



**REGIONE PUGLIA**  
**AREA PROGRAMMAZIONE E FINANZA**  
*NUCLEO DI VALUTAZIONE E*  
*VERIFICA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI*  
VIA CADUTI DI TUTTE LE GUERRE, 15 – 70126 BARI

-----



**Parere del NVVIP**

**PO FESR 2007 – 2013. Azione 5.4.1 Ferrovie del Gargano S.r.l.**  
**Intervento “Velocizzazione tracciato tratta San Severo – Apricena**  
**– Sannicandro della linea ferroviaria San Severo – Peschici”.**  
**Analisi Costi – Benefici.**

**N. 246 del 24 gennaio 2011 Registro NVVIP**

**IL NUCLEO DI VALUTAZIONE E VERIFICA**  
**DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI**  
**DELLA REGIONE PUGLIA**

- Visto l’art. 1, comma 1, L. 17 maggio 1999 n.144 che prevede l’istituzione presso le amministrazioni regionali di Nuclei di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (d’ora in poi brevemente NVVIP) al fine di migliorare e dare maggiore qualità ed efficienza al processo di programmazione delle politiche di sviluppo.
- Visto l’art. 1, comma 2, L. 17 maggio 1999 n.144 che prevede per i NVVIP l’assegnazione di funzioni inerenti l’assistenza ed il supporto tecnico per le fasi di programmazione, formulazione e valutazione di documenti di programma, per le analisi di opportunità e fattibilità degli investimenti e per la valutazione ex ante di progetti ed interventi, tenendo conto in particolare di criteri di qualità ambientale e di sostenibilità dello sviluppo.
- Vista la Delibera di G.R .n. 1249 del 31 ottobre 2006 di istituzione del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici.

- Vista la L.R. Puglia 8 Marzo 2007, n. 4 "Nuova disciplina in materia di Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia (NVVIP)".
- Visto il Regolamento relativo al funzionamento del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici approvato in data 7 novembre 2006.
- Vista la nota prot. n. AOO\_148/1357 del 10.9.2010, acquisita agli atti NVVIP con prot. n. AOO\_006/939 del 13.9.2010, con la quale il Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità P.O. FESR 2007-2013 della Regione Puglia ha trasmesso a questo Nucleo il documento di Analisi Costi – Benefici relativo al seguente intervento: *PO FESR 2007 – 2013. Azione 5.4.1 Ferrovie del Gargano S.r.l. Intervento "Velocizzazione tracciato tratta San Severo – Apricena – Sannicandro della linea ferroviaria San Severo – Peschici"*, al fine di ottenere il relativo parere di competenza.
- Considerati gli esiti dell'incontro tecnico fra i componenti del Nucleo e i responsabili della proposta di intervento in argomento del 7.10.2010, volto alla discussione e all'approfondimento di alcuni aspetti della documentazione progettuale presentata.
- Vista la versione aggiornata del documento di Analisi Costi – Benefici, trasmessa dalle Ferrovie del Gargano con nota prot. n. 3631 del 9.12.2010, acquisita agli atti NVVIP con prot. AOO\_006 n. 1304 del 10.12.2010.

Considerato che:

- il progetto rientra tra le azioni programmate sulla rete ferroviaria regionale volte a migliorare la qualità dei servizi offerti, nonché a potenziarli, alla luce di quanto indicato dalla programmazione europea, nazionale e regionale che mirano a delineare uno scenario di riassetto e rilancio del sistema ferroviario locale. In particolare, qui si ricorda la Legge Regionale n. 16 del 23.06.2008 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti" che, tra l'altro,

- propone, tra gli obiettivi specifici del Piano Regionale dei Trasporti quello di "riconoscere alla modalità ferroviaria il ruolo di sistema portante della rete regionale di trasporto pubblico locale";
- l'intervento, compreso nel Piano Attuativo 2009-2013 del Piano Regionale dei Trasporti, concorre a strutturare il modello di esercizio del Servizio Ferroviario Territoriale della provincia di Foggia pienamente integrata nella rete regionale al fine di garantire l'accessibilità ad una delle aree a valenza strategica individuate dallo stesso Piano Regionale dei Trasporti;
  - il progetto in esame prevede, in sintesi, la realizzazione di una galleria di 3,178 Km, l'avvicinamento della ferrovia al popoloso abitato di Apricena con la costruzione di una nuova stazione e l'adozione di un nuovo tracciato fino a San Nicandro (variante di Apricena) che consentirà di ridurre di 4 km circa la lunghezza della linea e di entrare nella stazione di San Severo da nord in modo da garantire i collegamenti da/per Foggia (Bari) senza necessità di inversione di marcia, oltre che l'elettificazione della tratta;
  - per la realizzazione del progetto, è previsto un ammontare di Spesa Totale pari a € 40.000.000,00 al netto di IVA.
  - Udata la relazione svolta dai relatori del progetto nella seduta del 24 gennaio 2011.
  - Verificata l'analisi di "convenienza economico-sociale" (costi/benefici) e di "sostenibilità finanziaria".
  - Ritenuto che:
    - lo scenario socio-economico e territoriale dell'area interessata dall'intervento risulta sufficientemente descritto;
    - la domanda è stata stimata avendo assunto come dati di partenza quelli relativi al pendolarismo per studio e lavoro (Istat 2001), i rilievi dei flussi veicolari della rete provinciale effettuati nel 2002 ed aggiornati nel 2007 e le risultanze delle interviste effettuate a bordo

dei treni delle Ferrovie del Gargano in area metropolitana. Al fine di meglio indagare la domanda e integrare/supportare i risultati del modello multimodale utilizzato sono state effettuate apposite indagini telefoniche presso le famiglie residenti nei centri urbani direttamente interessati dalla linea ferroviaria;

–le ipotesi assunte al fine della previsione della domanda futura sono condivisibili e risultano sufficientemente cautelative;

–l’analisi dell’offerta attuale e prevista risulta sufficientemente trattata;

–gli elementi e le fasi inerenti la fattibilità tecnica dell’iniziativa si presentano adeguatamente individuati e sviluppati;

–gli elementi di verifica e previsione degli aspetti amministrativi e procedurali connessi alle varie fasi dell’intervento sono esplicitati;

–gli impatti attesi dall’intervento proposto risultano sufficientemente analizzati. In particolare vengono calcolati la riduzione del tempo di viaggio, degli inquinanti, dell’impatto acustico, dell’incidentalità e dei consumi per l’utilizzo del mezzo privato;

– l’analisi di sostenibilità finanziaria si presenta sufficientemente sviluppata ed evidenzia un valore attuale netto finanziario pari a € - 101.258.807,00 mentre il TRIf risulta non calcolabile poiché i flussi di cassa sono sempre negativi. La tipologia di investimento rientra tra quelli previsti dall’articolo 55 del regolamento comunitario n. 1083/2006. Ne consegue la necessità di calcolare il *financial gap* che per il presente progetto assume un valore pari al 100%, avendo assunto un costo dell’investimento attualizzato di € 37.611.553,38 ed entrate nette attualizzate di - € 95.334.246,73;

–l’analisi di convenienza economico-sociale (analisi costi/benefici), correttamente strutturata, configura l’intervento come generatore di benefici economici per la collettività (VANe = € 111.502.919,00, TRIe= 17,19%, B/C= 1,79);

–risulta verificata, a seguito della valutazione degli effetti delle variabili di rischio individuate sulla convenienza economico-sociale, un'adeguata stabilità dei risultati ottenuti;

per quanto valutabile

ESPRIME PARERE POSITIVO

Bari, 24 gennaio 2011

***f.to***  
***per i componenti del Nucleo***  
**Il Presidente NVVIP**  
**Prof. Giuseppe Moro**