

MODELLO ESPO - PORTO DI BARLETTA										
DESCRIZIONE			gennaio - dicembre 2019			gennaio - dicembre 2020			Differenza	
			IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>		<b>727.903</b>	<b>76.704</b>	<b>804.607</b>	<b>653.866</b>	<b>64.944</b>	<b>718.810</b>	<b>85.797</b>	<b>-10,7%</b>
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>		<b>324.516</b>	<b>0</b>	<b>324.516</b>	<b>263.070</b>	<b>4.717</b>	<b>267.787</b>	<b>56.729</b>	<b>-17,5%</b>
	di cui:									
A21	Petrolio greggio		0	0	0	0	0	0	0	--
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati		316.515	0	316.515	258.071	4.717	262.788	53.727	-17,0%
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale		0	0	0	0	0	0	0	--
A24	Prodotti chimici		8.001	0	8.001	4.999	0	4.999	3.002	-37,5%
A25	Altre rinfuse liquide		0	0	0	0	0	0	0	--
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>		<b>400.247</b>	<b>62.561</b>	<b>462.808</b>	<b>373.756</b>	<b>58.225</b>	<b>431.981</b>	<b>30.827</b>	<b>-6,7%</b>
	di cui:									
A31	Cereali		133.988	3.440	137.428	97.575	12.822	110.397	27.031	-19,7%
A32	Derrate alimentari / mangimi / oleaginosi		0	0	0	0	0	0	0	--
A33	Carboni fossili e ligniti		0	0	0	0	0	0	0	--
A34	Minerali / Cementi / Calci		84.755	53.150	137.905	85.970	39.239	125.209	12.696	-9,2%
A35	Prodotti metallurgici		0	0	0	0	0	0	0	--
A36	Prodotti chimici		155.727	5.971	161.698	164.200	6.164	170.364	8.666	5,4%
A37	Altre rinfuse solide		25.777	0	25.777	26.011	0	26.011	234	0,9%
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>		<b>3.140</b>	<b>14.143</b>	<b>17.283</b>	<b>17.040</b>	<b>2.002</b>	<b>19.042</b>	<b>1.759</b>	<b>10,2%</b>
	di cui:									
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)		0	0	0	0	0	0	0	--
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)		0	0	0	0	0	0	0	--
A43	Altre merci varie		3.140	14.143	17.283	17.040	2.002	19.042	1.759	10,2%
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>				<b>186</b>			<b>171</b>	<b>15</b>	<b>-8,1%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>				<b>818.592</b>			<b>682.450</b>	<b>136.142</b>	<b>-16,6%</b>
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21 + B22)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>
	di cui:									
B21	Passeggeri locali (viaggi <20 miglia)		0	0	0	0	0	0	0	--
B22	Passeggeri traghetti		0	0	0	0	0	0	0	--

MODELLO ESPO - PORTO DI BARLETTA										
DESCRIZIONE			gennaio - dicembre 2019			gennaio - dicembre 2020			Differenza	
			IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>				<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>
	di cui:									
B31	"Home Port"		0	0	0	0	0	0	0	--
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)				0			0	0	--
<b>B4</b>	<b>Numeri di container in TEU (B41 + B42)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>
B41	"Hinterland" (B411 + B412)		0	0	0	0	0	0	0	--
	di cui:									
B411	Vuoti		0	0	0	0	0	0	0	--
B412	Pieni		0	0	0	0	0	0	0	--
B42	"Transshipped" (B421 + B422)		0	0	0	0	0	0	0	--
B421	Vuoti		0	0	0	0	0	0	0	--
B422	Pieni		0	0	0	0	0	0	0	--
<b>B5</b>										
B51	Numero unità Ro-Ro		0	0	0	0	0	0	0	--
B52	Numero veicoli privati		0	0	0	0	0	0	0	--
B53	Numero veicoli commerciali		0	0	0	0	0	0	0	--

Stampata il 14/01/2021 alle ore 10:10 ed elaborata a cura dell'Ufficio Innovazione Tecnologica