



DELIVER



UNIONTRASPORTI



Ordine
degli Ingegneri
della provincia
di Brindisi



Ordine
Ingegneri
provincia
di Lecce

itslogistica

GLI STATI GENERALI DELLA LOGISTICA

I risultati dell'indagine DELIVER

Le priorità logistiche secondo le aziende pugliesi

**LUIGI TRIGGIANI – SEGRETARIO GENERALE
UNIONCAMERE PUGLIA**

Il questionario di Unioncamere Puglia



Rispondi e partecipa al workshop
DELIVER (Camera di Commercio di Bari,
Sala Convegni - 4 aprile 2022, ore 9.30)

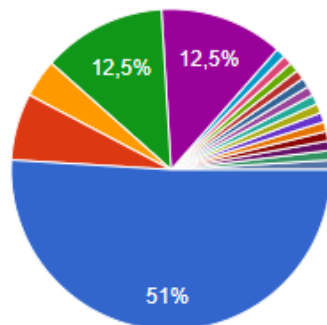
La logistica che ti piace di più? Da oggi la racconti tu.

Gli stakeholder economici intervistati

Impresa/Professionista/Ente

104 risposte

 Copia



- Impresa
- Associazione imprenditoriale
- Ingegnere
- Consulente (commercialista, avvocato)
- Scuola, Università, ITS

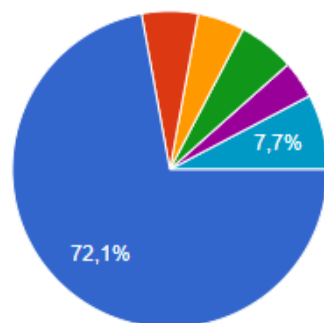
Gli stakeholder economici intervistati

IN QUALE PROVINCIA OPERI O HAI SEDE?

Scegli la tua provincia:

104 risposte

 Copia



- Bari
- Barletta-Andria-Trani
- Brindisi
- Foggia
- Lecce
- Taranto

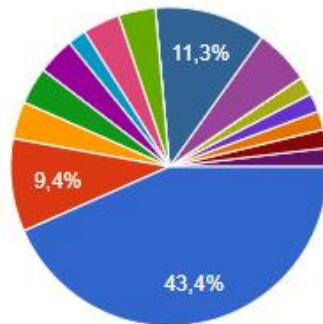
Un «di cui»: le aziende intervistate

L'azienda

Settore di attività

53 risposte

 Copia

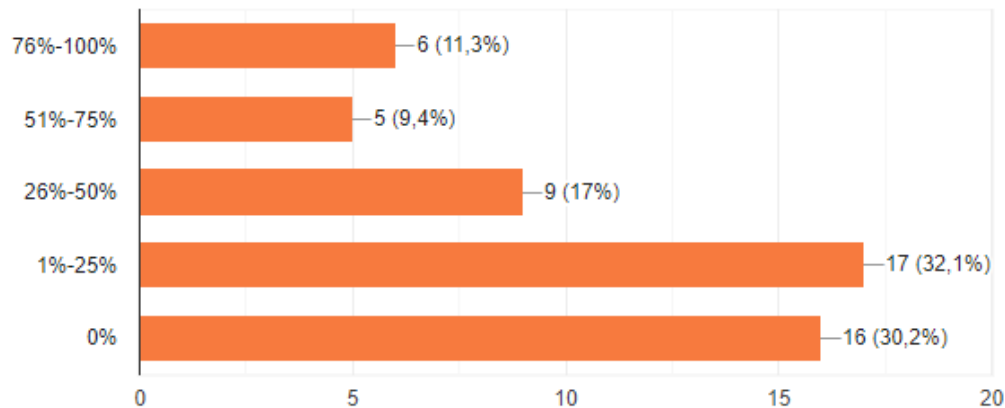


- Trasporto e logistica <<<
- Agricoltura o pesca <<<
- Industria alimentare o delle bevande
- Industria tessile-abbigliamento-calzature
- Industria del legno o del mobilio
- Industria chimico-farmaceutica
- Industria siderurgica o metallurgica
- Industria meccatronica
- Edilizia
- Commercio (ingrosso o dettaglio) <<<
- Alloggio e ristorazione
- Informatica
- Impianti
- Noleggio
- Sicurezza e Certificazioni
- Servizi alle Aziende

Un «di cui»: le aziende intervistate

Percentuale di fatturato derivante dall'export

53 risposte



 Copia

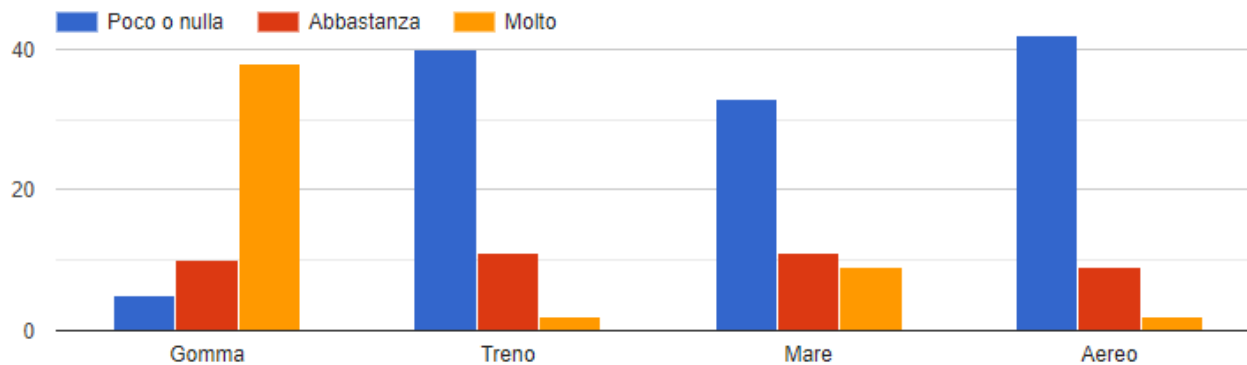
Paesi partner

17	Germania
10	Francia
6	Paesi Bassi
6	USA
4	Cina
4	Regno Unito
4	Svizzera
4	Turchia
3	Albania
3	Belgio
3	Grecia
3	Spagna
4	Svizzera
2	Australia
2	Emirati Arabi
2	India
2	Polonia
1	Algeria
1	Corea Sud
1	Danimarca
1	Indonesia
1	Montenegro
1	Portogallo
1	Rep. Ceca
1	Romania
1	Singapore
1	Slovenia
1	Tunisia
1	Ungheria

Vettori logistici usati per trasporto merci

Come viaggiano in prevalenza i tuoi prodotti finiti?

 Copia



Strade: i «desiderata»

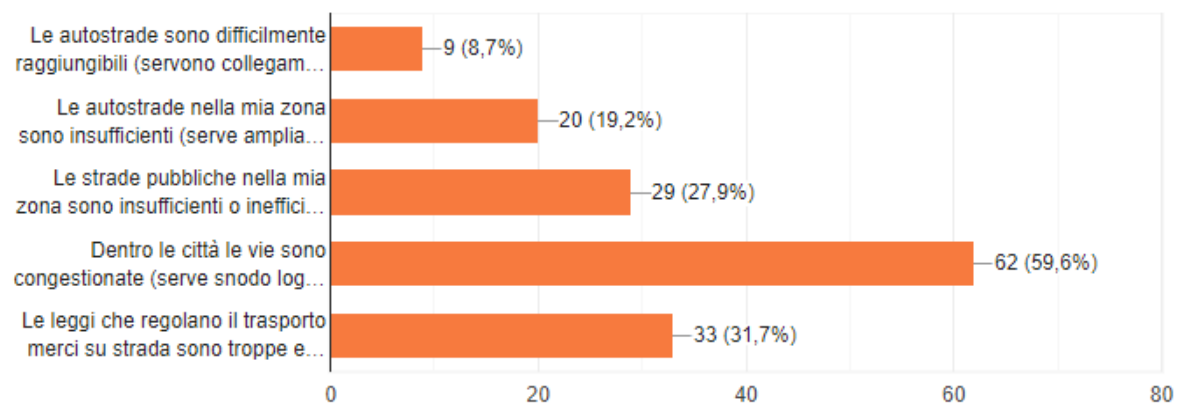
City logistics, regole chiare (Testo Unico trasporti merci), potenziamento strade pubbliche

ESPRIMI IL TUO PARERE SU STRADE E AUTOSTRADE NELLA TUA AREA DI INTERESSE

I due problemi più grandi sono: (max 2 risposte)

 Copia

104 risposte



Ferrovie : i «desiderata»

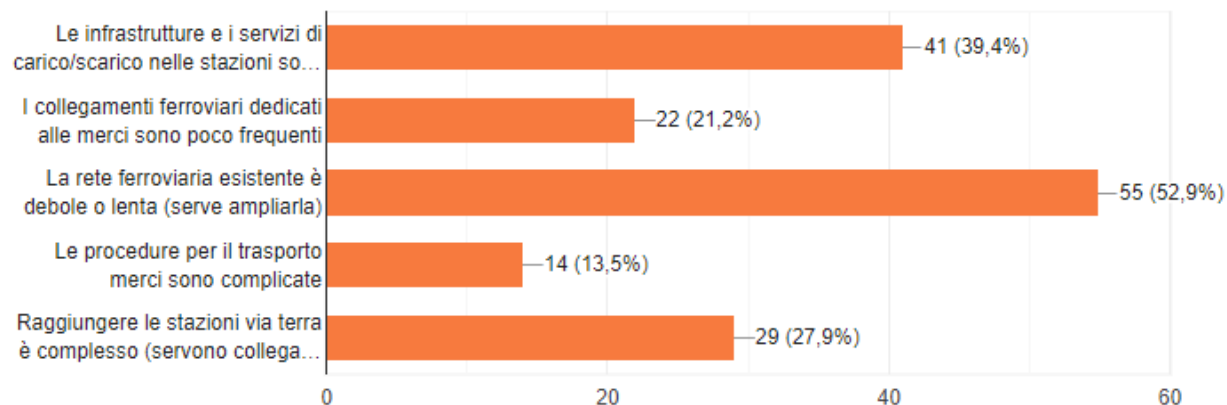
Qualità della rete, infrastrutture di carico/scarico e integrazione nel territorio circostante

ESPRIMI IL TUO PARERE SU TRENI E FERROVIE NELLA TUA AREA DI INTERESSE

I due problemi più grandi sono: (max 2 risposte)

 Copia

104 risposte



Porti : i «desiderata»

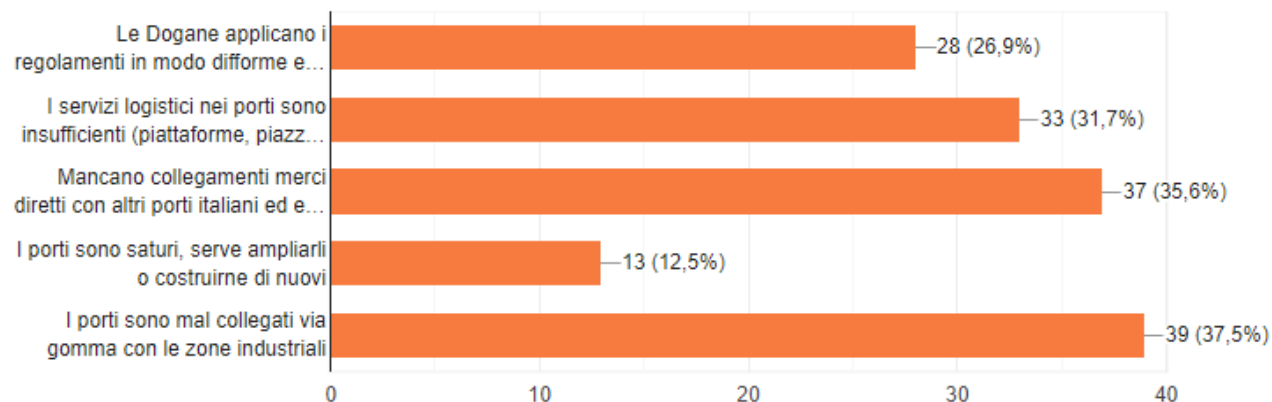
Connessioni agili con i siti produttivi, collegamenti merci con altri porti, servizi logistici retroportuali

ESPRIMI IL TUO PARERE SUI PORTI NELLA TUA AREA DI INTERESSE

I due problemi più grandi sono: (max 2 risposte)

 Copia

104 risposte



Aeroporti: i «desiderata»

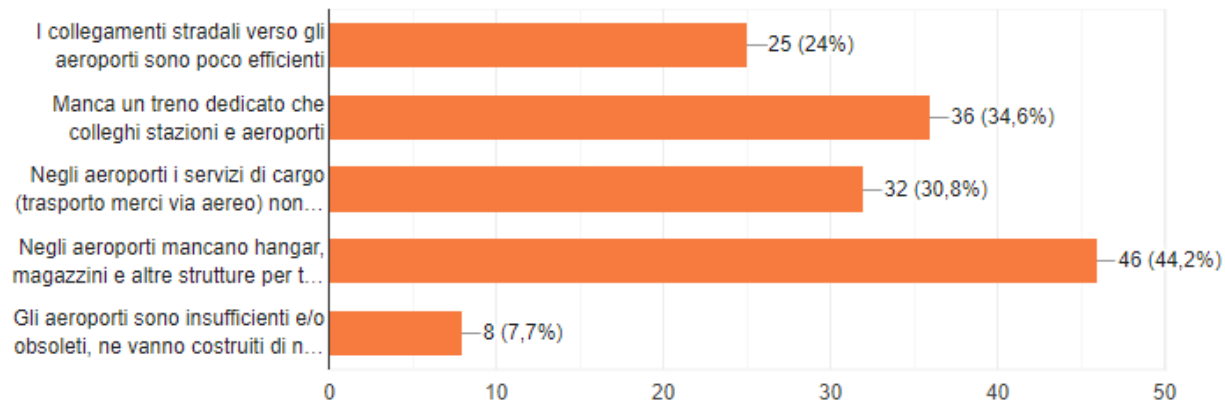
Hangar e servizi cargo per spedire merci, collegamenti ferro-gomma fra territorio e aeroporti

ESPRIMI IL TUO PARERE SUGLI AEROPORTI NELLA TUA AREA DI INTERESSE

I due problemi più grandi sono: (max 2 risposte)

 Copia

104 risposte



Piattaforme logistiche: i «desiderata»

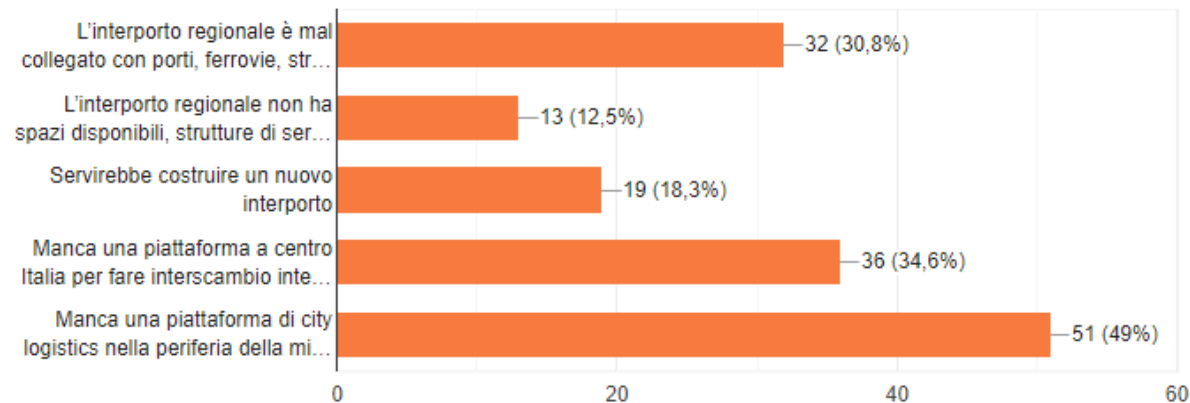
City logistics, piattaforma intermodale a centro Italia, collegamenti migliori all'Interporto regionale

ESPRIMI IL TUO PARERE SULLE PIATTAFORME LOGISTICHE NELLA TUA AREA DI INTERESSE

I due problemi più grandi sono: (max 2 risposte)

 Copia

104 risposte



Prov. Bari: i «desiderata»

[Bari] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?



Territorio provinciale di Bari (max 2 risposte) *

- STRADA - Realizzazione Variante Tangenziale di Bari (SS16)
- STRADA - Potenziamento itinerario Lauria - Candela- collegamento nord-sud Tirreno-Adriatico (A3-A16)
- STRADA - Potenziamento itinerario Salerno - Potenza - Matera - Bari
- FERROVIA - Potenziamento itinerario merci Napoli-Bari-Lecce/Taranto
- FERROVIA - Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli-Chieuti-Lesina
- PORTO - Camionale Porto Bari/interporto regionale della Puglia/Tangenziale SS16
- PORTO - Camionale Porto Bari/interporto regionale della Puglia/autostrada A14
- AEROPORTO - Aeroporto di Bari: dotazione cargo city, spazi logistici, piazzali

Prov. Bari: i «desiderata»

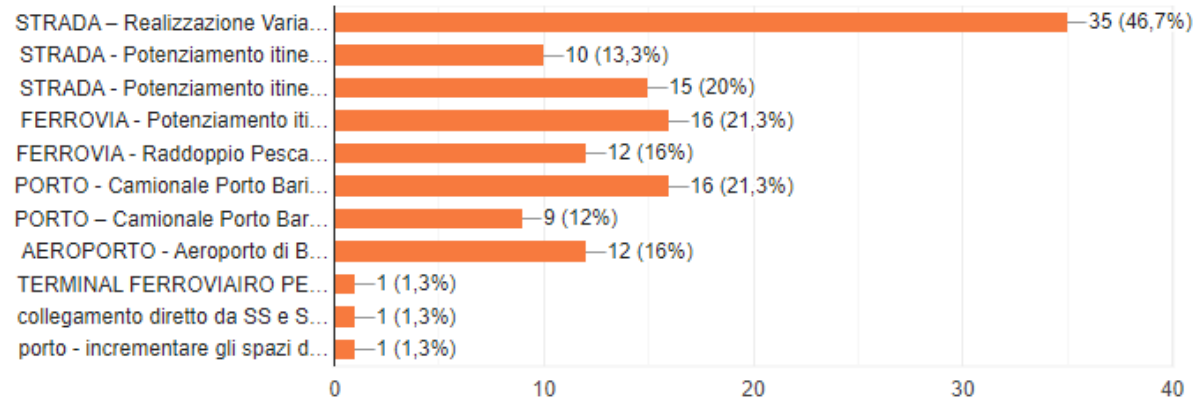
Variante tangenziale SS16, itinerario merci Napoli-Bari-Lecce-Taranto, camionale porto Bari-SS 16

[Bari] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?

Territorio provinciale di Bari (max 2 risposte)

 Copia

75 risposte



Prov. Bari: i «desiderata»

Alcune proposte emerse dal questionario

«I camion che escono dal Porto di Bari o dall'Interporto sovente sono destinati al mercato regionale. Se vanno fuori regione, spesso i camionisti spesso usano le strade pubbliche efficienti, per poi imboccare solo dopo le autostrade. Quindi, la **camionale** dal Porto e dall'Interporto serve sia **connessa alla SS16**, non all'autostrada».

(Massimo Tavolaro, impresa Apulia Logistics di Bari)

«Si deve completare il **nuovo porto commerciale di Molfetta** e lo si deve connettere con la zona industriale, le città vicine e gli altri porti italiani ed esteri».

(Giuseppe Totorizzo, impresa Spamat di Molfetta)

«Servirebbe una **piattaforma unica per aziende florovivaistiche in zona Terlizzi**».

(Francesco Catalano, impresa Catalano Trasporti di Siderno)

«Occorre che la parte pubblica preveda **bandi e fondi per la realizzazione di capannoni** per trasporti e logistica».

(Giuseppe Di Molfetta, impresa DI.MG Trasporti di Bisceglie)

«Serve completare la **variante alla SS 16 Adriatica Bari-Mola di Bari**.

L'infrastruttura correrebbe più internamente alla Bari-Mola, creando svincoli per Bari, Triggiano, Noicattaro e Mola di Bari. Ciò risolverebbe i fenomeni di congestione della città metropolitana, migliorerebbe il collegamento verso il porto, l'interporto e il Salento».

(Maddalena Rossi, Coordinatrice Dibattito Pubblico SS 16 Bari-Mola)



Prov.BAT: i «desiderata»

[BAT] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanziaeresti?



Territorio provinciale di Barletta-Andria-Trani (max 2 risposte) *

- STRADA - Adeguamento della SS16 Adriatica
- STRADA - Potenziamento dell'itinerario Salerno - Potenza -Matera - Bari
- STRADA - Realizzazione variante tangenziale di Andria (SP2)
- FERROVIA - Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli-Chieuti-Lesina
- FERROVIA - Potenziamento itinerario merci Napoli-Bari-Lecce/Taranto
- PORTO - Realizzazione struttura intermodale gomma/ferro/mare nel porto di Molfetta
- AEROPORTO - Aeroporto di Bari: dotazione cargo city, spazi logistici, piazzali

Prov.BAT: i «desiderata»

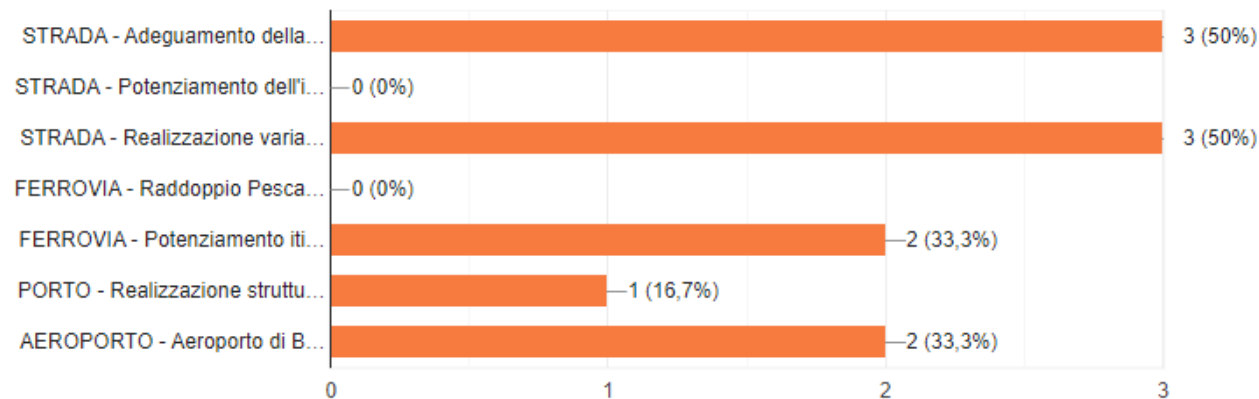
Adeguamento SS16, variante tangenziale Andria (SP2)

[BAT] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?

Territorio provinciale di Barletta-Andria-Trani (max 2 risposte)

 Copia

6 risposte



Prov.Brindisi: i «desiderata»

[Brindisi] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?

Descrizione (facoltativa)

Territorio provinciale di Brindisi (max 2 risposte) *

- STRADA - Adeguamento della SS16 Adriatica
- STRADA - Miglioramento del collegamento della Z.I. con il bacino logistico portuale
- FERROVIA - Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli-Chieuti-Lesina
- FERROVIA - Adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria agli standard della rete TEN-T
- PORTO - Completamento infrastrutturale del Porto di Brindisi
- PORTO - Attività di manutenzione dei fondali portuali di Brindisi
- INTERPORTO - Interventi di potenziamento dell'hub interportuale brindisino

Prov.Brindisi: i «desiderata»

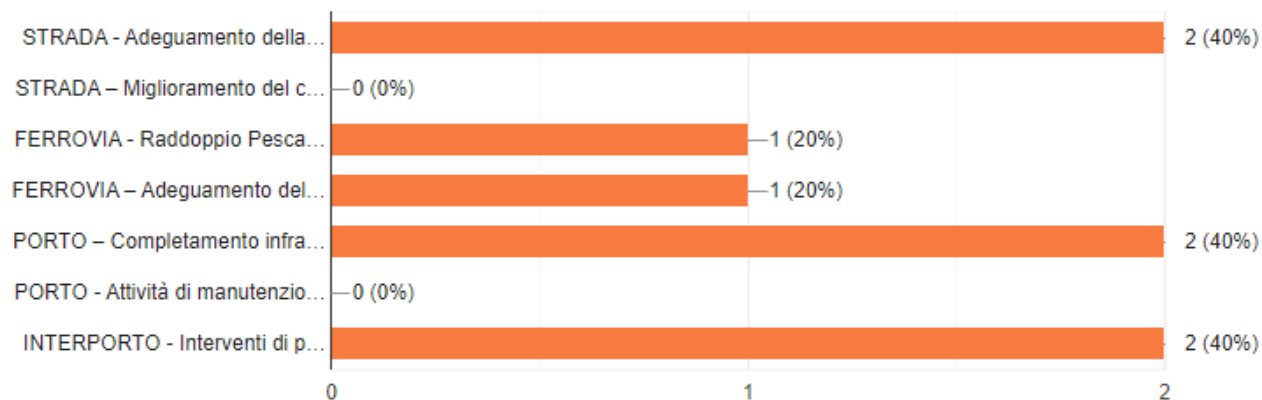
Adeguamento SS16, infrastrutturazione porto, potenziamento hub interportuale

[Brindisi] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?

Territorio provinciale di Brindisi (max 2 risposte)

 Copia

5 risposte



Prov.Foggia: i «desiderata»

[Foggia] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti? ✕ ⋮

Territorio provinciale di Foggia (max 2 risposte) *

- STRADA – Ammodernamento della SS16 Adriatica Foggia – San Severo
- STRADA – Potenziamento della SS89 Garganica
- STRADA – Realizzazione del collegamento tra la SS693 (Laghi Lesina e Varano) e la SP40 (Lesina-Torre Mi...)
- FERROVIA - Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli-Chieuti-Lesina
- FERROVIA – Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia
- PORTO – Riqualificazione del Porto Alti Fondali di Manfredonia
- AEROPORTO – Rilancio e potenziamento dell'aeroporto di Foggia

Prov.Foggia: i «desiderata»

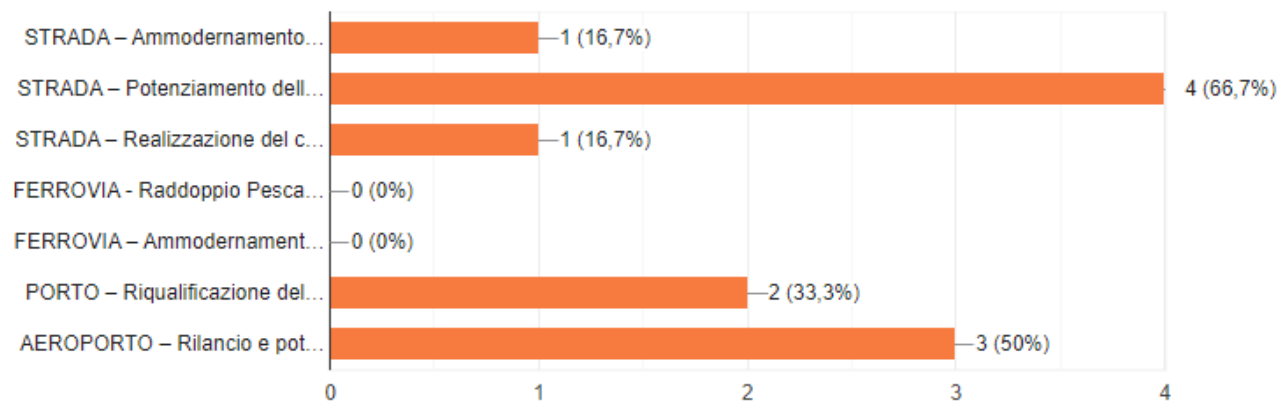
Potenziamento SS89 garganica, rilancio aeroporto Foggia

[Foggia] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?

Territorio provinciale di Foggia (max 2 risposte)

 Copia

6 risposte



Prov.Lecce: i «desiderata»

[Lecce] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?



Territorio provinciale di Lecce (max 2 risposte) *

- STRADA - Adeguamento della SS16 Adriatica
- STRADA - Adeguamento dell'itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca (SS16 - SS275)
- STRADA - Potenziamento della SS7-ter Bradanico-Salentina
- FERROVIA - Adeguamento della linea ferroviaria ai servizi AV/AC (Alta Velocità/Alta Capacità)
- FERROVIA - Potenziamento dell'itinerario ferroviario merci Napoli - Bari - Lecce/Taranto
- INTERPORTO - Realizzazione di una piattaforma logistica nello scalo ferroviario di Surbo

Prov.Lecce: i «desiderata»

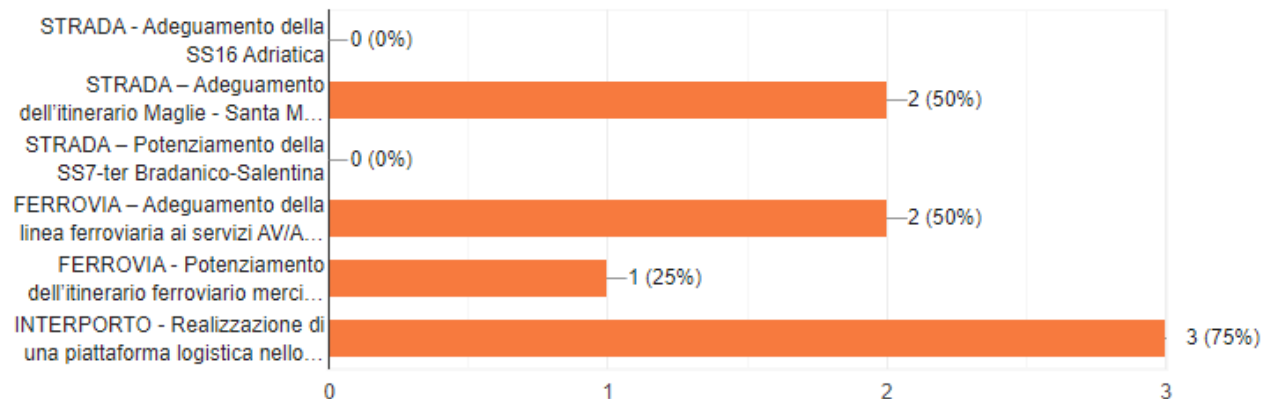
Piattaforma logistica a Surbo, strada Maglie-S.Maria di Leuca, Alta Velocità/Capacità ferroviaria

[Lecce] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?

Territorio provinciale di Lecce (max 2 risposte)

 Copia

4 risposte



Prov. Taranto: i «desiderata»

[Taranto] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti? ✕ ⋮

Territorio provinciale di Taranto (max 2 risposte) *

- STRADA - Adeguamento della SS16 Adriatica
- STRADA - Completamento del corridoio Jonico Taranto – Sibari – Reggio Calabria
- FERROVIA - Potenziamento della linea Taranto – Metaponto
- FERROVIA - Potenziamento della linea Taranto - Battipaglia
- PORTO - Piastra logistica del Porto di Taranto integrata al corridoio adriatico
- AEROPORTO - Aeroporto di Grottaglie: dotazione cargo city, spazi logistici, piazzali

Prov. Taranto: i «desiderata»

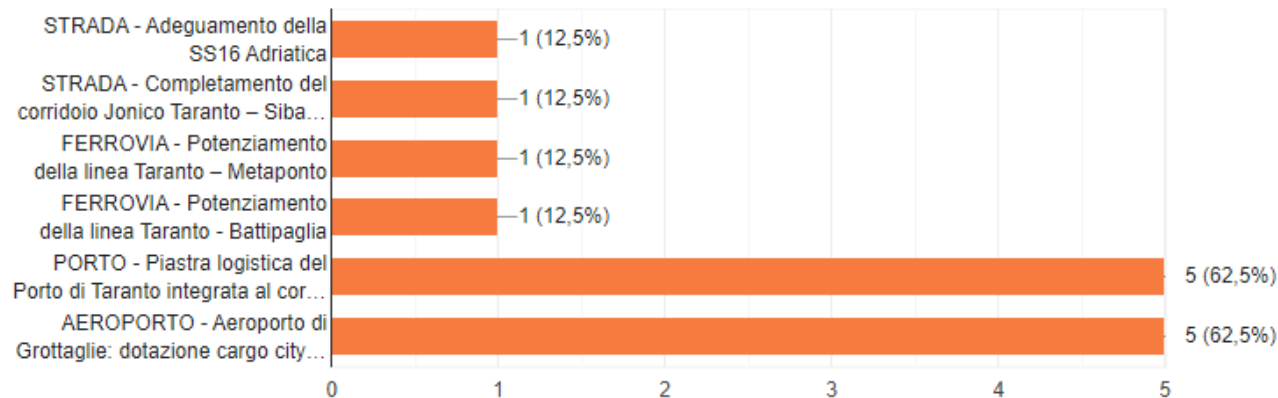
Piastra logistica Porto Taranto/corridoio adriatico e infrastrutturazione merci aeroporto Grottaglie

[Taranto] Hai la possibilità di concentrare le risorse pubbliche su due soli investimenti nella tua provincia. Quali interventi finanzieresti?

Territorio provinciale di Taranto (max 2 risposte)

 Copia

8 risposte





DELIVER



UNIONTRASPORTI



Ordine
degli Ingegneri
della provincia
di Brindisi



Ordine
Ingegneri
provincia
di Lecce

itslogistica

GLI STATI GENERALI DELLA LOGISTICA

Grazie

LUIGI TRIGGIANI – SEGRETARIO GENERALE
UNIONCAMERE PUGLIA