, componente del Nucleo, che spiega la scheda n. 18: Oggetto della valutazione sono i seguenti obiettivi specifici:

- obiettivo specifico 7.1 "Potenziare l'offerta ferroviaria e migliorare il servizio in termini di qualità e tempi di percorrenza" (Ob. Specifico POR: 7a)
- Obiettivo specifico 7.3 "Potenziare il sistema ferroviario regionale, l'integrazione modale e il miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale (Ob. Specifico POR: 7c)

La finalità è verificare l'interoperabilità delle infrastrutture. Le domande valutative indicate nella scheda vengono illustrate e commentate dalla prof. Venezia, la quale chiarisce che possono essere integrate e modificate. Inoltre, evidenzia che il passo successivo sarà il confronto con le strutture regionali per individuare meglio gli interventi su cui concentrare la valutazione, nonché per verificare l'efficacia delle domande valutative.

Il Presidente, prof. Peragine, al termine della presentazione della scheda, passa la parola al partenariato. Interviene il dott. Cosimo Leone che ritiene saggia la scelta di portare in valutazione il tema del trasporto passeggeri e merci. Investire, infatti, sul trasporto ferroviario merci significa ridurre il trasporto su gomma. Diventa, pertanto, interessante comprendere come esso impatterebbe sulla riduzione della CO2. Pone, quindi, l'accento sull'opportunità che la valutazione si occupi dell'interazione con il PNRR e con i fondi strutturali 21-27 e sui problemi che attanagliano il trasporto. Il dott. Leone sottolinea, altresì, l'importanza degli strumenti con cui si condurrà l'indagine e la particolare utilità di un sopralluogo per comprendere lo stato dell'arte in termini di efficienza del servizio anche rispetto all'infrastruttura.

Prende la parola il dott. Antonio Rizzini, per sottolineare la pertinenza delle tre domande indicate nella scheda quand'anche utile sarebbe capire se sono riferite al presente o al futuro. Se, infatti, esse si riferiscono al presente non possono che far rilevare l'attuale situazione critica dell'area salentina. Se proiettate ad un prossimo consentirebbero di effettuare una valutazione che tenga conto del probabile superamento dei problemi attuali nonostante l'assenza di qualsiasi intervento sul PNRR per il trasporto in Salento. Il dott. Dario Loporchio conferma la situazione estremamente negativa del Salento e segnala come non abbia raggiunto i risultati auspicati il progetto di interoperabilità delle cinque linee ferroviarie.

Il Presidente, prof. Peragine, ringrazia per gli interventi di cui si terrà conto per ampliare il set di domande valutative e verificata l'assenza di altre domande chiude i lavori alle ore 18.15.

Il presente documento, che riassume gli interventi della riunione del 26 luglio 2021 è stato approvato e firmato nella riunione del 20 dicembre d cui riporta la data.

Bari 20 dicembre 2021

Firme:

La Resp.le della Segreteria NNVIP
(Dott.ssa Tiziana Crudele)



Il Presidente NNVIP
(Prof. Vito Peragine)


