



Il giorno 29 giugno 2026, alle ore 15.00, in modalità mista, presso la sede del NVVIP, sita in via Gentile 52, piano terra, stanza E37, ed in modalità da remoto, attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 24/06/2026 alle ore 09:59.

Sono presenti:

Nome e Cognome	Funzione	Presente	Assente gius.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	<i>X</i>	
Fabio CAPUTO	Componente	<i>X</i>	
Antonio CORVINO	Componente	<i>(collegato online)</i>	
Giuseppe COCO	Componente	<i>X</i>	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	<i>(collegato online)</i>	
Giovanni GUZZARDO	Componente	<i>X</i>	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	<i>X</i>	
Corrado LO STORTO	Componente	<i>(collegato online)</i>	
Francesco NATALE	Componente	<i>(collegato online)</i>	
Elisabetta VENEZIA	Componente	<i>(collegato online)</i>	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

- 1. Approvazione del verbale della seduta del 22/06/2026;**
- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**



- 3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante", del soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari, pervenuto dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità**
- 4. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II "Economia verde" – Azione 2.8 "Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato", con soggetto beneficiario AQP:**
 - 4.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 4.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - 4.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - 4.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
 - 4.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
 - 4.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
 - 4.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 4.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
 - 4.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
 - 4.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
 - 4.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
- 5. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Rinnovo e potenziamento dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici". CUP B77D25000000006;**
- 6. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca". Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001";**



- 7. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
- 8.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:
- o Sub-Az. 4.1.2 - “Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).” di importo pari a € 26.820.000,00;
 - o Sub-Az. 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.
- 8.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;
- 8.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
- o Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);
 - o Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).
- 8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
- 9.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.
- 9.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".
- 9. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico “Lavori di realizzazione di un canale d’imbrigliamento e raccolta acque”. Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).**
- 10. Verifica del progetto “Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò” trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto**



- 11. Ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."**
- 12. PUG - Ricognizione annuale pratiche di gestione processi valutativi**
- 13. Varie ed eventuali.**

Svolgimento della seduta

1. Approvazione del verbale della seduta del 22/06/2026;

A seguito di rilettura congiunta, il NVVIP approva il verbale della seduta del 22/06/2026.

2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;

In data 09/06/2026, il NVVIP si incontra (giusta richiesta per le vie brevi) con la Dirigente del Servizio Attuazione Programmi dott.ssa Francesca Pastorezza alle ore 15.00 per confrontarsi con i referenti della Regione Puglia per la programmazione condivisa e congiunta delle attività da realizzare per la completa definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste per il PUV 21-27.

Il Presidente del NVVIP ricorda che, in merito alle attività di Valutazione ex post sulla programmazione regionale 2014-2020 in materia di Infrastrutturazione Sociale e Socio-Assistenziale e Servizio Idrico Integrato, transitate nel PUV 21-27 all'esito di una procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza, approvata in data 9 ottobre 2023, segnala che il precedente NNVIP ha definito le domande valutative, così come concordate nel corso degli steering group costituiti e convocati. In merito alle attività previste dal PUV 21-27 sono da avviare le Valutazioni in Itinere in materia di: Natura e biodiversità; Transazione istruzione-mercato del lavoro; Politiche della salute; Mobilità Sostenibile; Accesso ai servizi educativi; Cultura, beni culturali ed inclusione sociale; Strategia territoriale aree interne.

Nella riunione del 22/06/2026, il NVVIP, a seguito di ulteriore confronto, conviene di definire in data 10/07/2026 alle ore 10:00 un incontro preliminare in presenza presso la sede di Via Gentile 52 in cui si discuterà sulle attività di Valutazione ex post sulla programmazione regionale 14-20 in materia di Servizio Idrico Integrato, convocando: il Presidente del Consiglio di Amministrazione e Direttore Generale di Acquedotto Pugliese S.p.A. (AQP) dott. Roberto Venneri, con la motivazione dell'acquisizione di dati e documenti inerenti la ricerca; il Dirigente di Sezione Risorse Idriche e Dirigente di Servizio Sistema Idrico Integrato e Tutela delle Acqua Ing. Andrea Zotti; il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria dott. Pasquale Orlando; la Dirigente di Servizio Attuazione Programmi dott.ssa Francesca Pastorezza.

È stata, quindi, inviata nota di convocazione con prot. n. 0371073/2026 del 25/06/2026.

3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di



collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante", del soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari, pervenuto dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157922/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Si è, poi, ricevuta mail in data 27/03/2026 inviata dal dott. Ing. Filippo di Serio di richiesta di confronto. A seguito di tale richiesta si è convocato nuovo incontro per il 20/04/2026 alle ore 15.30 con nota prot. n. 0204902/2026 del 15/04/2026.

Nella seduta del 20/04/2026, Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, ha sottolineato che l'analisi evidenzia diverse carenze metodologiche, documentali e contenutistiche che non consentono, allo stato attuale, una compiuta valutazione della sostenibilità finanziaria ed economico-sociale degli interventi, in coerenza con la normativa europea di riferimento e con le indicazioni metodologiche della Commissione Europea (Guida all'Analisi Costi-Benefici per i progetti di investimento).

Il 20/04/2026, alle ore 15.30, da remoto, sono intervenuti per la Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità il dott. Rosario Schiera e la Dirigente Ing. Irene Di Tria e per la Città Metropolitana di Bari i sigg. Lastella, Durastanti e Gagliardini. Il Presidente ed i componenti del NVVIP designati hanno presentato i rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto sopra citato. La riunione si è conclusa comunicando ai rappresentanti di Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità ed ai rappresentanti del beneficiario Città Metropolitana di Bari che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

4. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II "Economia verde" – Azione 2.8 "Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato", con soggetto beneficiario AQP:

- 5.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 5.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 5.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
- 5.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 5.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 5.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro,



- Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 5.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 5.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 5.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0087021/2026 del 18/02/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito delle integrazioni ricevute con note prot.n. 0175255/2026 del 31/03/2026 e prot. n. 0187726/2026 del 07/04/2026, a seguito di condivisione già intercorsa durante la riunione del 13/04/2026 e di ulteriore confronto durante la sessione del 20/04/2026 si è convenuto che:

- si è esitato parere positivo, inviato con nota prot. n. 0236397/2026 del 28/04/2026, per gli interventi:
 - Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid (parere n. 426);
 - Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid (parere n. 427);
 - Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo (parere n. 428);
 - Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG) (parere n. 429);
- a seguito di maggiore approfondimento del Presidente con restanti componenti del NVVIP, si è condiviso di convocare un nuovo incontro con il beneficiario per il 05/05/2026 alle ore 15.15 per un confronto sugli esiti dell'analisi delle integrazioni degli interventi:
 - Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
 - LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

Il 05/05/2026 alle ore 16.00 (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di rinvio comunicata per le vie brevi) intervengono in modalità da remoto, per AQP i sigg. Gaetano Borbone e Vito Lombardo, oltre che i consulenti sigg. Mauro Villani, Corinna Ponti, Maria Chiara Caruso, Nicolò di Luccio, Maria Paola Belgiovane, Louis Botros e la per Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche il sig. Leonardo DE Bendittis e il Dirigente Andrea Zotti. Durante la riunione si sono riportati i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento ai tre progetti di investimento trasmessi per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB). La riunione congiunta si conclude alle 16.25 comunicando ai rappresentanti di AQP e Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste. È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n.0273337/2026 del 14/05/2026.



Con nota prot. n.0335636/2026 del 10/06/2026 della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia, con protocollo in entrata n. 0337123/2026 del 11/06/2026, sono state inviate le integrazioni richieste.

A seguito della ricezione delle integrazioni e di una prima discussione collegiale, il Nucleo – durante le riunioni tenutesi il 22/06/2026 ed il 29/06/2026 - si riserva di procedere ad un ulteriore esame approfondito dei documenti presentati.

- Con nota prot. n.0335636/2026 del 10/06/2026 della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia, con protocollo in entrata n. 0337123/2026 del 11/06/2026, sono state inviate le integrazioni richieste per gli interventi:
- Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
 - Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
 - Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR).

A seguito della ricezione delle integrazioni e di una prima discussione collegiale, il Nucleo – durante la riunione tenutasi il 22/06/2026 - si riserva di procedere ad un ulteriore esame approfondito dei documenti presentati.

Durante la riunione del 29/06/2026, a seguito di confronto, si è deciso di inviare una nota con richiesta di alcune integrazioni/revisioni documentali.

5. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157982/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Il Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha inviato con nota prot. 0370321/2026 e recepita dalla Sezione Programmazione Unitaria con prot. 0370527 del 25/06/2026 le integrazioni ricevute quale riscontro alla nota inviata.

A seguito della ricezione delle integrazioni e di una prima discussione collegiale, il Nucleo – durante la riunione tenutasi il 29/06/2026 - si riserva di procedere ad un ulteriore esame approfondito dei documenti presentati.

6. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 “di Santa Maria di Leuca”. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;



Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157959/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

7. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

8.4 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" - Sub- Azione 4.1.2 "Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale". Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture" - Sub-Azione 4.2.1 "Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale" e Sub-Azione 4.2.2 "Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)":

o Sub-Az. 4.1.2 - *"Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010)."* di importo pari a € 26.820.000,00;

o Sub-Az. 4.2.2 - *"Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer", di importo pari a € 16.177.000,00.*

8.5 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: "Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria", CUP H41B21003540003;

8.6 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*

o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119531/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito di ricezione di una mail di richiesta chiarimenti da parte del beneficiario con prot. n. 0191764/2026 del 09/04/2026, è stata inviata nota tecnica di risposta con relative osservazioni con prot. n. 0207343/2026 del 16/04/2026.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

9.3 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 "Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3".

9.4 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08



"APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119598/2026 del 05/03/2026 contenente i chiarimenti richiesti dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

- 9. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico "Lavori di realizzazione di un canale d'imbrigliamento e raccolta acque". Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).**

A seguito della ricezione della nota prot. N.0196418/2026 del 10/04/2026 del Sezione Difesa del suolo e rischio sismico e registrata in entrata con prot. n.0197300/2026 del 13/04/2026 che presentava la richiesta di parere per progetto su indicato con i relativi allegati, i componenti del Nucleo nella riunione del 13/04/2026 hanno realizzato l'analisi degli stessi. È stata inviata nota tecnica con relative osservazioni con prot. n.0204811/2026 del 15/04/2026.

Il Servizio Difesa del suolo ha inviato con nota prot. n. 0370972/2026 e recepita dalla Sezione Programmazione Unitaria con prot. n. 0373953 del 26/06/2026 le integrazioni ricevute quale riscontro alla nota inviata.

A seguito della ricezione delle integrazioni e di una prima discussione collegiale, il Nucleo – durante la riunione tenutasi il 29/06/2026 - si riserva di procedere ad un ulteriore esame approfondito dei documenti presentati.

- 10. Verifica del progetto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò" trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto**

A seguito di richiesta di parere, inviata con nota prot. N.0203843/2026 del 15/04/2026 dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e registrata in entrata con prot. N.0206175/2026 del 16/04/2026, per l'intervento con beneficiario la Provincia di Taranto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò", il Presidente insieme ai membri del NVVIP hanno definito che i proff. Natale, Guzzardo e Venezia svolgeranno l'analisi dei materiali per la condivisione della stessa. Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Natale, Guzzardo e Venezia e successiva discussione delle stesse, ha definito di convocare un incontro in data 05/05/2026 alle ore 15.45 (in modalità da remoto) per discutere i primi esiti dell'istruttoria relativa alle Analisi Costi-Benefici con i referenti della Provincia di Taranto e della Sezione Infrastrutture per la Mobilità. Alle ore 16.30 (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di rinvio comunicata per le vie brevi) intervengono in modalità da remoto, per la Provincia di Taranto i sigg. Michelangelo Morrone e Giuseppe Petrosino e la per Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'ing. Schiera e la Dirigente Irene Di Tria. Si sono riportati i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto di investimento trasmesso per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB). La riunione congiunta si conclude alle 16.55 comunicando ai



rappresentanti della Provincia di Taranto e della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste. È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n.0273370/2026 del 14/05/2026.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

- 11. Ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."**

Si rimane in attesa di documentazione.

12. PUG - Ricognizione annuale pratiche di gestione processi valutativi

La ricognizione di quest'anno è articolata su quattro sezioni:

- Piano di Valutazione: avanzamento e coerenza dell'attuazione con previsioni iniziali, contenuti del piano, ruolo del Nucleo e aggiornamento del Piano
- Indicatori di risultato: sistema di rilevazione e modalità di funzionamento, disponibilità e qualità dei dati, utilizzo degli indicatori nelle valutazioni e revisione del sistema di indicatori
- Affidamenti dei servizi di valutazione: modalità di gestione, coinvolgimento del Nucleo e ambiti coinvolgimento
- Linee Guida disseminazione e Vademecum sugli affidamenti: conoscenza.

Ai fini di una più efficace compilazione del questionario si raccomanda il Raccordo con il Responsabile del Piano delle valutazioni della Regione Puglia. Il questionario è disponibile al seguente link: <https://zohsy.eu/pRU8>

La compilazione potrà essere effettuata fino al 6 luglio 2026.

A seguito della ricezione dei documenti e di una prima discussione collegiale, il Nucleo – durante la riunione tenutasi il 22/06/2026 - si riserva di procedere ad un ulteriore esame approfondito degli stessi.

Il prof. Coco, delegato alle attività, procederà in raccordo con i referenti della Regione Puglia alla realizzazione delle attività.

13. Varie ed eventuali.

- a) Il prof. Coco riporterà i risultati nella successiva riunione circa l'incontro della Rete dei Nuclei, convocato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche di Coesione - Nucleo per le Politiche di Coesione – NUPC in data 10 giugno 2026.
- b) La prof.ssa Venezia riporta che ha partecipato ai lavori del Comitato di Monitoraggio del CSR Puglia 2023-2027, svoltosi il 25 giugno, nel corso del quale è stato illustrato lo stato di avanzamento dell'attuazione del Programma, con particolare riferimento alla performance



finanziaria, ai pagamenti degli interventi a superficie e delle misure agro-climatico-ambientali, nonché allo stato di avanzamento degli avvisi pubblici e delle prossime iniziative previste nell'ambito del CSR. Nel corso della riunione è stato espresso apprezzamento per i risultati conseguiti, in particolare per il miglioramento delle performance attuative e dell'avanzamento della spesa, pur ribadendo l'esigenza di proseguire nel rafforzamento dell'efficienza amministrativa e di predisporre tempestivamente le attività funzionali alla programmazione 2028-2034.

- c) Si convoca il prossimo incontro per il giorno 10/07/2026 alle ore 9.45 in presenza.
- d) Si rinvia alla successiva riunione l'approvazione del verbale del 29/06/2026.
- e) Si rinvia alla prossima seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.
- f) Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 16:45.

Bari, 10 luglio 2026

Il Presidente del NVVIP
Prof. Vitorocco Peragine
F.to